SUZUKI SV CONTACT CLUB

De sportieve SUZUKI V-twin Contact Club voor België en Nederland

Voorwoord van het bestuur

"Ik schrijf het voorwoord wel voor deze editie", riep ik vol overtuiging tijdens de bestuursvergadering. En daar zit je dan achter je toetsenbord te bedenken hoe deze kolom vol gaat krijgen. Mmmm…

Vakantietijd, komkommertijd, de kachel aan in juli (!?), oftewel: zomertijd! De tijd waarin je jezelf vaak verbaasd hoe ver het jaar eigenlijk al weer gevorderd is en hoe weinig (of veel) je op de motor te vinden bent geweest. Ik moet helaas toegeven dat er op mijn SV dit jaar niet veel kilometers gemaakt zijn tot nu toe. Vanuit de SVCC zijn er een flink aantal tochten geweest, dus de kansen waren er wel degelijk! Maar ja, de SV was niet rijdbaar ten tijde van de Snerttocht. Vervolgens was er de ALV, maar die viel letterlijk in het water. Niet erg zou je zeggen, heb je een pak voor. Klopt, maar mijn all-weather pak is niet waterdicht meer. Eerder, een 'all-water' pak! Tijd voor een nieuwe, maar dat was al na de Motorbeurs… De andere tochten heb ik ook moeten missen wegens studie verplichtingen of de befaamde regendreiging in combinatie met het all-water pak. Aan de andere kant, de keren dat ik dit jaar wél meereed met een SVCC evenement was het stralend mooi weer!

Ik heb door het missen van diverse toertochten wel wat moois gekregen, namelijk een extra diploma. En dat is toch ook wel een erg lekker gevoel kan ik je zeggen. Zeker omdat de 'zomertijd' ook altijd in het teken staat van ge-photoshopte foto's, sneak previews en voorzichtige introducties van de 2009 modellen! Vanuit Suzuki helaas nog geen nieuws op het SV front, maar laten we hopen dat dit snel komt! Toch heb ik mijn toekomstige loonstrook, wat zeg ik: mijn toekomstige 6-7 loonstroken ;o), in mijn hoofd al diverse keren uitgegeven! Na bijna 6 jaar SV gereden te hebben wordt het tijd voor iets anders, maar zo'n jankapparaat (lees: 4 cilinder) komt er bij mij niet in. Nee, doe mij maar een motor met een eigen gezicht en eentje waarbij je voelt en hoort dat ie leeft. Een eerste proefrit is reeds gemaakt en ik kan zeggen: de vonk is overgeslagen, tenzij Suzuki met iets moois komt! Tot die loonstrook ook daadwerkelijk binnen komt houden we het maar even bij dagdromen, ook zo'n prima zomer activiteit.

Met nog een aantal mooie tochten te gaan kunnen we er met zijn allen nog een prachtige nazomer van maken en ik zal er ook zoveel mogelijk proberen te zijn. Kunnen jullie in ieder geval de regenpakken thuis laten en mijn SV bewonderen, want die is te koop! ;o)

Jaap van Dijk
Bestuurslid en Clubblad redactie

Evementenlijst 2008
Suzuki SV Contact Club

Ook dit jaar heeft onze toercommissie weer zijn best gedaan om mooie eendaagse en meerdaagse ritten uit te zetten. Hieronder vind je de definitieve evenementenlijst van 2008. Enkele evenementen zijn wegens het succes van vorig jaar opnieuw ingepland, zoals de Toertocht van het Noorden.

- 13/1 – *Snertrit*
- 31/1 t/m 3/2 – *Motor Beurs Utrecht*
- ***30/3 – Toertocht + Algemene Leden Vergadering in het " 'T Wapen van Ameide" te Ameide***
- 26/4 –*De SVCC Vlaaientocht*
- 30/4 of 1-5 t/m 4 mei – *SVCC treffen Vogezen*
- 21/5 – *SV Circuitdag te Assen***
- 25/5 – *Noord-Holland tocht*
- 15/6 – *Lady's Tour*
- 21/6 – *Mega Tour*
- 19/7 t/m 27/7 – *Franse Alpen tour**
- 10/8 - *Rondje Kevelaer tussen Maas en Rijn*
- 23/8 – *Veluwetocht*
- 9/9 – *SV Circuitdag te Zandvoort* **
- 12/9 t/m 14/9 – *Toertocht van het Noorden*
- 5/10 – *Najaarstocht*
- 2/11 – *Herfstlicht toertocht*

**) Wil je mee? Schrijf je zo snel mogelijk in via het forum (subforum Evenementen), zodat we zo snel mogelijk kunnen boeken!*

***) Initiatief van SVCC leden, waarbij gereden wordt via www.motorsportlifestyle.nl. Voor meer info en details, zie het "Circuitdag 2008" topic op het forum!*

