

Voorwoord van het bestuur

Als ik naar buiten kijk is het erg wit. De temperaturen liggen overdag al een tijd een heel stuk beneden de 15°C. Om over de nachttemperaturen nog maar te zwijgen... De bekende en gevreesde pekel ligt ook weer in alle hoeken en gaten. Bij velen staat de motor in de winterslaap. Voor sommigen, waaronder ondergetekende, geldt dit niet. Die rijden door weer en wind gewoon naar hun werk. Al met al kom ik dit jaar uit op een dikke 30.000km waarvan het grootste gedeelte woon-werk verkeer is. Het andere gedeelte van die kilometers rij ik gelukkig met onze motorclub.

Terugkijkend op 2008 was het best een bewogen jaar. Ik heb een aantal leuke tochten meegereden, maar ook een aantal gemist. Maar ja, dat is nu eenmaal een gegeven als je ook nog een gezin hebt. Tevens was dit mijn eerste jaar als voorzitter en dat is me goed bevallen. Ik ben trots om zo'n groep mensen met inzet om mee heen te hebben en waarmee ik samen de kar kan trekken. Vooruitkijkend op de komende tijd staat me nog een leuke klus te doen. Zoals wellicht bekend heeft de TL1000S een rotatiedemper, maar na driemaal een geslaagde revisie poging is hij toch weer defect gegaan. Dus er komt een vervanger, welke ik in de wintermaanden in ga bouwen. Maar daarover later meer.

En ja, ook onze befaamde "snertrit" komt er al weer aan. Sommigen van jullie weten wat dat betekent; een mooie, maar koude tocht met als beloning snert, oftewel erwtensoep, van het huis. Diegene die nog niet bekend is met onze "snertrit", zou ik hierbij graag uit willen nodigen om mee te rijden. Meteen een kans om jullie voorzitter te leren kennen. Verder zijn we al hard bezig met de voorbereidingen van de Motorbeurs in Utrecht. Ook dit jaar zijn we weer vertegenwoordigd op de beurs. Komt allen, al was het alleen maar om even kennis te maken met de mensen achter de club. Verder heeft onze toercommissie hard gewerkt aan een mooie lijst met toertochten voor 2009, welke jullie hiernaast kunnen zien.

Ook zijn we voornemens weer een technische dag te organiseren, maar daarover volgend jaar meer. Voor nu wens ik jullie allen een goed uiteinde 2008 en een vruchtbaar 2009.

Marc van der Kuijp
Voorzitter

Voorlopige evenementen lijst 2009 Suzuki SV Contact Club

2008 loopt ten einde en dat betekent dat er een vers jaar staat te popelen om ingeluid te worden. Een nieuw jaar betekent ook nieuwe motoractiviteiten en onze toercommissie heeft afgelopen weken hard gewerkt aan de evenementen voor 2009.

Hieronder vind je de voorlopige evenementenlijst 2009 terug. Evenementen met een '*' worden door derden georganiseerd.

Een SVCC circuitdag staat ook weer in de planning, maar de data daarvan is nog niet bekend. Deze wordt januari/februari 2009 verwacht.

- 18/1 – *Snertrit*
- 26/2 t/m 1/3 – *Motor Beurs Utrecht*
- 29/3 – *Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide*
- 25/4 – *De SVCC Vlaaientocht*
- 30/4 t/m 3 mei – *SVCC treffen Luxemburg*
- 21/5 – *MotorDay te Zandvoort**
- 24/5 – *Noord-Holland tocht*
- 13/6 – *VMTC Motary**
- 20/6 – *Mega Toer met aansluitend een BBQ*
- 11/7 – *Veluwe Toer*
- 7/8 t/m 10/8 – *4-daagse rit, bestemming nog onbekend*
- 13/9 – *Drenthe Toer*
- 11/10 – *Najaarstoer*
- 1/11 – *Herfstlicht Toer*

Nieuwe leden - Nieuwe leden

We kunnen weer een aantal nieuwe SV fanaten verwelkomen binnen onze club sinds het vorige clubblad!

Wesley van Schaik

Floris Diercks

Alletwee van harte welkom bij de club. Hopelijk mogen we jullie vaak tegenkomen bij een van onze evenementen en/of op het forum!

