

Voorwoord van het bestuur

Zo vlak voor kerst zie ik een vredig ogende, witte wereld als ik naar buiten kijk. Met af en toe een dappere automobilist die zich door de sneeuw probeert te worstelen. Nederland in de ban van de sneeuw, wie had dat gedacht! Winterbanden en strooizout zijn (alweer) niet aan te slepen. Vorige winter staat nog redelijk vers in het geheugen, maar ook de daaruit voortkomende vorstschade aan de wegen. Voor ons als motorrijders natuurlijk gevaarlijk, al heb ik er zelf gelukkig vrij weinig last van gehad. Maar ja, ik rijd dan ook geen woon-werk verkeer met de motor.

Waar ik wel "last" van heb gehad het afgelopen jaar was motorplezier. Nou ja, last... Voor degene die het zich nog kunnen herinneren uit het clubblad van ongeveer een jaar geleden, ik was toen bezig met het zoeken naar een andere motor. Uiteindelijk ben ik voor een naakte fiets gegaan, je weet wel, met zo'n rekstok als stuur, en dat bleek een uitstekende keuze voor mij om weer van het motorrijden te kunnen genieten. Zelfs als het allemaal niet zo spannend is qua bochtenwerk, dan is het nog steeds prettig rijden. Op de snelweg is het wat meer afzien, maar hé, het voorkomt dat je te makkelijk te hard rijdt.

Afgelopen jaar heb ik dus heerlijk kunnen genieten van de mooie en gezellige ritten van de SV club. Onder andere naar de Eifel en de Dolomieten. Vooral de Dolomieten tocht was echt genieten: supermooie stuurwegen, schitterend weer, lekker eten en goed gezelschap! Maar uiteindelijk heb ik wegens een verhuizing toch maar weinig ritten met de club mee kunnen rijden en dat ga ik in 2011 proberen te verbeteren.

Over 2011 gesproken, hiernaast kunnen jullie de nieuwe evenementenlijst zien. Er zijn wat verschuivingen geweest van inmiddels jaarlijks terugkerende ritten, maar nieuw is bijvoorbeeld de 4-daagse rit naar het Harz gebied in Duitsland. Ook de Dolomieten staan weer op het programma, een aanrader als je het mij vraagt. Bekijk maar eens de foto's van de Trentino toer, zoals de Dolomieten rit officieel op de kalender staat, in het foto album op www.svcontact.com. Daar kom je de gure wintermaanden wel mee door!

Bij deze wil ik jullie allemaal fijne feestdagen en een goed 2011 toewensen en graag tot ziens in het nieuwe jaar.

Jaap van Dijk

Bestuurslid/ Redactie SVCC Clubblad

Evenementen lijst 2011

Suzuki SV Contact Club

Hieronder vind je onze evenementenlijst voor het nieuwe motorseizoen van 2011. De ALV en meerdaagse evenementen zijn rood gekleurd. Evenementen aangegeven met een '*' worden door derden georganiseerd.

Zo 16 januari – Snertrit

Do 24 t/m Zo 27 februari – Motorbeurs Utrecht*

Zo 20 maart – Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide

Vr 15 t/m Zo 17 april – Toertocht van het Noorden

Za 23 april – De SVCC Vlaaientocht

Vr 13 t/m Ma 16 mei – SVCC Treffen Harz (DE)

Za 28 mei – VMTC Motary*

Zo 12 juni – Noord-Holland toer

Zo 26 juni – Ladies Day (Ladies only!)

Za 9 juli - Veluwerit

Za 20 t/m Zo 28 augustus – Trentino Toer (IT)

Za 17 september – De Nieuwe Mega Toer

Zo 2 oktober – Najaarstoer

Zo 23 oktober – Herfstlicht Toer

Nieuwe leden - Nieuwe leden

Afgelopen periode hebben zich weer een aantal enthousiastelingen bij onze club aangemeld:

Cees Beun

Richard Zwambag

Francisco Alvarez Ruiz

Tanita Rosier

Van harte welkom bij de club. Hopelijk mogen we je vaak tegenkomen bij een van onze evenementen en op het forum!