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer:	62.93.60.073
Ter name van:	SV Contact Club te Emmen
IBAN-code:	NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code:	ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap:	€ 21,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres)	€ 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs:	€ 5,- per jaar
Toezending clubblad per post	€ 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR
Marc van der Kuijp, **Voorzitter**
☎: +31 (0165) – 320671
✉: ***voorzitter@svcontact.com***

Secretariaat
Rob Reumkens, **Secretaris**
Antoni Staringlaan 46
5251 WH Vlijmen
☎: +31 (073) – 5118129
✉: ***secretaris@svcontact.com***

Financiële zaken
Peter van der Kleij, **Penningmeester**
✉: ***penningmeester@svcontact.com***

Treffens, technische dagen en evenementen
Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**
✉: ***vicevoorzitter@svcontact.com***

Toercommissie
Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**
Erik ten Kate Lid Toercommissie
Anton Ritmeester Lid Toercommissie
✉: ***toercoordinator@svcontact.com***

Clubblad
Jaap van Dijk, **Bestuurslid**
✉: ***nieuwsbrief@svcontact.com***

Webmasters
Arie Peele ✉: ***webbeheer@svcontact.com***
Patrick v/d Meulen ✉: ***webbeheer@svcontact.com***

Ledenadministratie
Carolien v/d Kuijp ✉:***ledenadministratie@svcontact.com***

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:
- Het SVCC clubblad
- De website (http://www.svcontact.com)
- Het SVCC forum (http://www.svcontact.com/forum)

Verslag – SVCC Vogezen treffen

In de voorgaande jaren gingen we naar voor de korte trip naar Duitsland. Maar omdat het laatste weekend van april lekker lang was met Konningingedag en Hemelvaart, werd er besloten om iets verder weg te gaan. Zelf wilde ik wel Koninginnedag vieren, dus ik vertrok pas 1 mei. Ik vind de wegen in Luxemburg en Duitsland mooier, maar zoals altijd met SV Contact was het weer supergezellig!

Ik vertrok zoals gezegd op donderdag 1 mei. De wekker had ik niet gezet, ik moest toch alleen rijden, dus dan hoef je niet te haasten of rekening te houden met anderen. Als ik maar op tijd bij ons tijdelijk onderkomen zal aankomen. Rond half 9 ging ik naar buiten om mijn motor klaar te maken. Rond de klok van 9 vertrok ik. Eerst nog even tanken en daarna door. Thuis had ik al een route aan elkaar gepuzzeld. Stukje vlaaientocht, stukje Ardennentocht, stukje Luxemburgtocht, stukje uit de AutoVisie en de rest wat ook de anderen een dag eerder hadden gereden. Bewust heb ik Duitsland gemeden, dit omdat ik bang was dat ze moeilijk zouden gaan doen over de open Termi's van de Ducati.

Na vele omzwervingen, verkeerd rijden, lege batterijen van de navigatie enzovoorts, kwam ik dan toch aan in de buurt van het hotel. De route naar "Les Tronces" was heerlijk, mooi glooiend landschap, mooie wegen, de zon begon onder te gaan, wat een uitzichten. Na weer een uurtje of 2 rijden was ik er dan... tenminste volgens mijn navigatiesysteem. Nog wat verder gereden, maar nee hoor, geen speur van andere motoren of een hotel. Ook mijn navigatie gaf weer aan dat de batterijen weer aan het einde van hun Latijn waren en mijn benzinelampje begon ook weer te branden. Dan maar die telefoon erbij en Erik om hulp vragen. Erik was me voor, hij had zelfs al een sms gestuurd dat het lastig te vinden was. Of ik het hotel wilde bellen, dan zal ik geholpen worden. En ja hoor, na een telefoontje en een kwartiertje wachten kwam daar Wim met zijn Kangoo 4x4 aan. Volg maar, je bent er bijna. Na heel wat bochtjes zag ik eindelijk Erik staan. Die als een echte vader op me stond te wachten. Vind het gek dat de StreetPilot het wel best vond, "Les Tronces" zit niet aan een weg, nee, ik denk dat een kilometer of 2 ervoor de weg ophoud en de rest gaat over gravel en keien. Maar goed, ik was er en Wim had nog wat eten voor me bewaard. Ondanks dat het wat lauwe patat was, was ik er erg blij mee, want ik had in Limburg voor het laatst 2 bolletjes op, daarna tussendoor nog wel 2 Marsen, maar eerst even eten. Daarna nog wat gegeten, wat gepraat, me even opgefrist en daarna het lekkere bed in.

Pieter, tja, ik wist dat hij snurkte. Volgens mij snurk ik zelf ook wel. Maar 's ochtends bij het ontbijt kreeg ik alle schuld op me. Robert had niet kunnen slapen van mijn snurken... Michiel en ik keken elkaar aan en we wisten dat hem de volgende nacht zouden pakken. Na het ontbijt vertrokken we voor een rondrit. Ik had de route niet geladen, de batterijen van mijn StreetPilot waren nog aan het opladen. Ik reed mee met mijn slaapgroepje (Pieter, Michiel en Robert) aangevuld met Arjo met zijn TL. Die jongen ging echt bij elke bocht met zijn knie naar de grond. Spectaculair om te zien, zelf vond ik het lastig om er achter te rijden. Want je mist dan andere rempunten, want je kijkt er toch naar. Ook kreeg ik al snel last van pijn in mijn vingers van het zware koppelen (volgens Ducatisti is het bij een 800 nog licht...). Waarschijnlijk ook nog een erfenis van de grote rit de dag ervoor.