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
Ter name van: SV Contact Club te Emmen
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 21,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 – 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 – 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

Anton Ritmeester Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmasters

Arie Peele ✉: webbeheer@svcontact.com

Patrick v/d Meulen ✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Verslag - SVCC Herfstlicht tocht

November, de dagen beginnen te korten en het weer gaat zijn staart roeren. Tijdens de herfstlicht tocht was hier echter niets van te merken. Een mooie najaarsdag werd ons gegunt voor een evenzo mooie rit.

Zo ongeveer een week of 2 voor een toertocht gaat het hier al sluimeren. De vraag die ook altijd tijdens een feestje gesteld wordt, "Wie rijdt er?" Ook daarop komt meestal vrij laat het antwoord. © Koortsachtig werd er naar Erwin Krol geluisterd, en dat klonk de afgelopen week veelbelovend. Aangezien Puck de laatste toer meegereden had en afgelopen week ook nog een "Zeeuws" toertje had gehad was het mijn beurt.

De heenreis was wat fris aan de handen en voeten, maar de zonnebril ging bij vertrek direct op. Ik was dan ook blij toen Miep me van de snelweg afstuurde, nog even een stukje binnendoor en dan nodig tanken plus koffie! Zo'n 60 meter voordat Miep dacht er te zijn zag ik een rode SV stilstaan. De berijder was druk in conclaaf met zijn Miep, en toen ik bij hem stopte zei hij: "Ik heb net een andere Mac opgezocht, laten we daar maar naartoe rijden". Hoezo een "andere" Mac? We zaten midden in een woonwijk!



Na 500 meter kwamen we langs een tankstation, dus eerst maar even volgegooid. Daar stapte net een biker in een rood pak naar een rode motor. Na een vriendelijke groet reed hij tot onze verbazing gewoon weg!? Toen we even later bij de Mac aankwamen zat de bewuste biker al aan de koffie. "Kon je niet even op ons wachten?" "Nee, ik wil jullie niet kennen." © Ah, zo ken ik je weer mister Rockhard Data Stream! Veel "oude" bekende gezichten ditmaal en voor mij 2 nieuwe. Na een razend snelle bediening en een bakkie onvolprezen koffie was het tijd om te gaan rijden.

We gingen in 2 groepen: Arie als eerste en Pieter als 2e voorrijder. De zonnebril ging weer op, de wegen waren mooi, maar helaas nog wel nat. Vanuit IJsselstein ging het rap richting de dijken. Plaatsen als Lexmond, Ameide, Kinderdijk en Oud Alblas lagen op de route en werden opgelicht door een schraal ochtendzonnetje. Na duizend bochten kwamen we op de lunchstop bij cafetaria 't Voorhuys. Naar verluide het dartcafé van onze illustere Arie... Van de eerste groep werden net de bestellingen bezorgd dus konden we "live" kiezen. De frieten van Patrick zagen er wel wat vreemd uit, ik snap niet hoe je friet kan laten aanbranden, maar misschien is dat een lokale specialiteit? ;) Na de lunch gingen we weer op pad en de wegen waren al een stuk droger. Wederom reden we over diverse mooie wegen en dijken. Via de Lekdijk en de Rijndijk kwamen we uit bij Amerongen. Inmiddels stond er al zo'n 200 kilometer op de klok, dus hoog tijd voor een tankstop! Vervolgens ging het geslinger nog even door. Dit was puur genieten, ik heb mezelf echt lekker uitgeleefd. Aan het aantal bochten scheen maar geen einde te komen (en dat in Nederland!) en Pieter had er een lekker tempo in.

Toen diverse rijders bij het eindpunt nog even een afzakkertje nuttigden, kwam ik erachter dat er wat strubbelingen waren in de eerste groep. De voorrijder reed gewoon langs een McDonald's zonder te stoppen. Een doodzonde volgens sommigen. © De terugreis was op het einde wat vochtig, maar dat mocht mijn humeur niet beïnvloeden.

Arie het was een mooie rit, we hadden het weer mee en natuurlijk een gezellige club. Jongens allemaal bedankt en tot de volgende tocht!