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
Ter name van: SV Contact Club te Emmen
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 20,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 - 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 - 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

Michiel Mulder Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmaster

Arie Peele

✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Meerdaagse evenementen 2011

Op ons forum was al een glimp te zien van wat de Toercommissie voor 2011 in petto heeft. Om de belangstelling te peilen staan daar de meerdaagse evenementen al vermeld, overigens voorzien van het bekende polletje zodat we bij het reserveren van de hotels zo'n beetje weten waar we op kunnen/moeten rekenen. Heb je wel of geen belangstelling, geef het dan even aan door te stemmen op het evenement van je keuze.

De meerdaagse tochten nog even in vogelvlucht:

We beginnen in 2011 in april met de **3-daagse Toertocht van het Noorden**. Geheel georganiseerd door Anton uit Drachten, voor alweer de 4e keer. Grootste verandering is ditmaal het seizoen. Zaten we eerst pas in september in het Noorden des Lands, nu dus bijna een half jaar vroeger. We zijn erg benieuwd hoe het landschap er uitziet in het voorjaar. Deze 3-daagse toer door de fraaie Noordelijke Provincies zal zeker de moeite waard zijn.

De tweede meerdaagse toer brengt ons medio mei over de grens naar een gebied waar de SV Club tot op heden nog niet is geweest, nl. **4 dagen in de Harz** bij onze oosterburen. Wikipedia weet o.a. te vermelden: De Harz, tot de Middeleeuwen Hart (=bergwoud) genoemd, is het noordelijkste middelgebergte van Duitsland. De Harz is verdeeld over de bondsstaten Saksen-Anhalt, Nedersaksen en Thüringen. De hoogste berg is de Brocken met 1142 meter. En wie weet komen we ook nog in de voormalige (Oost-) Duitse Democratische Republiek en zien we nog wat restanten van de oude DDR grens.

Tot slot een herhaling van de tocht uit 2010, **de Trentino Tour** eind augustus. Op herhaling omdat niet iedereen kans heeft gezien om mee te gaan en eigenlijk niemand in staat is geweest om alle beschikbare routes te rijden. Lees de verslagen/commentaren op het forum en je weet waarom je mee zou moeten gaan.

De overige evenementen:

Maar er is natuurlijk nog meer dan alleen maar de meerdaagse tochten. Er zijn natuurlijk de eigen traditionele touritten en evenementen die ook in 2011 weer de agenda vullen. We starten met de Snertrit van voorzitter Marc en dan hopen we dat het winterweer natuurlijk niet zo bar en boos is als in 2010. Vervolgens staan we weer in februari op de Motorbeurs in Utrecht gevolgd door de ledenvergadering met de korte toertocht eind maart. Pieters Vlaaientocht met de start in Limburg hoort traditioneel natuurlijk ook tot de standaarduitrusting.

Verder treffen we de Motary op de agenda aan omdat deze tocht toch elk jaar weer door een aantal leden wordt verreden. In juni gevolgd door de Noord Holland Toertocht die voor de 5e keer op het programma staat, nu georganiseerd door kersvers Toercommissielid Michiel. Voor "vaste prik" Ladies Day is een warm plekje gevonden op 26 juni en Arjan's altijd fraaie Veluwetocht twee weken later op 9 juli. Mijn eigen Megatoer vinden we dit keer aan het eind van de zomer terug en zal in 2011 eens een andere kant opgaan. Maar, ik beloof, de rit blijft een hele zit. Afsluitend in de herfst van 2011 (ik moet er nu nog even niet aan denken) de ook al bekende Najaarstoer van Pieter en de Herfstlicht Toer van Arie.

Ik heb er zin in!

Erik ten Kate

Assistent Toercoördinator

Verslag - Toertocht van het Noorden

Het is donderdagavond en we staan aan de vooravond van onze eerste, gezamenlijke SV club tocht.

Dag 1

Aangezien we het niet gaan redden om op tijd op het vertrekpunt te staan duiken we achter de pc met het programma Mapsource. De eerste route opgezocht, bekeken waar de rijders zich 1½ uur later zouden bevinden en dat zou ons startpunt worden. Vanuit Holten zijn we de route gaan rijden in tegengestelde richting. Bij Deventer werd Puck toch wat zenuwachtig ("Ze zullen toch niet anders rijden?") en we besloten Anton te bellen. Die nam direct op en was goed te verstaan, ondanks dat hij motor reed. Zij reden net Deventer aan de andere kant in dus even later zagen we ze al aan komen rijden. Vreemd, het leek wel of de voorrijder op een quad reed zo groot en breed leek het, maar het was Anton op zijn nieuwe aanwinst.