Na 100 km hadden we een stop. Ik dacht, we zullen nu wel op de helft zijn, maar nee hoor, Pieter had een route van tegen de 400 km in gedachten! Dus nog 300 km te gaan. Pfoefff... dat ga ik niet redden. Ook de band van Arjo zal het niet gaan redden. Dus tijdens de pauze ging hij naar een motorzaak, waar hij nog even een ander bandje onder zijn TL zal laten leggen. Wij gingen na de pauze daar ook heen. De ketting van de SV van Michiel werd ook nog even gecontroleerd. Daarna weer verder gereden. Na 57.9 km had Arjo zijn band ingereden en kwam de eerste knee-down al weer, hahaha, wat een gek (goed bedoeld). Op een gegeven moment word ik toch voorbij gegereden... het was Erik, het andere groepje had ons ingehaald. Daarna liet ik Anton, Rinze, Janneke en ook maar de rest voorbij gaan. Na de laatste (Daniël) haakte ik weer aan. Dit groepje kon ik volgen. Mijn vingers bleven maar pijn doen, dus het ging hard zat voor mij. Ook zie ik echt niets in die spiegels, irritant!

Wel zag ik dat de koplopers erg hard van de berg af gingen, al zal ik misschien op een goede dag ook dat tempo hebben gereden.

Na deze afdaling zijn we gestopt om wat te drinken. Toen we bijgekomen waren zijn we weer verder gegaan. Ik zat maar te hopen op het einde van de rit, maar in plaats van het einde zag ik juist telkens de zelfde omgeving, volgens mij zijn we elke berg wel meerdere keren beklommen, telkens van een andere kant. Leuk hoor, maar ik was bekaf. Eindelijk was het zo ver, de weg naar "Les Tronces" gingen we in. Daar aangekomen zie ik enkele motoren staan, maar niet allemaal. Alle "ten Cats" motoren stonden er niet. Toen ik gebaren op de parkeerplaats zag en ook nog de naam van Rinze hoorde schrok ik me rot, ik kon gelukkig mijn motor nog op de standaard krijgen, maar ik stond echt te beven. Het zal toch niet ?

Gelukkig was het niet zo erg, Rinze was wel goed gevallen, maar het was nog goed afgelopen. Z'n knie deed pijn, de SV was waarschijnlijk total loss. Maar gelukkig, hij leefde en daar zat hij onder het afdakje. Ik was blij dat ik zijn hand kon schudden. Patrick had hem op zijn Bandit terug gebracht, Erik en Janneke stonden nog bij zijn motor te wachten op de hulpdienst. Zelf nam ik een lekkere douche en deed wat anders aan. Daarna kon ik aanschuiven voor het avondmaal. Na het eten heb ik Robert maar naar bed gestuurd, kon hij toch vast wat uurtjes slaap pakken voordat ik boven zal komen. Whahaha. Erik en Janneke kwamen rond 10 uur aan. Gelukkig, we waren weer compleet. Daarna nog met Erik, Rob en Michiel tot in de nacht aan de bar zitten praten.

Toen Michiel en ik naar bed gingen lagen er 2 stoere binken te snurken. En mij maar de schuld geven. Robert en Pieter lagen toch te snurken. Niet normaal meer, ik moest er echt om lachen. Michiel niet en hij nam het gesnurk van Pieter op. Dit heeft hij de volgende dag laten horen. Man, wat heb ik gelachen.

Ik had voor mezelf besloten om deze dag niet te gaan rijden. De volgende dag moesten we weer naar huis en ik kon het gewoon niet wagen. Eerst maar even mijn vingers laten helen. Ook kon ik zo Rinze, Janneke en Erik gezelschap houden. Zij moesten wachten op Debber, zij zou Rinze terug naar Nederland brengen. Annemarie bleef er ook, zij was ziek. En zo werd het toch nog gezellig. We hebben een 2 potjes Rummikub gespeeld (natuurlijk Rinze laten winnen). Daarna besloot ik om toch wat te gaan rijden, maar vooral om wat foto's van de omgeving te gaan maken. Eerst naar Munster (tja, daar moet de Monster zijn geweest), even naar de McDonalds geweest, daarna naar de Col met het eeuwige sneeuw. Even wat foto's genomen en wat met een Engelsman gepraat. Daarna kwamen 2 Duitsers met wie ik daarna een stukje ben gaan rijden. Toen het einde van mijn tank in zicht was ben ik weer terug gegaan naar het dorpje om te tanken en daarna ben ik doorgereden naar "Les Tronces". Daar stond de auto van Debber nog. Leuk, kon ik ook weer eens met haar babbelen. Gezellige meid, ze had ook haar vriendin meegenomen. Na wat geouwehoer gingen ze dan, Rinze dus weg. Daarna kwamen de groepen weer binnen. Ze hadden een hele mooie rit gehad. Ik ook, dus niets aan het handje.