Jos de Meulmeester

Techniek - Carburatie revisie

De nieuwe generatie SV's, vanaf 2003, rijden met een injectiesysteem. Voor het oude model was het echter gewone carburatie. Zoals jullie in het tweede clubblad van 2008 hebben kunnen lezen, heeft onze voorzitter Marc van der Kuijp meerdere Suzuki motoren. Aangezien zijn Suzuki steeds slechter begon te lopen en het verbruik opliep, onstond het vermoeden dat er iets met de carburatie aan de hand was. Een revisie stond dus in de planning. En nu wil het zo zijn dat de carburateurs van de GS constructief identiek zijn aan die van de SV650...

Zowel de carburateurs van de GS als die van de SV zijn het constant vacuum type (CV). Bij vrijwel alle motorfietsen wordt er één carburateur per cilinder toegepast. Het gaat daarbij om zogenoemde Constant Depression (CD) carburateurs, dat zijn carburateurs die volgens het Stromberg principe, en dus met een membraan, werken. Bij deze carburateurs regelt het drukverschil tussen de buitenlucht en het inlaatkanaal de stand van de gasschuif. De berijder bedient met de gashendel een gasklep. Het grote pluspunt van de CD of CV (van Constant Velocity) carburateurs is dat de carburatie ook bij plotseling gas geven en bij lage toerentallen volgas rijden, uitstekend blijft werken. Dat komt doordat de door onderdruk gestuurde gasschuif de luchtsnelheid in de venturi en daarmee het drukverschil over de sproeiers constant houdt. Daaraan ontleent dit carburateurtype de afkortingen CV of CD.

Voor zover een stukje techniek. Verder met de werkzaamheden: Wat heb je nodig?

- Een revisie set voor de carburateur. Het type vindt je in de technische beschrijving van de motor.



Voor de GS500 is het Mikuni BSR33 en voor de SV650 is het Mikuni BDSR39. Deze sets zijn op diverse plaatsen verkrijgbaar. Het bevat alle noodzakelijke o-ringen, pakkingen en vlotternaalden. Wanneer de motor ouder is kan ook het vacuüm membraam gescheurd zijn. Deze moet afzonderlijk gekocht worden.

- Een bus carburateurreiniger
- Perslucht (compressor of spuitbus)

Het zo veel besproken ultrasoon reinigen komt eigenlijk pas in beeld als het met bovenstaande middelen niet lukt om de carburateur te reinigen.

Eerste stap is het naar boven halen van de carburateurs. Hiervoor dienen een aantal zaken verwijderd te worden: zijkappen, zadel, tank, aribox, benzineslangen, choke kabel, gaskabels (2 bij de SV en 1 bij de GS).



De carburateurs zitten met klemmen op de airbox en met klemmen op de motor bevestigd. Wanneer de carburateurs verwijderd zijn, dient de intake op de motor gecontroleerd te worden op scheuren. Wanneer die er zijn dienen ook de inlaat rubers vervangen te worden. In beide gevallen even de intake afdekken met een prop. Je wilt er tenslotte niets per ongeluk in laten vallen!

Wanneer je de carburateurs in je hand hebt, deze aan elkaar laten zitten. Dus niet verder loshalen daar beide units aan elkaar zitten en bij elkaar horen. Als eerste dienen nu de vlotter bakken leeg gehaald te worden. Hiervoor zit er per carburateur een aflaatschroef. Wanneer je deze een stukje losdraait loopt de benzine er onderuit. Deze kun je opvangen en weer in de tank gooien. Zonde van de dure benzine om ze weg te gooien. ;) Daarna het grove vuil eraf borstelen. Je wilt tenslotte niet dat al die rotzooi (zand / roest etc.) in je carburateur verdwijnt.