Het viel ons direct op dat er minder rijders waren. Wat bleek, Gerald ontbrak (die ging het in privé sferen hogerop zoeken) en ook Edith was er niet. Die vond het op het laatste moment toch beter om 's avonds met nieuwe tandjes aan de dis te verschijnen. Ook Janneke zouden we daar 's avonds treffen omdat haar knie het nog niet toeliet om zelf te rijden. Vanuit Deventer vertrokken we met 2 groepen, Anton als voorrijder van de groep één en Erik met de 2e groep bestaande uit Mandy, Tijgertje (Alex), Tanita en wij dus.



De tocht verliep voorspoedig over veel mooie wegen en door het nationaal park de Sallandse heuvelrug, via Hellendoorn naar Ommen. Daar werd het tijd voor de lunch. Een wegomlegging wierp echter roet in het eten, we konden de voorste groep niet vinden en de maagjes begonnen flink te rammelen. Eindelijk stopte Erik bij een restaurant dat niet echt de indruk wekte open te zijn. Binnen gekomen bleken we de enige gasten en nadat de keuken opgestart was konden we van de lunch genieten. Daarna werd de tocht weer voortgezet via midden Drenthe naar Assen waar het rond het circuit weer eens regende. Vervolgens was het na het circuit weer even droog, maar vlak voor Motoport Express Heerenveen stortte het weer naar beneden. Gelukkig hebben ze daar naast allerlei glimmende fietsen ook een mooie koffiehok.

Na de koffiestop bleef de regen vallen, wat bij Tijgertje al snel tot problemen leidde. Gestopt langs de kant begreep ik dat de combinatie regen met het ontbreken van een voorspatbord niet ideaal was. Nadat hij gestopt was bleef er nog zo lang water uit zijn radiator zeiken dat we bang waren dat die ook lek was. Dat was gelukkig niet het geval, maar we besloten wel om de route te onderbreken en rechtstreeks naar het hotel te rijden.

Tegen de avond kwamen we aangereden in een nat Bolsward waar Janneke en Edith al op het terras zaten. Even later kwam ook de eerste groep aanrijden. We konden de motoren op een binnenplein parkeren dus dat was wel zo prettig. Het werd tijd om het motorpak uit te trekken en even onder de douche te duiken. Opgefrist en opgewarmd konden we daarna lekker aanschuiven om samen het diner te genieten. De bediening was amicaal en het smaakte, zeker in combinatie met een streekbiertje, niet verkeerd. Die avond voor het eerst een Friese Whisky geproefd, tis een apart volk die Friezen. Het was een gezellige avond maar de meeste besloten heel wijs om op tijd naar bed te gaan. De bedden lagen lekker, alleen hebben we rond 4.00 de ramen maar dichtgedaan omdat zingende jongelui ons uit de slaap hielden.

Dag 2

8:30 ontbijt, en de fietsen weer inspannen, klaar voor de zonnig beloofde route. Een rondrit van een kleine 400 kilometer door Friesland en Groningen. Janneke ging vandaag bij Erik achterop. Dus Erik mocht het vandaag niet op zijn gemakje doen. We kozen ervoor om vandaag achter Anton aan te rijden, samen met Rudy en Tanita. De tocht voerde ons over prachtige dijkjes met heel veel slingers en vervolgens door het Friese merengebied.



Bij Rochelle werden we weer hartelijk ontvangen door Renate, de wedehelpt van Anton, met koffie en heerlijke gevulde koeken. Daar ontdekten we ook dat Erik een oude snoepert is! Hij geniet niet alleen zichtbaar van de gevulde koeken, maar het blijkt ook dat hij met een 38 jaar Jonge deerne getrouwd is. Dokter Frank weer over de zeik, en alle aanwezige mannen jaloers! Tevens heb ik van de gelegenheid gebruik gemaakt om mijn db-killer even te demonteren.

Rijdend naast Thunder Rudy moest ik regelmatig op de toerenteller kijken om te zien of mijn motor nog draaide, man wat een herrie maakt dat ding!



Daarna vertrokken we in noordelijke richting naar Lauwersoog, waar we onder het genot van een visje konden turen naar Schiermonnikoog. En verder gingen we weer, de sluzen over om Groningen weer voor Friesland te verruilen. Langs de kustlijn van de Waddenzee door een paar pittoreske dorpjes. Vlak voor Holwerd kon je merken dat je aan het uiteinde van het land zat. Er waaide een flinke wind, maar dat kon niet verhinderen dat de gashendels verder opengedraaid werden. We wierpen een blik op Ameland en namen die leuke S-bochten nogmaals.