's Avonds gingen we BBQ-en. Gezellig hoor, goed eten, lekkere salade, leuke sfeer. Na het eten lekker op de bank bij de open haard kijken naar clips uit vervlogen jaren.

Heerlijk, al die verhalen, leuke muziek, gezelligheid. Zo bleven we tot in de nacht zitten. Daarna weer naar bed voor de laatste nacht.

De volgende ochtend reden we in groepen naar huis, Robert bleef om de MotoGP te kijken, Annemarie en Patrick gingen over de snelweg en ik reed met het groepje van Pieter mee. Maar omdat ik me weer wat beter voelde ben ik vanaf de eerste stop met het groepje van Erik mee gaan rijden. Het tempo was inderdaad wat hoger, maar wel goed te volgen. Af en toe liet ik een gat vallen om weer zo mijn eigen lijnen te kunnen rijden, want ja, Arjo zat weer voor me. ;) Bij de koffiestop gaf ik aan dat ik binnen 100 kilometer wel ongeveer moest tanken. Er stond toen zo'n 140 km. op de teller, dus dat moest lukken. Erik gaf aan dat hij het tanktempo bepaalde, maar zijn VTR zal ook dan ongeveer wel weer wat te drinken lusten.

Toch was dat voor mijn motor bijna niet snel genoeg. In Luxemburg begon net na de benzinestations het lampje weer te branden. Nee he, niet weer, dacht ik. Maar inderdaad, pas bij km-stand 265 kon ik gaan tanken, pfoeff, wat reed ik de laatste 30 km met zweet tussen m'n bilspleet. Telkens liet ik 'm weer uitrollen, niet te snel optrekken, dat gaf echt een slechte rijstijl. Ik kon ze dus niet meer bijbenen waardoor hun ook niet lekker konden rijden. Gelukkig zagen we net voor de lunch een tankstation waar ik de tank weer kon volgooien. Achteraf had ik nog genoeg, maar het is zo lastig rijden, dat lampje gaat al bij 4 liter reserve (totaal 14 liter) branden. Ik rij altijd zuiniger dan 1 op 20, dus er is wel genoeg mee te rijden. Maar het gaat dan tussen je oren zitten.

Na de tank- en lunchstop begon de vermoeidheid mee te spelen. Eenmaal in Duitsland vond ik het weer te gek worden.

Ik wilde met mijn vermoeidheid en de weer opspelende klachten niet meer dit tempo rijden. Ik heb dan ook gedag gezegd, mijn navigatie opgestart en ben verder in mijn eentje gaan rijden.

In België kwam ik in een mega file terecht. En in die file kon ik merken dat die Belgen minder ervaren in het tussendoor rijden zijn. Af en toe kon ik een groepje inhalen. Op een gegeven moment reed ik weer achter het groepje van Erik. Ook deze heb ik ingehaald, daarna nog een hele rits en ik had daarna weer het rijk voor me alleen. Toen de file weer was opgelost reed ik weer gewoon 120 km/u en toen kwam onder aanvoering van Erik weer het hele groepje voorbij geblazen. Daarna reden we Maastricht in, we hadden in Frankrijk afgesproken om daar nog wat te eten. Omdat ik een gaatje tussen een caravan en een auto zag was ik toch iets eerder bij de McDonalds dan de rest. Toen ik daar in de rij stond kwamen Erik en Janneke nog even binnen om hun handen te wassen en lieten mij in gebarentaal weten dat hun geen zin hadden in de rij bij de kassa. Het groepje vertrok dan ook weer. Ik had inmiddels besteld en at daarna mijn heerlijke kipburger op om daarna weer de A2 op te schieten op weg naar huis. Eindelijk was ik daar dan dus weer. Veel belevenissen, veel gezien, de km-stand van de Duc heeft een lekkere oppepper gekregen en alles weer heel thuis.

Op het moment van schrijven (2 weken later) heb ik nog steeds last van mijn vingers en nek, misschien dan toch iets te lang en te krampachtig gezeten, maar dat gaat vanzelf wel over. Iedereen bedankt voor de gezelligheid, tot in de Alpen!

Arie Peele

Verslag – SV Circuitdag Assen

Wegens enthousiaste reacties vorig jaar gingen we in 2008 op herhaling op het TT-Circuit van Assen. Jawel, het was weer tijd voor de SV circuitdag!