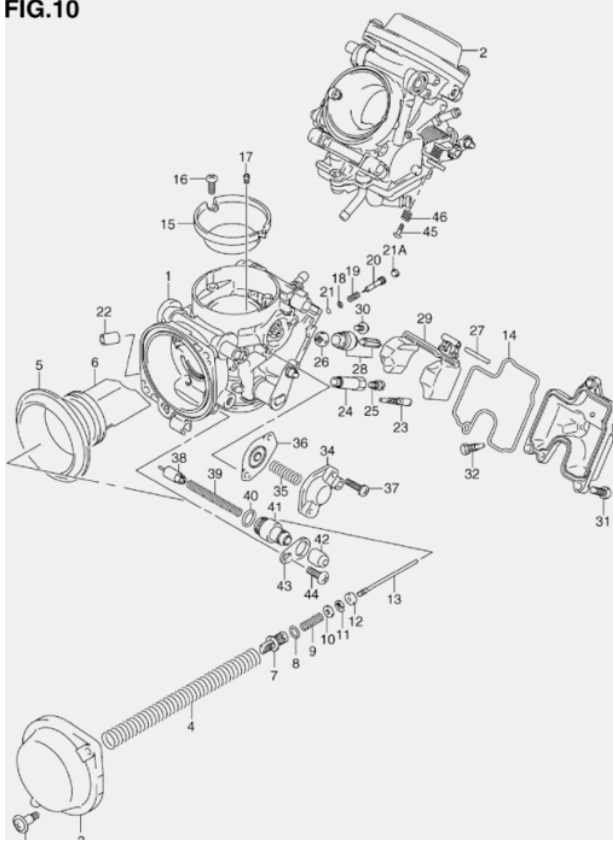
Daarna neem je de carburateurs mee naar een schone werkplek. Bij mij betekende dat: mee naar binnen! Moeders blij. Zorg dat de tafel waar je wilt werken schoon is. Leg er een wit stuk papier onder zodat je alle onderdelen overzichtelijk kunt wegleggen en, als er wat uitvalt, dit zichtbaar is!



Als eerste de kunststof bovenkant los halen. Dit kan door de schroeven eruit te draaien. Houd de bovenzijde even vast want er zit een veer onder. Als de bovenzijde los is kun je voorzichtig het membraam los maken. Let op want dit membraam is dun en kan gemakkelijk scheuren als je eraan trekt. Je kunt nu het geheel van membraam, naald en kunststof houder eruit halen. Je kunt nu meteen controleren hoe hoog de naald staat. **Opmerking: de foto's laten de carburateurs van de GS zien!**

Hierna de onderzijde loshalen door het wegnemen van de schroeven waarmee de vlotterbak vastzit. Let op: het materiaal van de carburateur is zacht dus forceer niets bij losdraaien of vastdraaien van schroeven want dan ben je verder van huis! De pakking kan vastgeplakt zitten! Voorzichtig de vlotterbak verwijderen. Dan worden de drijvers van de vlotter zichtbaar. Dit kan ook uitgenomen worden. De o-ring kan plakken en oud plastic is breekbaar dus voorzichtig ermee. Waarschijnlijk zijn de oude o-ringen compleet plat en verhard dus een klein schroevendraaiertje is hierbij handig. Eventueel kunnen ook de pilotschroeven uitgenomen worden (item 23 van fig. 10). TIP: eerst de schroeven indraaien tot maximum (tel het aantal omwentelingen) dan weet je hoe de instelling was en kun je hem later correct terug plaatsen. Hierna wordt het tijd om de zaak te reinigen. Met de carbreiniger de zaak goed inspuiten. Dan met een stofvrije doek en een klein kwastje kun je hem reinigen. Zorg wel voor voldoende ventilatie want dat spul stinkt erg. De kleine openingen (0.8mm) kunnen door gespoten worden met carbreiniger en doorgeblazen worden met perslucht. Wanneer alles goed schoon is kan met de montage begonnen worden. Allereerst de o-ringen vervangen. Zie de samenstellingsafbeelding (fig. 10) op de volgende pagina.