In de Bildt waren de boeren al druk met het oogsten van de aardappels. Reden te meer om blij te zijn met droog wegdek. Bij Harlingen aangekomen was het tijd voor ijs en drop en konden we kijken naar Vlieland en Terschelling. Daarna weer zuidwaarts langs het IJsselmeer naar ons hotelletje in Bolsward. Daar aangekomen sprak een van de rijders de veelzeggende woorden: "Ik kan geen bocht meer zien!". Een beter bedankje kun je als routeschrijver (op zijn Fries: Ritmeester) niet krijgen.

Na weer een lekker dinertje gingen eerst de dames een stukje wandelen. Tanita gaf een rondleiding langs de ruïne van de Broerekerk, waar een glazen overkapping op zit, en langs de Beerenburger distilleerderij.

Later op de avond gingen de mannen ook nog een frisse neus halen, maar waar die geweest zijn... Overall in Friesland zagen we de dubbele plaatsnaambordjes, waarvan soms niet op te maken was welke van de twee namen nou de Friese was.

Dag 3

Even na half negen zaten we weer gezellig samen aan een lekker ontbijtje. Tot spijt van dokter Frank hadden de suikerbroodjes weer gretig aftrek. Voor we lekker konden rijden, moesten we allemaal onze overgebleven hersencellen heel hard laten kraken. Wie had ook al weer wat gedronken? Na weer met onze bagage gestoeid te hebben, sprongen we op de fiets. Janneke heeft ons met de camera in de hand uitgezwaaid.

Alex was bang dat het te nat zou worden en dat zijn SV weer zou gaan pruttelen en ging linéa recta naar huis. Gelukkig was het lekker droog toen we gingen rijden. Eerst een stukje noordwaarts en vervolgens gingen we naar het oosten. We kwamen door een mooi stuk Fries/ Drents woud. Het leuke was dat in deze streek de dorpen helemaal versierd waren. Dat was vast voor de motoroptocht van de SV club. Maar help wat is dat, Puck valt stil! Haar versnel-ingspook zit tussen 3 en 4 én muurvast. Met veel geweld en na 10 minuten prutsen heeft Jos hem los en met wat dubbel clutchen rijden we naar een leuke lunchplek. Patrick bestelde een bekend Drents streekgerecht genaamd "Doe maar wat". Ondertussen gingen de hemelsluizen weer open en kwamen de kabouters tevoorschijn in rode regenjasjes met rode mutsjes op. Ze bestaan dus echt. Helaas was dit het moment dat de groep uiteen viel. Mandy, Edith en Jos en Puck (met schakelproblemen) gingen huiswaarts. In vol regentenuw vertrokken wij direct zuidwaarts over de snelweg.



De echte die hards: Anton, Erik, Patrick, Rudy en Tanita vervolgden de tocht tot Heerde. Helaas werden zij nog een poosje geteisterd door de regen.

Bij strand Nulde dreigde Mandy, die inmiddels door haar volgeblazen regenpak meer weg had van een Michelin-poppetje, het asfalt te vervuilen voor het inmiddels weer blauwe luchtruim. Dus snel uit dat pak en gewoon in leer de weg vervolgt. Helaas hebben we het diner in Heerde moeten missen waar Janneke ook nog gezellig was aangeschoven.

Anton bedankt voor het regelen van dit superweekend en de mooie tochten. Janneke bedankt voor het maken van de vele foto's en filmpjes waardoor de napret nog levendiger is. Alle voorrijders en meerrijders bedankt voor de gezelligheid!

Jos en Annemarie de Meulmeester

Verslag - Technische Dag

Afgelopen 2 oktober was het weer zover: de technische dag bij Motorhuis Seppe.



Ik was benaderd door het bestuur met de vraag om mijn motor ter beschikking te stellen voor deze dag. Dit jaar waren de kleppen en het daarbij behorende onderhoud aan de beurt. Nu was het onduidelijk wanneer bij mijn motor dit onderhoud gedaan was, dus vond het ik zeer nuttig om op het aanbod in te gaan.

