

Voorwoord van het bestuur

Nu het jaar 2011 bijna achter ons ligt is het tijd om even terug te blikken, maar ook om de evenementen voor het komende jaar voor te stellen. Vanuit de toercommissie, bestaande uit Michiel Mulder, Pieter Lankhuijzen en mijzelf, hebben we het afgelopen jaar weer diversen één- en meerdaagse evenementen georganiseerd waaronder de bekende ritten alsmede nieuwe tochten naar meer onbekende gebieden zoals de Harz. Daarbij zijn, en dan prijzen we ons zeer gelukkig, slechts enkele schuivers gebeurd met materiële schade, maar geen persoonlijke brokken. Tijdens de evenementen bleef iedereen gelukkig heel met mogelijk slechts een gedeukt ego. Met onze hobby, het uitvoeren van een evenwichtskunstje in het moderne verkeer, is dat toch een groot goed.

Voor het komende jaar beginnen we allereerst met de gebruikelijke ritten, omdat tradities er nu eenmaal zijn om te handhaven. Maar ook weer niet helemaal... De Snertrit van onze voorzitter is, met de pittige winters van de laatste tijd in het achterhoofd, verhuisd van het begin naar het eind van het seizoen. Feitelijk is deze toer, die al jaren wordt gereden, vanaf nu dus de nieuwe afsluiter van het seizoen. De echte start van het seizoen vindt tijdens de ALV (Algemene Leden Vergadering) plaats, gevolgd door de 6e Noord-Holland toer en de roemruchte Vlaaientocht, beiden in april. De Veluwerit, de Ladies-, Najaars-, HerfstLicht- en MegaToer, ze zijn er allemaal weer. Verder terug van weggeweest een rit door Drenthe en nieuw voor dit jaar een toer door het groene hart van Zuid-Holland. Deze ritten zijn afwisselend op zaterdag of zondag.

En dan de meerdaagse evenementen. We hebben er vier op de rol staan voor 2012. Een extraatje is dit jaar natuurlijk het Lustrum evenement in het kader van het 10 jarig bestaan van de SV Club. Maar we beginnen in april, rond Koninginnedag. Op veler verzoek op herhaling: De Harz (DE). In mei gevolgd door de "lente variant" van de Toertocht van het Noorden en in september staat een 9-daagse happening op de rol in een gebied waar we als club nog niet zijn geweest: de driehoek van Oostenrijk, Italië en Slovenië wordt het doel voor de nazomer. Noteer de ritten en/of trips waar je aan wilt deelnemen alvast in de agenda zodat die plek op de kalender vast is ingenomen!

Rest mij nog om mede namens het bestuur van de SV Contact Club een ieder fijne feestdagen toe te wensen en een gezond, gelukkig en veilig 2012. Ik hoop dan nog meer leden te mogen begroeten bij onze evenementen.

Erik ten Kate

Evenementen lijst 2012

Suzuki SV Contact Club

Afgelopen maanden heeft onze Toercommissie weer overuren gemaakt om een mooie evenementenkalender neer te zetten voor het komende jaar. Er is op diverse plekken de nodige inspiratie opgedaan voor nieuwe bestemmingen, maar natuurlijk zijn er stevast de SVCC klassiekers.

Voor de meerdaagse evenementen zal te zijner tijd de nodige extra informatie over kosten en inschrijving verstrekt worden. Houd dus de website en de volgende edities van het clubblad in de gaten!

Meerdaagse evenementen zijn in het rood aangegeven. Evenementen van derden zijn gemarkeerd met een '*'.

Do 23 t/m Zo 26 februari – Motorbeurs Utrecht*

Zo 25 maart – Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide

Zo 15 april – Noord-Holland toer

Za 21 april – De SVCC Vlaaientocht

Vr 27 t/m Ma 30 april – SVCC Treffen Harz (DE)

Do 17 t/m Zo 20 mei – De Toertocht van het Noorden

Za 2 t/m Zo 3 juni - Lustrumweekend

Za 30 juni – De Mega Mega toer

Zo 8 juli – Ladies Day (Ladies only!)

Za 14 juli – Veluwerit

Zo 12 augustus – Zomertoer

Za 1 t/m Zo 9 september– De Driehoek Toer

Zo 16 september – Zuid-Holland toer

Zo 7 oktober – Najaarstoer

Za 27 oktober – Herfstlicht Toer

Zo 25 november – Snertrit

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
Ter name van: SV Contact Club te Emmen
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 20,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 - 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 - 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmaster

Arie Peele

✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Motorbeurs Utrecht 2012

Standbemanning gezocht (m/v)!