FIG.10



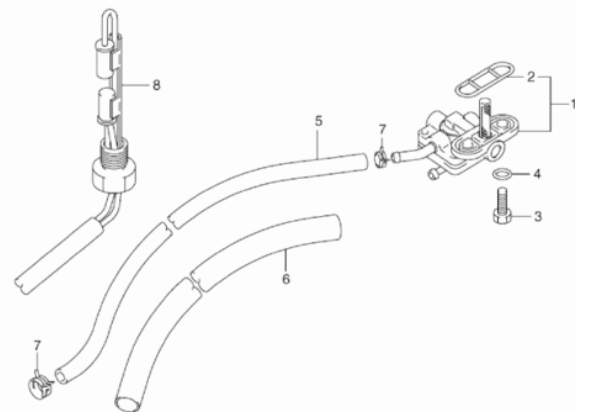
Zet de vlotter weer terug en monteer meteen de nieuwe vlotter naalden. Let erop dat de voorgeschreven vlotterhoogte aangehouden wordt. Je kunt het aanpassen door het metalen lipje bij te buigen. Maar ook hier geldt dat je op moet passen dat het plastic niet breekt.



Zie het verschil tussen oud en nieuw! Zorg ervoor dat de naald ook onderin de opening valt. Alle delen in de correcte volgorde weer terugstoppen. Wanneer alles weer in orde is kunnen de carburateurs weer terug. Montage in de omgekeerde volgorde. Nu is het alleen nog zaak de vlotterkamer te vullen met benzine. Bij de GS is het simpel, eenvoudig de benzine kraan op PRI zetten en de benzine loopt in de kamers. Wanneer alles goed gemonteerd is zul je de benzine even horen lopen en daarna stoppen. Bij de SV werkt de benzinekraan op onderdruk en zul je dus onderdruk moeten creëren om de kraan te openen. Een injectiespuit doet hier wonderen. Eenvoudig de vacuümslang van de kraan pakken en de spuit hierop zetten en dan de spuit uittrekken.



Beide carburateurs moeten dezelfde hoogte hebben! Daarna de vlotterkamer voorzien van nieuwe pakking en de zaak aandraaien. Vast is vast! Daarna de carb omdraaien en de bovenzijde monteren.



Het is de onderste aansluiting waar in de tekening geen slang op zit! De verder werking is hetzelfde als de bovenste. Hierna is tijd om de motor te starten. Zeer waarschijnlijk zullen de carburateurs opnieuw gesynchroniseerd worden. Wanneer dit gedaan is kun je er weer jaren tegen!

Marc van der Kuijp

Standbemanning (m/v) gezocht - Motorbeurs Utrecht 2009



Van 26 februari t/m 1 maart 2009 vindt de 25^e Motorbeurs Utrecht plaats. Een bijzondere gebeurtenis en uiteraard staat de Suzuki SV club er ook weer met een prachtige stand. BV Nimag betaalt onze standkosten en we hopen van hen ook de nieuwe Gladius te kunnen lenen. Voor het 'echte' werk doen we een beroep op jullie.

We zoeken leden die een of meerdere dagdelen willen helpen. Je krijgt hiervoor **gratis toegang** tot de beurs. Kom je meerdere dagen helpen dan betalen wij de parkeerkosten van de extra dagen of hetzelfde bedrag als tegemoetkoming in de reiskosten. Je krijgt natuurlijk genoeg tijd om ook zelf de beurs te bekijken.

We zoeken leden die ons willen helpen op:

- **woensdag 25 februari:** opbouwen
- **donderdag 26 februari:** 10.00 - 15.30 uur
- **donderdag 26 februari:** 15.30 - 21.00 uur
- **vrijdag 27 februari:** 10.00 - 15.30 uur
- **vrijdag 27 februari:** 15.30 - 21.00 uur
- **zaterdag 28 februari:** 10.00 - 14.00 uur
- **zaterdag 28 februari:** 14.00 - 18.00 uur
- **zondag 1 maart:** 10.00 - 14.00 uur
- **zondag 1 maart:** 14.00 - 18.00 uur
- **zondag 1 maart:** afbouwen

Wil je ons helpen, geef je dan op via de poll op het forum (www.svcontact.com/forum) of stuur een email naar vicevoorzitter@svcontact.com.

Informatie SVCC treffen Luxemburg

Op de voorlopige evenementenlijst aan het begin van het clubblad, prijkt hij weer: het jaarlijkse SVCC treffen! Ditmaal gaan we naar Luxemburg en ik wil hier alvast wat meer over vertellen. Dit omdat ik al in de loop van januari plaatsen moet reserveren in het motel. **Uiterlijk in de derde week van januari** wil ik weten wie er mee wil met deze trip. Nog deze maand zal ik een poll starten op het forum.