De opkomst was helaas wat lager dit jaar. 5 man sterk waren we vertegenwoordigd (Marcel, Anton, Jos, Luc en ikzelf) plus nog een SV650S rijder die helaas geen lid van de club is. Wat niet is kan nog komen… De avond ervoor waren Jos en ik bij het B&B aangekomen om een goede (en vooral langere) nachtrust te genieten. Dat was wel nodig ook, want de heenreis was best fris geweest. Gelukkig hielp een bakje koffie om weer deels op te warmen. Naar aanleiding van de vorige keer dat ik een kamer met Jos had gedeeld voor de Vlaaientocht, had hij dit keer een spray tegen snurken meegenomen! Het moet gezegd, het werkte perfect want ik heb heerlijk geslapen.

De volgende morgen ging de wekker weer vroeg af, aangezien we op tijd op het circuit moesten zijn. Snel onder de douche, ontbijten, spullen inpakken en rijden maar. Het best nog best frisjes, maar in tegenstelling tot vorig jaar beloofde het een schitterende dag te worden. Zonnig met een graad of 18-20. Perfect weer voor een dagje Assen! Eenmaal aangekomen zat de sfeer er meteen goed in, maar wat wil je ook met zo'n mooie baan én mooi weer in het vooruitschiet. De gehele aanmeldprocedure werd gemakkelijk doorlopen, waarna we de motoren konden laten keuren. Tsja, en dan is het op gemak in de ochtendzon een kwestie van koffie drinken, lekker ouwehoeren en wachten op de dingen die komen gaan!

Time flies…dus werd het tijd voor Luc en mij om op te gaan stellen voor onze eerste sessie.

De transponder werd bevestigd voor de geluids- en tijdsmetingen en hop, daar gingen we. De eerste sessie stond voor mij in het teken van weer vertrouwd raken met de motor en de GSX-R vork in iets rappere omstandigheden dan op straat. Het ging best lekker, maar Luc was ik al snel zoek. Geeft niets, kon ik mooi de goede lijnen weer proberen te vinden. Uiteindelijk bleek een 2:22 de snelste tijd geweest te zijn, terwijl Luc richting de 2:15 ging. Na ons mochten Anton, Marcel en Jos het proberen achter marshall Ton. Anton zijn SV1000 kon je in ieder geval overal bovenuit horen, maar geen geluidsproblemen. De mannen kwam vrij enthousiast terug. Ja, dit was wel andere koek dan vorig jaar. Feest in het kwadraat!

De tweede sessie ging weer een stukje beter. De lijnen van Assen zaten beter in de kop en samen met Luc begon ik de sessie. Op een of andere manier leverde ik veel vermogen in, want Luc kwam mij op het rechte stuk voorbij alsof ik stil stond. Nu ben ik wel iets zwaarder, maar zou erg zou dat niet moeten doorwerken. Goed, Luc was ik dus na 1 rondje al kwijt, dus heb ik mezelf maar vermaakt met viercilinders pesten. :o) Heb een paar ronden leuk kunnen rijden met een nieuw model GSX-R600 die ik in de bochten in kon halen, waarna hij mij weer op het rechte stuk voorbij kwam. Grrrr… Toch lekker gereden en de rondetijd terug weten te brengen tot een 2:17. Mooie afsluiter voor de middagpauze. Even met de hele groep een hapje eten in de zon en lekker praten over de belevenissen. Vooral Marcel, Anton en Jos kijken toch wel reikhalzend uit naar de sessies waarin ze vrij mogen rijden die middag!

De derde sessie duiken Luc en ik weer gezamenlijk de baan op, maar ook nu is dat van korte duur. Ik doe in de opwarmronde wat rustiger aan, maar na de GT bocht komt Luc op start/finish weer voorbij rijden. Ik probeer aan te pikken en heb nu iets meer succes. De Noordlus in kan ik op Luc inlopen doordat ik later rem en iets harder instuur.

Helaas bij het opkomen van de Veenslang is Luc wederom weg en rij ik in een niemandsland. Jammer voor het “SV gevecht”, maar wel goed voor de rondetijden en de techniek. Ik kwam uiteindelijk uit op een 2:15, maar Luc was van de baan gehaald vanwege een losbungelende standaard. Bovendien zat er vloeistof bij zijn voetsteun, waardoor het vermoeden reed dat het remvloeistofpotje van de achterrem lekte. Alles nagekeken, maar niets kunnen ontdekken. Volgende sessie ging weer erg lekker voor mij, maar bij terugkomst zat Luc zijn motor nog meer onder de vloeistof. Tsja, het zat nu ook bij de voorkuip. Toch maar even een kleine inspectie gedaan wat opleverde dat de bijvuldop van de radiateur los was geraakt, waardoor de motor onder de koelvloeistof zat. Alles weer netjes bijgevuld, dop erop en weer klaar voor gebruik! Ondertussen hadden Anton, Marcel en Jos hun eerste vrij rijden sessie erop zitten, die wel erg goed was bevallen!