Het enige was dat mijn motor daar al moest zijn op de dag zelf, afgekoeld en wel! Dus waren er twee opties: of HEEL vroeg richting MotorHuis Seppe (zucht, steun, kreun...) of de motor op vrijdag al brengen. Ik koos uiteindelijk voor optie 2. Even contact gehad met onze voorzitter en deze was zo vriendelijk mij te verwelkomen met een lekker bord friet en frikadel, want ik was pas na mijn werk in de gelegenheid die kant op te rijden. Onderweg op de A4 werd ik nog wel even opgejaagd door een bestuurder, met sigaar in de mondhoek, op een KTM Super Duke.

Toen de motor afgeleverd bij Seppe en op het leen scheurijzer naar huis toe. Het piepte en kraakte wel een beetje en natuurlijk niet vooruit te branden zo'n 4 cilindertje. ;o) De volgende ochtend weer vroeg op. De Garmin Zumo had ik op de tank getapet, zodat ik niet kon verdwalen. Daar aangekomen lekker opgewarmd met koffie en een gevulde koek. Nadat iedereen present was werden we in 2 groepen ingedeeld, zodat iedereen de uitleg goed kon volgen. Ik ging met mijn groepje eerst de werkplaats in en schrok wat ik daar aantrof. Mijn lievelingetje lag helemaal uit elkaar! HELP! Maurice, de monteur, stelde mij gerust en zei dat ze meestal maar 4 à 5 schroefjes overhouden. ☺



Doordat we heel dicht bij de motor konden staan, kon Maurice goed uitleggen wat bijv. klepspelings nu eigenlijk precies inhield. En tevens werd uitgelegd wat er kon gebeuren als je niks zou doen bij een te grote speling. Toen Maurice met zijn meetinstrumentje de klepspelings op mijn SV ging meten, bleek dat de klepspelings bijstellen zeer aan te raden was. Erg leuk om te zien hoe dit in zijn werk gaat en het maakt ook meteen duidelijk waarom de kosten van dit onderhoud erg veel uren in zitten!

Na ongeveer anderhalf uur wisselden de groepen en gingen wij naar boven, waar Marc ons al zat op te wachten met een tafel vol onderdelen. Hier kregen we een duidelijke uitleg over carburatie en daarna het injectiesysteem van de Suzuki's. Marc bedankt! Dit was erg informatief en leuk om eens van dichtbij te zien en goed uitgelegd te krijgen. Rond een uur of half 2 gingen we richting het restaurant waar een heerlijke lunch op ons stond te wachten in de vorm van soep en luxe belegde broodjes. Top geregeld! Na deze lekkere lunch vertrokken we allen richting MJK Motorkleding. Dit is een bedrijf waar ze op maat gemaakte motorkleding maken.



Ook hier werden we in 2 groepen verdeeld zodat iedereen de uitleg goed kon zien en volgen. Erg interessant om te zien en horen hoe een leren motorpak wordt opgebouwd van het eerste ontwerp, naar het snijden van de stukken leer tot aan het in elkaar zetten tot een motorpak. Bij sommige gingen de vingers jeuken aan de naaimachine, hè Janneke? Toch ook maar zo'n naaimachine voor thuis besteld. Wat een snelheid! ☺



Langzaam werd het al donker buiten en na de afronding in de winkel van MJK vertrokken we weer richting het restaurant voor een gezamenlijk diner als afsluiting van de dag. Iedereen erg bedankt voor de gezelligheid en ook dit jaar was het weer super geregeld!

Michiel Mulder

P.S. Heb aan het einde van de dag mijn motor ook weer kunnen ophalen met maar 2 overgebleven schroefjes. Dus voorlopig niet achter mij rijden! ☺ Nee zonder gekheid, hij werd weer keurig afgeleverd en rijdt weer top!

Verslag - Najaarstoer

Nadat we 2 oktober de Technische dag hadden gehad, konden we de volgende dag wederom naar Bosschenhoofd om daar de Najaarstoer te starten. Via een binnendoor route kwam ik iets te laat aan. Het was dus al aardig druk en de opkomst was ook groter dan verwacht, mede door het schitterende weer.

Ik reed mee in de tweede groep, Anton reed voorop. Lekker tempo, niet te hard, de wegen waren daar ook niet echt voor geschikt. De route ging door Zeeland, waar we op vele mooie dijkjes konden rijden. Ook in alle rust, want er was weinig overig verkeer op de weg. Net voor de lunch raakten we Anton en Erik kwijt. De route was even onduidelijk en de navigatiesystemen pakte de lijn van de terug rit op. Ik zag dat mijn navigatie 3 uur van de trip afsnoopte dus dat kon niet de bedoeling zijn.