Het is de bedoeling dat wij op Koninginnedag, donderdag 30 april, vertrekken en op zondag 3 mei terugkomen. We logeren 3 nachten in een motel in Pommerloch in de buurt van Vianden, dichtbij de grens met België. De trip is op basis van logies en ontbijt. Ik zal jullie ter zijner tijd de definitieve prijs doorgeven. In 2008 was de prijs 50 euro per kamer, dus dat komt neer op 75 euro per persoon voor 3 nachten.

De prijzen van 2009 zijn nog niet bekend, maar dat zal niet zoveel afwijken. De lunch en avondeten betaalt ieder voor zich. In het motel, met ruime kamers en douche plus toilet op ieder kamer en ontbijtbuffet, is het niet mogelijk te dineren, maar aan de overkant is een goed restaurant. Ook is er een goedkoop benzinstation naast het motel met een grote supermarkt (zoals gebruikelijk in Luxemburg). Ook is er een grote shopping mall op loopafstand.

De startplaats van het treffen is nog niet bekend. We rijden in ieder geval 2 schitterende routes op vrijdag en zaterdag, van ieder ongeveer 275km. Deze routes lopen voornamelijk door Luxemburg, maar ook gedeeltelijk door Duitsland, België en Frankrijk. Op zondag kunnen we eventueel nog een zelfde route rijden, ik heb een ruime keus aan routes, of een iets ingekorte variant om vervolgens over de snelweg weer naar huis te rijden. De keus aan jullie, maar ik denk dat jullie zo enthousiast zullen zijn over de routes dat jullie ook op zondag nog daar wil blijven rijden!

Wil je eind april dus 4 dagen lekker sturen in Luxemburg en omgeving? Houd dan het forum scherp in de gaten en geef je zo snel mogelijk op via de poll!

Alvast prettige feestdagen en een fantastisch motortoerjaar 2009 toegewenst!

Pieter Lankhuijzen

Toercoördinator SV Contact Club

“SV/ TL hier en daar”

Ditmaal weer een “gewone” aflevering van onze inmiddels vaste rubriek. Wij brachten een bezoek aan **Luc van der Post uit Huissen** (spreek uit als Huussen).



Welke type motor rijd je?

Een zwarte SV650S van de eerste generatie. En vergeet niet: de “zwarte” zijn de snelste en dat is al diverse keren geclaimd.

Wat vind je geweldig aan je huidige fiets?

Een prachtige stuurfiets met een mooi en uitdagend motorkarakteristiek. Ze (de SV blijft vrouwelijk) is mijn eerste fiets en ik was direct verliefd op deze beauty. Na een proefrit was ik verkocht en realiseerde me direct dat ik enige tijd nodig zou hebben om haar te temmen en er volledig mee vertrouwd mee te raken. Dat vertrouwd worden met de SV is me inmiddels gelukt. Eén geweldig ding aan de SV moet ik niet vergeten te melden. De SV heeft ook nog een heel andere schoonheid en dat is haar sleutelvriendelijkheid. Sleutelen aan de SV is mijn winterhobby en dankzij het op internet beschikbare werkplaatshandboek en de geweldige hoeveel kennis op diverse SV(CC) fora is nagenoeg elke klus te klaren.

Heb je een favoriete weg met mooie bochten in de buurt?

In de buurt van Huissen bevinden zich fantastische dijkweggetjes langs de Rijn en de Waal, die op een doordeweekse dag of op zaterdagochtend zeer bijzonder zijn om op te rijden.

Kun je iets vertellen over je rijstijl?

Mijn rijstijl is voornamelijk rustig ;-), met af en toe een verhoogde snelheid vlak voor, in en na de bocht.

Wat is je leukste motorervaring?

De Dolomieten toer in 2006 (al weer lang geleden). Op z'n minst 6 dagen van bocht tot bocht rijden om zo te genieten van de vele mogelijkheden die de SV te bieden heeft. Verder zijn de jaarlijkse circuitdagen een genot om te doen.