De officiële opening van ons lustrum jaar vindt plaats op de Motorbeurs Utrecht waar we weer present zullen zijn met een mooie SV Contact Club stand. Om de beurs tot een succes te maken doen we een beroep op jullie (m/v).

We zoeken leden die een of meerdere dagdelen willen helpen. Je krijgt hiervoor gratis toegang tot de beurs. Kom je meerdere dagen helpen dan betalen wij de parkeerkosten van de extra dagen of hetzelfde bedrag als tegemoetkoming in de reiskosten.

We zouden heel graag elk dagdeel 3 mensen willen hebben zodat er altijd een persoon de beurs kan bekijken. Dus... als je toch van plan bent om naar de motorbeurs te gaan (of als je nog twijfelt), meld je dan aan voor een dagdeel of meerdere dagdelen! Het kost je maar een paar uurtjes van je motorbeurs tijd en je krijgt er veel waardering, gratis toegang en veel plezier op de stand voor terug!

We zoeken mensen voor:

- woensdag 22 februari: opbouwen
- donderdag 23 februari: 10.00 - 15.30 uur
- donderdag 23 februari: 15.30 - 22.00 uur
- vrijdag 24 februari: 10.00 - 15.30 uur
- vrijdag 24 februari: 15.30 - 22.00 uur
- zaterdag 25 februari: 10.00 - 14.00 uur
- zaterdag 25 februari: 14.00 - 18.00 uur
- zondag 26 februari: 10.00 - 14.00 uur
- zondag 26 februari: 14.00 - 18.00 uur en afbouwen

Wil je ons helpen, geef je dan op via de poll op ons forum en/of een email naar:

vicevoorzitter@svcontact.com

Verslag - Toertocht van het Noorden

Na eerder dit jaar een mooie wervingstekst geschreven te hebben, was het na weken aftellen eindelijk tijd voor drie dagen motorpret in het Hoge Noorden!



Op de eerste dag, vrijdag, hebben we een stralende rit gehad met slechts enkele wolkenvelden, zonder buien. De tocht verliep zoals in de vooraankondiging was gesteld. Een magnifieke route die zeker voor herhaling vatbaar is. Vanuit Heerde vertrok ik met o.a. Jordy in mijn kielzog. Hij reed toen nog op een 'geknepen' SV650 (25kw). Tot mijn verbazing kon hij het tempo goed bijhouden. Hij moest nog een weekje op zijn gedroefde SV rijden. Een teruggetunde SV is dus geen excuus om achter te blijven! Zoals Jordy duidelijk laat zien, gewoon 'blijven sturen'. Op het moment van het schrijven van dit verslag mag hij alweer enige tijd legaal met een ongelimiteerd vermogen rijden. Dus hij zal ons nu wel los kunnen rijden!?



We werden aan het einde van de dagtocht met z'n allen hartelijk ontvangen door Rudy en Tanita, samen met het personeel van Hotel de Wijnberg te Bolsward. Dit adres is tevens een aanrader als uitvalbasis voor een weekendje weg om Friesland te verkennen. Onze twee clubleden zijn vanwege privé verplichtingen op eigen gelegenheid naar Bolsward toegereden. Samen hebben we 's avonds genoten van een goed diner en een heerlijk aperitief. Het Frysk Hinder blijft een unieke whisky. Deze wordt in Bolsward gestookt en heeft van 'de Schotse Hoge Heren whisky herkenners' het predicaat gekregen zich als echte whisky te mogen profileren. Voor de liefhebber een zalig slaapmutsje. Zoals bij de deelnemers bekend is heeft mijn groepje zaterdagmiddag, vanwege heftige regenval, slechts de laatste 46km's niet conform de route afgelegd.



De herinneringen aan de koffie pauze bij Motoport Leek doet alle leed snel weer vergeten. Deze firma heeft ons met Groningse hartelijkheid ontvangen en van koffie met cake voorzien. Groningse nuchterheid voert hier beslist de boventoon. Doe maar gewoon, dan doe je gek genoeg. Ook dit bedrijf is beslist een bezoekje waard. Ruime keus aan motoren en kleding. Mijn oude liefde, de SV1000S met z'n vele aanpassingen, die ik augustus 2010 bij Motoport Heerenveen had ingeruild, stond tot mijn verbazing nu na ruim een jaar bij Motoport Leek te koop. Ook de vestiging van Way Point (Garmin), onder hetzelfde dak, werd door onze leden bezocht. Een enkeling van de groep is zich daar nog gaan oriënteren op mogelijke verbetering van zijn navigatie. Het blijkt namelijk dat ze erg slecht tegen vallen bestand zijn. Vooral wanneer deze van een BMW afvalt. Of niet Gerald?