Daarna zijn we terug gereden naar het punt waar het fout ging. Maar opnieuw reden Anton en Erik weer de verkeerde kant op. De rest besloot even verder te kijken. Toen ik vertelde dat Pieter had gezegd dat we op de Steiger zouden eten wist "local hero" Jos welke richting we op moesten gaan. We hebben nog gewacht op Anton en Erik, maar die kwamen niet terug.



Dus zijn we naar de Steiger gereden en toen pakte ook de navigatie de route weer op. Toen wij onze drankjes kregen kwam de groep van Pieter aan, maar zonder Pieter! Die was Anton en Erik tegen gekomen en had hen ook naar de Steiger gebracht. Al met al toch weer compleet. Jos ging er wel vandoor om thuis de motor aan Annemarie over te kunnen geven. En zij was echt heeeel snel terug bij De Steiger. Die heeft echt met het motorpak aan (en de helm op) thuis op de bank gezeten, dat kan niet anders!

Na de lunch reden we nog verder op het Zeeuwse grondgebied. Echt leuk hoor. Al vond een enkeling het noodzakelijke stukje over het fietspad niet fijn... Daarna nog een stuk off-road, gelukkig was ik op mijn crossmotor dus had ik wat grondspeling. Maar de banden raakten snel vol met klei en vanaf dat moment ging het niet veel harder dan stapvoets, maar we hebben het gered! Daarna weer even de bandjes schoon gereden en weer heerlijk genoten van de bochten en de ruimte. De koffie stop was bij Jos en Annemarie thuis. Vanwege het mooie najaarsweer konden we heerlijk in de tuin zitten. Jos en z'n dochter hebben ons prima bediend. Lekkere appeltaart, koffie, thee, water, er was van alles.



De kerktoren sloeg inmiddels al 5 uur en de laatste kilometers liet ik over aan de echte die-hards Pieter, Anton en Annemarie. Ik had vanaf het oorspronkelijke eindpunt van de Najaarstoer ook weer een leuke rit terug naar huis gemaakt, dus die route heb ik ook nog eens gereden. De dijken en binnenwegen in de Alblasserwaard waren mooi schoon dus het laatste stuk ging echt hard. Die kon ik mooi gebruiken voor de Herfstlicht toer. Eenmaal thuis was ik kapot en mijn motor vies, weer eens andersom hè...

Iedereen bedankt voor de gezelligheid. Marc, Carolien, Motorhuis Seppe & MJK heel erg bedankt voor het mogelijk maken van de Technische dag. Pieter bedankt voor de rit, Anton bedankt voor het voorrijden en natuurlijk Jos en Annemarie + kids bedankt voor de verzorging.

Arie Peele

Verslag - Herfstlicht toer

Ook dit jaar was de Herfstlicht Toer opgenomen in de evenementenlijst van de SVCC. Voor 2010 had ik een geheel nieuwe route gemaakt. De verzamelplaats was echter hetzelfde gebleven: de McDonalds in Capelle aan den IJssel. Ik wilde een nieuw weggetje testen, dus ik trok een uur uit om naar Capelle te rijden. De dag begon goed: de weg was goed, maar wel nat. Iets voor 10 uur kwam ik aan bij de McDonalds. Er waren al aardig wat mensen aanwezig. Voor de tijd van het jaar en het natte weer echt een goede opkomst. Ook leuk dat Francisco na ruim 2 jaar weer aanwezig was. En pa had mijn "zusje" achterop.



Op de buienradar zagen we dat de regen richting het Noorden zou wegtrekken. Dus op ons gemak namen we een bak koffie/chocomel en lieten de regen voor gaan. Toen Pieter tegen half 11 aankwam zijn we daarna gaan rijden. Eerst de "snelle groep" van Anton, daarna konden wij vertrekken. Gelukkig is het niet meer gaan regenen, maar het had het te hard geregend om een droog wegdek te krijgen.

Een collega van mij had Den Engel in Wijk bij Duurstede als leuke lunchstop voorgeschoteld. En inderdaad, leuke tent, misschien iets te netjes voor een motorclub, maar het eten en de bediening was goed.