Alweer tijd voor de laatste sessie. Ik had het goede gevoel te pakken en had mooi een vrije baan, op naar een nog betere tijd! Gek genoeg kwam ik Luc halverwege de sessie tegen die achteraf een foutje had gemaakt en even rustig aan deed. Helaas geen verbetering van tijd deze sessie, maar wel erg lekker gereden. De mannen uit groep 2 sloten hun dag ook in stijl af. Allemaal reden ze hun snelste rondetijd, waarbij Marcel echt ontketend was volgens Anton en Jos. Kan best kloppen, want met een 2:11 had hij een hele strakke tijd neer gezet!

Kortom, een geslaagde dag voor de SV rijders. Super mooi weer, lekker gereden en geen valpartijen. Zeker voor herhaling vatbaar, nog meer dan vorig jaar op een nat Assen. ;-) Mannen, ik vond het een gezellige dag en heel graag tot de volgende keer!

Jaap van Dijk

Verslag – Noord-Holland tocht

Met in totaal zes deelnemers aan de NH tocht hebben we er een prima dag van gemaakt. Het was een, al zeg ik het zelf, fraaie en gevarieerde tocht met jammer genoeg flink wat nattigheid. Eerste stuk van de route had een kleine overlap met de route van 2007, maar gezien het beperkte aantal deelnemers ook vorig jaar moest dat kunnen. Op het plaatje is de route van 2007 paars, de route 2008 geel en zo te zien valt dat allemaal wel mee.

Met droog weer konden de dijken bij Durgerdam, Waterland, Warder en Schardam en een deel van de Zuiderdijk ter hoogte van Oosterleek prima worden bereden. Wel was er duidelijk een stevige wind waar rekening mee gehouden moest worden net als het wegdek waar toch nog wel wat zand op lag. *Mariska's Corner*, de lunchplek waarvoor een aantal afwezige leden hadden gepleit, werd kort na 12:00 bereikt. Bas, Patrick, René, Leo, Ruben (ingeschreven via de mail als "losse" SV rijder) en mijzelf deden zich aldaar tegoed aan verschillende onderdelen van het menu. Dat deze snackbar een goede keuze blijkt te zijn is o.a. op te maken uit de reactie van René (de Amsterdamse versie met de SV650N): "Ik heb patatje Andijk geprobeerd, wel lekker maar zit tot volgend jaar vol."

In het tweede deel kon het natuurlijk niet droog blijven. Pluvius besloot eerst flink wat motregen uit te strooien en dat ging vervolgens alleen maar harder. Zoals Patrick ook schreef op het forum: "Alleen jammer dat het begon te regen na de beroemde patat Andijk en het stopte pas toen ik naar huis ging".

De rit ging verder via Abbekerk, Barsingerhorn (wie heeft er niet van gehoord) en over de WestFriesche dijk tot aan Zijpe. Dit ging allemaal vrij voorspoedig ondanks het mindere weer, totdat bij René de pechduivel toesloeg. Eerst liep z'n motor op 1 pit om er later maar helemaal mee op te houden. Bleek achteraf dat de bout van het dynamovliegwiel was losgelopen met waarschijnlijk als gevolg dat ook de gever van de ontsteking het liet afweten. René dus noodgedwongen met de hulpdienst naar huis hetgeen toch een beetje een deja-vu gaf met de vorige Noord-Holland toer toen Janneke's SV met een ander soort schade moest worden afgevoerd.

Bij Spijkerboor, zo'n 7 km voor het einde en inmiddels dus zonder René, nog een laatste koffie gedronken en doorgenomen wie er nou het natste was. Tot slot kwam Bas uiteindelijk nog zonder prut te staan, op slechts een paar honderd meter vóór het eindpunt omdat we helemaal niets meer tegenkwamen. Ze zijn zuinig, die zes~en~een~halfjes, maar het houdt een keer op.

Bas, Patrick, René, Leo & Ruben, bedankt voor jullie aanwezig- en gezelligheid!

Erik ten Kate

"SV/ TL hier en daar"

We pakken de draad weer op waar we gebleven waren! Ditmaal leggen we ***Patrick van Rijsbergen*** *uit Bergschenhoek het vragenvuur aan de schenen.*

Welke type motor rijd je?
Een SV 1000S uit 2006, een grijze.

Wat vind je geweldig aan je huidige fiets?
Het 2-cilinder blok! Je voelt dat je op een echte motor zit.

Heb je een favoriete weg met mooie bochten in de buurt?
Ik heb niet een speciaal stukje asfalt wat ik de ideale weg vind.

Kun je iets vertellen over je rijstijl?
Ik vind mijzelf een rustige rijder, ik hoef niet altijd het maximale er uit te halen.

Wat is je leukste motorervaring?
Het lustrum weekend van de SV Club met de leuke toertocht, lekkere barbecue en het slapen in een tentje!!!!

Welke verandering aan je motor vind je het mooist of het best?
De Hyperpro vering is echt een verbetering van de motor. Het contact met de weg is veel beter geworden dan met de originele vering.