Zondag heb ik samen met Pieter, ondanks de buien, elke meter van de route gereden. Dit is niet van de rest van de deelnemers te zeggen.

Eerst moest Rudy ons verlaten omdat zijn papppie zaterdagavond een groot familie feest gaf (50 geworden). En ja, dan ben je zondag niet meer zo fris. Vervolgens moest Gerald zondagmorgen vroeg, voor de regen uit, vertrekken. Hij reed intussen op een slick voorband. Kwestie van goede voorbereiding treffen, dan kun je een SVCC tocht helemaal uitrijden. Of heeft het toch iets uit te staan met de rijstijl van enkele leden...? Jordy heeft sinds de regen van zaterdagmiddag slechts één cilinder tot zijn beschikking. En tsja, ook een SV650S loopt toch wel iets fijner met twee cilinders die goed functioneren. Dus samen met z'n broer Sander is hij zondag na het ontbijt huiswaarts gereden. De vele drempels in Drenthe begonnen Tanita na een tijdje op te spelen. Hierdoor heeft zij ons na de eerste koffiestop moeten verlaten, wegens last van haar maag.

Rob hield het in Hoogeveen voor gezien en vertrok weer naar z'n mooie Brabant. Na de lunchstop bij hotel restaurant Bosch Zicht te Echten (Dr), waar ze 'echte hamburgers' serveren, vertrok Patrick in zijn eigen richting. Hij wilde op tijd thuis zijn bij z'n meisje(s). Enige tijd later zag ik Janneke en Erik niet meer in m'n spiegels. Hun excuus was, let op!!, kans op regen! Wat een smoes (geintje ☺)... De hele dag hadden we immers al last van buien. Of was het één lange bui? Nou ja, we waren in elk geval een beetje nat. Na de Holterberg zwaaide Jan af richting Glanerbrug. Alles wat we hierna zouden rijden bracht hem alleen maar verder van huis. Kijk, da's nou nog eens een écht excuus. Tja, toen bleef ik alleen met Pieter over. Stiekem hoopte ik nog dat hij zou zeggen dat hij ook maar de snelste weg naar Zeeland moest gaan nemen. Maar nee hoor, de route 'zou' uitgereden worden. Het was een genoegzaam hoor Pieter. Mij maakte het niet meer uit. Alles wat ik vanaf dat punt verder door zou rijden bracht mij steeds dichterbij huis.



Bij het eindpunt, in restaurant 'De Vier Jaargetijden', samen met Pieter van een overheerlijke sateetje genoten met alles er op en eraan. Ondanks dat het een afval rit is geweest, is er geweldig genoten. De FJR heeft zich voorbeeldig gedragen, ook zaterdag met mevrouw Ten Kate achterop ☺. Tjonge, wat heeft dat meisje een groot hart. Petje af hoor Janneke!

Zondagavond net na half negen ben ik weer teruggekeerd bij mijn meisje en het hondje. Al met al in drie dagen bijna 1.300km over voornamelijk B en C wegen afgelegd. Alle deelnemers bedankt voor jullie meegebrachte gezelligheid.

Het was voor mij een waar genoegzaam deze driedaagse voor de club te mogen organiseren. Wellicht tot een volgende keer. En die volgende keer wordt het een lustrum TTvHN. Deze zal, let op!, **vier dagen** gaan duren.

Allemaal een fijne en gezonde winter toegewenst.

Anton 'Motormuis' Ritmeester

Verslag - Najaarstoer

Op 2 oktober werd weer de jaarlijkse Najaarstoer gereden. De start was in Hoogerheide, en daarna werden via een klein stukje Brabant voornamelijk de Zuid-Hollandse eilanden aangedaan. Omdat vorig jaar precies in dat éne kleine stukje wat ik niet had kunnen narijden een meter of 1000 onverhard zat, en dit ook nog zeer drassig was (modder), werd dit jaar de hele route zorgvuldig nagereden, zelfs 2 keer! Want weer onverhard wilde ik dit jaar absoluut vermijden.