Gelukkig was er nog één grote tafel vrij, de rest was allemaal al bezet. Misschien van te voren even een tafel moeten bespreken... De warme chocolademelk kwam weer op tafel, heerlijk even opwarmen en bijkletsen. Intussen kwam af en toe de zon door en kwam Arjan aanrijden. Hij had mij gevraagd hem te sms-en zodra wij in Wijk bij Duurstede aankwamen, zodat hij vanaf de lunch kon aanhaken.



Van Ronald namen we bij de lunch afscheid, hij voelde zich niet echt lekker. Toen wij ons bord leeg hadden vertrokken we voor de resterende kilometers. Eerst met het pontje overvaren en dan weer de dijk op. Dit gedeelte van de tocht had ik zelf nog nooit gereden. Maar het waren echt leuke dijkjes, goede wegen en smalle paden. Eén dijkje vond ik zo leuk dat ik 'm wat langer dan de bedoeling was bleef rijden, zodat we pas in Eck en Wiel weer richting de oorspronkelijke route reden. Helaas hebben we maar 5 minuten zon gehad, maar de weg was mede door de harde wind inmiddels wel opgedroogd.

Enige voordeel is dat je met zo weinig zon je ook minder "last" van fietsers en wandelaars hebt. Echt lekker doorrijden konden we helaas niet, daar was de weg te onbetrouwbaar voor en soms waren de dijkjes zo smal dat je alle aandacht op de weg moest houden. Bij Lexmond ben ik gestopt om te tanken. Het was nog niet nodig, maar ik heb voor de zekerheid even gevraagd of we de route toch niet nog een stukje moesten verlengen. Het groepje van Anton was echter al aan het wachten en op deze manier was iedereen tenminste thuis voor het donker. Vanaf het tankstation is "zusje" achterop gegaan. Dat was de eerste keer dat ik met deze motor, dus ik hield het tempo nog iets lager. Ik wilde het niet op mijn geweten hebben dat er iets met haar zou gebeuren. Bij de McDonalds in IJsselstein aangekomen hebben we nog wat gedronken en daarna namen we afscheid, de laatste rit van het jaar zat er op.

Bij deze wil ik iedereen bedanken voor de opkomst en de gezelligheid. Volgende jaar weer een andere route!

Arie Peele

Motorbeurs Utrecht

Standbemanning (M/V) gezocht!



Ook in 2011 staan we als SV Contact Club weer op de Motorbeurs Utrecht. Om de beurs tot een succes te maken doen we een beroep op jullie (m/v).

We zoeken leden die een of meerdere dagdelen willen helpen. Je krijgt hiervoor **gratis toegang tot de beurs**. Kom je meerdere dagen helpen dan betalen wij de parkeerkosten van de extra dagen of hetzelfde bedrag als tegemoetkoming in de reiskosten.

We zouden heel graag elk dagdeel 3 mensen willen hebben zodat er altijd een persoon de beurs kan bekijken. Dus... als je toch van plan bent om naar de motorbeurs te gaan (of als je nog twijfelt), meld je dan aan voor een dagdeel of meerdere dagdelen! Het kost je maar een paar uurtjes van je motorbeurs tijd en je krijgt er veel waardering, gratis toegang en veel plezier op de stand voor terug!

We zoeken mensen voor:

- woensdag 23 februari: opbouwen
- donderdag 24 februari: 10.00 - 15.30 uur
- donderdag 24 februari: 15.30 - 21.00 uur
- vrijdag 25 februari: 10.00 - 15.30 uur
- vrijdag 25 februari: 15.30 - 21.00 uur
- zaterdag 26 februari: 10.00 - 14.00 uur
- zaterdag 26 februari: 14.00 - 18.00 uur
- zondag 27 februari: 10.00 - 14.00 uur
- zondag 27 februari: 14.00 - 18.00 uur
- zondag 27 februari: afbouwen

Wil je ons helpen, geef je dan op via de poll of een email naar vicevoorzitter@svcontact.com.

Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL.

Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen! De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk.

- € 12,50 per shirt voor leden;
- € 15,- per shirt voor niet-leden.

Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 9e jaargang, no. 4, 2010. Het volgende SVCC clubblad verschijnt eind februari/ begin maart 2011.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc van der Kuijp
Watergraafaan 71
NL-4731 WJ Oudenbosch
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken. De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Clubblad Archief

Wil je voorgaande edities van het clubblad nog eens rustig doornemen of zoek je een bepaald artikel? Of het forum hebben we een apart gedeelte aangemaakt. De clubbladen vanaf eind 2006 zijn daar terug te vinden. Bezoek het forum via: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club. Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.