Welke verandering aan je motor vind je het mooist of het best?

Mijn aanpassingen aan voor- en achtervering kan ik het meest waarderen. Van de betere stabiliteit op de weg kan ik in de bochten erg genieten.

Welke motorrit pakte heel anders uit dan gepland.

Even een nieuwe accu halen in Nijmegen en op de terugweg bij de afrit van de Waalbrug mezelf onderuit remmen, omdat ik vermoedde dat een auto mij geen voorrang zou verlenen. Resultaat gebroken pedaal aan de schakelkant. Uiteindelijk heeft het geen gevolgen gehad voor mijn zelfvertrouwen.

Geef je extra gas in tunnels?

Er is één tunnel waar ik graag even terugschakelen en vol op het gas ga en dat is de Waaslandtunnel in Antwerpen. Deze tunnel is aan de binnenkant betegeld en dat klinkt moooooii!

Hoe lang ben je al lid van de SV Club en wat trekt je het meest aan?

Ik had me al aangemeld als lid voordat de SVCC een feit was. Dus ik kan met recht zeggen: ik ben er één van het eerste uur.

Wat zou je Suzuki willen adviseren of vragen?

Vergeet een hele grote groep Suzuki sportieve V-twin rijders niet bij de ontwikkeling van nieuwe modellen.

Hoe zie je motorrijden in de toekomst?

Een elektrisch aangedreven motorfiets zie ik niet zitten...

Aan wie heb je nog een persoonlijke boodschap?

Aan Sjoerd, mijn zoon van 5: de beloofde V-twin minibike heb ik nog niet voor je kunnen vinden.

Wil je verder nog iets kwijt?

SVCC, of hoe we in de toekomst ook mogen heten, ga door met waarmee we zijn begonnen. Het op vriendschappelijke wijze en met veel enthousiasme organiseren van toertochten, ook al zal de SV in de toekomst niet meer zo centraal staan als in ons jonge verleden. Tot bij een van de toerritten!



Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



Film van de Moto73/SV Contact Club test van de SV650S en de SV1000S. Zowel op DVD als op VHS. € 5,- per DVD of VHS voor leden; € 7,50 per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL. *Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen!* De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk. € 12,50 per shirt voor leden; € 15,- per shirt voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



Film Vobis SV cup race van 17 april 2004.

€ 7,50 per DVD of VHS voor leden; € 10,- per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.



Dealerkortingen

Bij volgende bedrijven kunnen leden **korting** krijgen op vertoon van hun clubpas. Meer info op onze website en vraag in de winkel naar de voorwaarden.

Niwa Motorenservice

Zaadmarkt 15
1681 PD Zwaagdijk
Tel. 0228-564000

MADracing

De Mossel 23/F
1723 HX Noord-Scharwoude
Tel. 0226-341208

GoParts.nl

Lutterveldweg 12
4005 LD Tiel
Tel. 0344-614644

Powerpoint

Lutterveldweg 18
4005 LD Tiel
Tel. 06-43025280

MJK Leathers Motorsportkleding

Bosschendijk 89
4731 DC Oudenbosch
Tel. 0165-314627

Motorhuis Seppe

Pastoor van Breugelstr. 128
4744 AG Bosschenhoofd
Tel. 0165-312348

Motoport Hengelo

Enschedeestraat 210
7552 CL Hengelo
Tel: 074-2438376

TT-motoren

Marsweg 31
8013 PE Zwolle
Tel. 038-4658058

Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 7e jaargang, no. 5, december 2008/ januari-februari 2009.

Het volgende SVCC clubblad verschijnt eind februari/begin maart 2009.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc v/d Kuijp
Watergraafaan 71
NL-4731 WJ Oudenbosch
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken.

Verspreiding geschiedt per e-mail, per post en via het besloten deel van onze website. Wilt u het clubblad op een andere wijze ontvangen dan nu het geval is, laat het ons dan weten.

De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Kijk ook eens op de website: **www.svcontact.com** waarop ook oude edities van de clubbladen te vinden zijn, exclusief voor leden. Meer info op de site.

Of bezoek het forum op: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club.

Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.