Dit narijden heeft wel de nodige "troubles" met zich meegebracht. De eerste keer narijden met de auto gaf een aanrijding met een grote bietentruck die mij, terwijl ik in de berm stil stond te wachten tot de weg weer vrij was bij het uitrijden van een boerenerf, mij ramde aan de linker voorzijde. Hij had de de bocht te krap genomen... De 2de keer narijden op de SV had ik de wegenwacht nodig, omdat de SV na de koffiestop in Strijen niet meer wilde starten. Hetzelfde probleem als tijdens de Toertocht van het Noorden eerder dit jaar, waar ik ook tweemaal de wegenwacht nodig had plus een "reparatie" bij MotoPort Leeuwarden. Het vervangen van het startrelais was niet de oorzaak en bleek helaas weggegooid geld geweest te zijn.



Hoe zouden de sterren staan bij het rijden van de Najaarstoer? Zou verder onheil uitblijven? Gelukkig wel, zo bleek. Buiten één lekke band een paar kilometer voor het einde, door Marc vakkundig gerepareerd met een bandenreparatieset van de club,

is de tocht voorspoedig verlopen. Het weer was fantastisch en de opkomst was dusdanig groot (met een aantal introducees erbij) dat in 3 groepen werd gereden. Al bij de start in Hoogerheide kon in de vroege ochtend buiten op het terras koffie gedronken worden.

In Strijen was de eerste koffiestop bij het Wapen van Strijen. Hierna zijn we het Haringvliet en de A29 overgestoken en via een veerpontje gingen we verder Voorne-Putten in. De lunchstop was in Stellendam. Ik had met veel moeite een restaurant op de route gevonden dat open was. Het eten was goed, maar het duurde wel even voordat het op tafel stond! We hadden in ieder geval alle tijd om elkaar te spreken, tijdens het rijden blijkt dat nog steeds een beetje moeilijk.



Al met al hebben we achtereenvolgens West-Brabant, de Hoekse Waard, Voorne-Putten, Goeree-Overflakkee en in Zeeland het eiland Tholen doorkruisd over vaak smalle weggetjes en eindigde de tocht weer in West-Brabant in de buurt van Halsteren. Gelukkig was het schitterend weer zodat de modder op de weg hard was en we niet hebben hoeven glibberen.

Pieter Lankhuijzen

Verslag - Herfstlicht toer

Zou ik het wel doen... Zou ik het niet doen. Ondanks fysieke klachten toch maar wel, want dit is misschien wel de laatste mooie dag om lekker te toeren dit jaar en zeker met de club! Mocht het niet meer lukken, dan gaan we eerder naar huis.



Samen met Marc vertrek ik richting Huis ter Heide, het startpunt. Het is prachtig weer en we hebben er zin in. We zijn met redelijk wat mensen en vertrekken in twee groepen. Ik rijd achter Danny met duo en verder zitten o.a. Edith, Francisco en Marc in dit groepje.

In een lekker tempo rijden we door ons prachtige land, over bochtige dijken, door bos, langs weilanden, door dorpen. Het zit vandaag helemaal mee: lekker weer, niet te warm of te koud, zonnetje, niet overdreven veel fietsers, af en toe wel wat troep op de wegen (de boeren moeten ook hun werk doen), maar het is allemaal goed te doen. Arie heeft weer een mooie route uitgestippeld met behoorlijk wat afwisseling en over het algemeen goed begaanbare wegen. Ook het tempo is goed met voldoende uitdaging en ontspanning, ik vermaak me prima!



Marc is op z'n GS500. Eigenlijk voor mij, want mocht het niet meer gaan, dan kunnen we even ruilen van fiets. De GS heeft een goed uitgebalanceerde voor- en achtervering en Marc kan menigeen kwijtrijden op een bochtig parcours (weet ik uit ervaring, want ik was al vaker blij dat mijn SV meer pk's heeft dan de GS, kon ik in ieder geval even bijtrekken). Francisco merkt dat vandaag ook, hij heeft met zijn TLR af en toe moeite om bij te blijven. Dan stuurt de TLR toch wel zwaar als je 'm van links naar rechts moet leggen.