Welke motorrit pakte heel anders uit dan gepland.
Omdat ik nog niet zo heel lang toerriten maak kan ik zeggen dat alles tot nu toe aardig verloopt zoals gepland. (KLOP-KLOP)

Geef je extra gas in tunnels?
Kan het niet ontkennen sinds ik ook in het bezit ben van een paar Leovince dempers…

Hoe lang ben je al lid van de SV Contact Club en wat trekt je het meest aan?
Ik ben lid sinds 01-01-2007 en wat me het meeste trekt zijn toertochten en het aanhoren van (sterke) verhalen van de overige leden.

Van welk type motorrijder krijg je een …
De asociale motorrijder die denkt dat de weg voor hem alleen is.

Wat zou je Suzuki willen adviseren of vragen?
Vindt het toch jammer dat ze zijn gestopt met de productie van de SV1000. Waarom geen facelift en ABS bijvoorbeeld?

Hoe zie je motorrijden in de toekomst?
Een goed alternatief om de file te vermijden, mits ze het rekeningrijden niet voor de motor invoeren.

Aan wie heb je nog een persoonlijke boodschap?
Aan René Thepass, ondanks dat ik hem persoonlijk maar een paar keer heb mogen meemaken. Bedankt dat je de SV Contact Club hebt opgericht. Anders was al dit moois aan mijn neus voorbij gegaan!

Wil je verder nog iets kwijt?
Iedereen nog veel plezier dit jaar en dat er nog een paar mooie toertochten mogen komen.

Verslag van de Mega-toertocht

*Vorig jaar werd er voor het eerst een Mega Toertocht gehouden. Toen was ik er niet bij. Maar dit keer **moest** ik er ook bij zijn. Na de Vogezen tocht mocht het Monster eindelijk weer eens uit de schuur komen. De dag er voor nog even snel mijn navigatiesysteem aangesloten op de accu, dit keer kon niets de rit in de weg staan.*

De Mega Toertocht slingert door heel wat provincies, start en einde in Amsterdam en dan dus een rondje om het IJsselmeer. Maar dan via het "oude" land. Dus binnendoor naar het Noorden om daar de afsluitdijk te gebruiken om in Friesland te komen. Daarna via Overijssel, Gelderland, Utrecht weer naar Amsterdam. Totaal 435 kilometer rijden, de route had korter kunnen zijn, maar gelukkig was dit niet gedaan.

Acht uur verzamelen, uhm.. half 8 weg dus, op naar de McDonalds in Amsterdam Zuid Oost. Daar aangekomen waren er al wat mensen, na mij kwamen er nog een paar. Totaal 11 motoren, 2 groepen dus. Ik reed met het tweede groepje mee met Jan als voorrijder. Zoals gewoonlijk hield Jan het tempo er lekker in, zonder gek te doen. We reden de A9 op, om er weer bij Weesp af te gaan, zo binnendoor langs het IJsselmeer naar boven toe. Enkele stukken kwamen me nog bekend voor van de Noord Holland tocht, maar het blijft leuk rijden daar. Al snel zaten we boven in en konden we de afsluitdijk over. Aan het einde van de afsluitdijk hadden we onze eerste stop bij een Routiers restaurant. Buiten stonden mannen in pak en met motoren met zwaailichten ons al op te wachten. Leuk ontvangst. Binnen waren ze minder vrolijk. De keuken moest nog open gaan en de mevrouw achter de kassa raakte door haar wisselgeld heen... Toen ik aanbood om te pinnen vond ze dat ook wel weer veel werk. Toch ging ik lekker pinnen. Lekker puh! Op het terras aangekomen zag ik dat de anderen aan een kop koffie zaten met een gebakje. Maar ik had dus een menu(-tje) besteld. Ik dacht dat het al wat later was. Maar het was pas half 12! Aardig rap gereden dus. Dan maar een vroege lunch. De sfeer was goed, iedereen zat lekker te praten en het zonnetje was lekker aan het schijnen. We hebben niet lang gezeten, want we moesten nog een "stukkie".

De tocht ging verder, weer vele leuke kleine dorpjes, weer een ander soort huizen, ander soort natuur. Geen moment heb ik me hoeven te vervelen. In Overijssel werd er weer gestopt, nu aan de rand van natuurgebied de Weerribben. Ik had er nog nooit van gehoord, maar ik kom dan ook (bijna) nooit in dit gedeelte van het land. We zaten bij een leuk tentje, de bestellingen kwamen niet geheel goed door, maar die van mij wel. Een ijstrio!

Ik wist niet wat ik moest verwachten, ik had al stoute gedachten, maar nee, stout werd het niet, lekker dan weer wel. :) Heerlijk ijs. De rest bestelde een heerlijke uitziende lunch, maar ja, ik had mijn portie al gehad. En ik was in mijn nieuwe lederen broek, dus ik moest niet te veel eten... Later kwam er nog een groepje Ducatisten aan, wat een klungels waren dat, moest even z'n motor keren, ik weet dat een Duc een lastige draaicirkel heeft, maar om er zo lang over te doen en dan nog zo'n grote &%$...