Op een gegeven moment zie ik hem helemaal niet meer in mijn spiegel, dus maar even stoppen, evenals Edith. Danny komt even later terug om te kijken hoe of wat. We keren om en al gauw zien we Marc en Francisco staan. De TLR toont zich de (z)ware V-twin: er is iets losgetrild, waardoor hij niet meer kan schakelen. Hulp is nooit ver weg, zeker niet met Marc in de buurt, dus al snel is het euvel verholpen en rijden we verder.



Hoe langer we rijden, hoe meer ik in een goed ritme kom. Sinds kort zit onder mijn SV een instelbare Bitubo schokdemper met progressieve veer. Eerder had Marc al progressieve veren in de voorpoten geplaatst, maar omdat de achterkant nog standaard was, zat er geen goede balans in de fiets. Maar nu dus wel en dat kan ik goed merken. Voor mijn gevoel gaat het steeds beter en daar ben ik erg blij mee.

De beste wensen voor 2012!

Carolien van der Kuipj

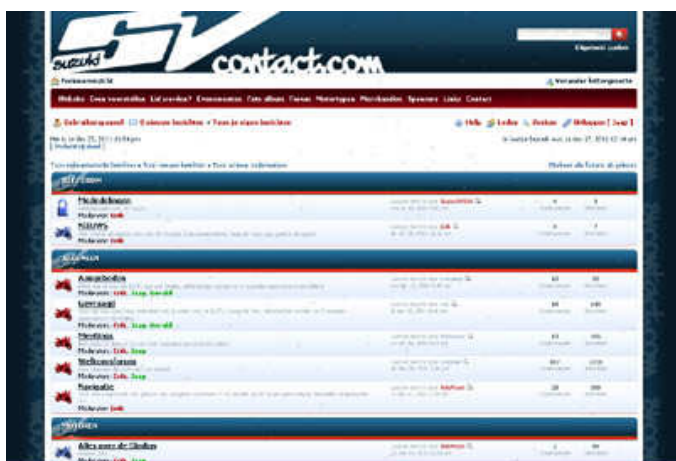
Nieuws - Forum en website update

Het zal jullie wellicht niet ontgaan zijn, sinds begin december is een nieuwe "look and feel" van ons forum en onze website online gegaan. Dit alles ter ere van het lustrum dat we zullen vieren in 2012.

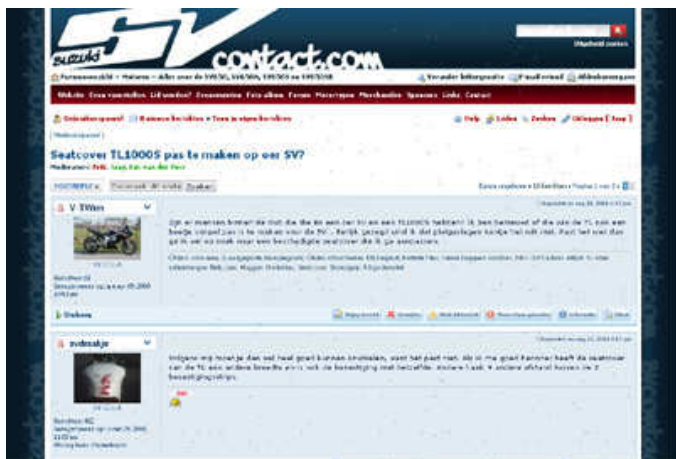
Mocht je dit gemist hebben, kan je hieronder een tweetal printscreens vinden van het "nieuwe" forum. Natuurlijk is alles in het echt veel beter te zien, dus ik zou jullie willen uitnodigen om snel een kijkje te nemen!

De forum en website update had echter niet gerealiseerd kunnen worden zonder onze bestuursmedewerker Rudy Hoekstra.

Rudy, namens het hele bestuur bedankt voor je tijd en energie!



De startpagina van het forum



Een voorbeeld van een 'topic' op het forum

Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL.

Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen! De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk.

- € 12,50 per shirt voor leden;
- € 15,- per shirt voor niet-leden.

Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 9e jaargang, no. 3, 2011. Het volgende SVCC clubblad verschijnt eind februari 2012.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc van der Kuijp
Watergraafaan 71

NL-4731 WJ Oudenbosch

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken. De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Clubblad Archief

Wil je voorgaande edities van het clubblad nog eens rustig doornemen of zoek je een bepaald artikel? Of het forum hebben we een apart gedeelte aangemaakt. De clubbladen vanaf eind 2006 zijn daar terug te vinden. Bezoek het forum via: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club. Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.