Daarna gingen we de Weerribben in, mooi gebied hoor, ik zal er nog wel eens naar toe willen gaan om te roeien of lopen. Na dit gebied werd het wat eenzijdiger, wat meer rechte stukken, maar ach, zoals Erik als zei, dat moet je doen om ergens te komen. Nu kwamen we in een voor mij wat bekender gebied, dus ik ging achter Jan rijden om samen het tempo wat op te voeren. Ook nam ik soms de voorrijder rol op me. Mijn navigatiesysteem werkte goed, dus dat kon. Dat was ook wel handig, als Jan dan even moest keren of wat dan ook, dan kon ik de groep weer meenemen om daarna Jan weer voorbij te laten.

Even na Deventer werd er nog één stop gedaan. Even wat drinken en weer van het zonnetje genieten en ons opladen voor het laatste stuk van deze Mega Toertocht. Dat stuk ging echt door bekende stukken, we gingen de Veluwe op, mijn tweede thuis. Heerlijk gereden in een mooie natuur over leuke weggetjes. Bij Bussum ging het trouwens nog even fout. Jan, Marc en ik waren de rest van het groepje kwijt geraakt bij de stoplichten onder de A1 door. Toen Jan terug wilde gaan kwam juist Annemarie er aan, die is daarna weer de rest gaan oppikken om daarna weer bij ons aan te sluiten. Het laatste stuk tot aan Amsterdam ging helaas over de provinciale weg, maar ik snap ook wel dat het geen nachtrit moet worden. Zo kwamen we toch nog op tijd bij de McDonalds in Amsterdam aan.

Na een menu en een shake zijn we ieder onze eigen weg naar huis gaan rijden. Edith en ik gingen alleen nog even mee naar Erik en Janneke om naar Nederland - Rusland te kijken. Helaas werd het niet de uitslag die we met z'n allen hadden gehoopt, maar ik heb toch een leuke ochtend, middag en avond gehad. Daarna reden Edith en ik nog een heel stuk samen op. Op de A27 namen we afscheid en zo kwam ik pas laat thuis aan. Het was al zondag! Echt een Mega tocht dus.

Erik bedankt voor het uitzetten, Janneke bedankt voor de gastvrijheid, Jan bedankt voor het voorrijden en de anderen: bedankt voor de gezelligheid!

Arie Peele

PS: De volgende ochtend had ik weer last van mijn lichaam, weer mijn pols en mijn borst, net zoals bij het Vogezen uitje. Ik weet niet wat het is, maar ik weet nu wel zeker dat ik over 4 weken in de Alpen niet te gek moet doen.

Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.
€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.

Film van de Moto73/SV Contact Club test van de SV650S en de SV1000S. Zowel op DVD als op VHS.
€ 5,-- per DVD of VHS voor leden;
€ 7,50 per DVD of VHS voor niet-leden.
Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL. *Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen!* De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk.
€ 12,50 per shirt voor leden;
€ 15,- per shirt voor niet-leden.
Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.

Film Vobis SV cup race van 17 april 2004.
€ 7,50 per DVD of VHS voor leden;
€ 10,-- per DVD of VHS voor niet-leden.
Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

Dealerkortingen

Bij volgende bedrijven kunnen leden **korting** krijgen op vertoon van hun clubpas. Meer info op onze website en vraag in de winkel naar de voorwaarden.

Niwa Motorenservice
Zaadmarkt 15
1681 PD Zwaagdijk
Tel. 0228-564000

MADracing
De Mossel 23/F
1723 HX Noord-Scharwoude
Tel. 0226-341208

GoParts.nl
Lutterveldweg 12
4005 LD Tiel
Tel. 0344-614644

Powerpoint
Lutterveldweg 18
4005 LD Tiel
Tel. 06-43025280

MJK Leathers Motorsportkleding
Bosschendijk 89
4731 DC Oudenbosch
Tel. 0165-314627

Motorhuis Seppe
Pastoor van Breugelstr. 128
4744 AG Bosschenhoofd
Tel. 0165-312348

Motoport Hengelo
Enschedesestraat 210
7552 CL Hengelo
Tel: 074-2438376

TT-motoren
Marsweg 31
8013 PE Zwolle
Tel. 038-4658058

Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 7e jaargang, no. 3, julie/augustus 2008.

Het volgende SVCC clubblad verschijnt eind september 2008.

Uitgave onder redactie van:
Jaap van Dijk en Marc v/d Kuijp
Watergraaflaan 71
NL-4731 WJ Oudenbosch
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken.

Verspreiding geschiedt per e-mail, per post en via het besloten deel van onze website. Wilt u het clubblad op een andere wijze ontvangen dan nu het geval is, laat het ons dan weten.

De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Kijk ook eens op de website: **www.svcontact.com** waarop ook oude edities van de clubbladen te vinden zijn, exclusief voor leden. Meer info op de site.

Of bezoek het forum op:
http://www.svcontact.com/forum

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club.

Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.