

Voorwoord van het bestuur

Het is eind februari dat ik dit voorwoord schrijf en de winter is nog lang niet voorbij, maar afgelopen weekend waren er weer veel motoren op de weg. Het motorseizoen is weer begonnen en dat lijkt ieder jaar vroeger te gebeuren! Wij hebben onze traditionele openingsrit, de Snerttocht, al in januari gereden. We waren met een man of tien en het was weer een erg gezellig weerzien na een korte winterstop. Misschien wordt het tijd voor een tweede, maar dan Noordelijke, Snerttocht, zodat ook onze Noordelijke leden hiervan kunnen genieten? ☺ Gelukkig staat ons nog een vol programma te wachten voor 2008. Om te beginnen natuurlijk de Algemene Leden Vergadering op zondag 30 maart in Ameide. Gekozen is voor een meer centraal gelegen vergaderplaats, gelegen in een mooie omgeving. Vorig jaar is de rit voorafgaande aan de vergadering helaas geannuleerd vanwege heel slecht weer. Hopelijk is het eind maart mooi lenteweer!

Een hoogtepunt is altijd weer de Vlaaientocht, dit jaar gereden op zaterdag 26 april. We starten dit jaar voor het eerst bij het Van der Valk restaurant in Stein-Urmond en de vlaaien eten we na een mooie aanrijroute in Slenaken. Daarna zoeken we weer de bochtjes op in voornamelijk Duitsland en België. Een paar dagen na de Vlaaienrit, en met onze weer opgefriste (haarspeld)bochtentechniek, vertrekken we weer, met tot nu toe al 14 deelnemers, voor 5 dagen naar de Vogezes. Een walhalla voor motorrijders met cols van bijna 1500m hoogte! In mei doen we verder nog een circuitdag op Assen, een rit door Noord-Holland en in juni de Ladies-toer en de ongeveer 450km lange Mega-toer rond het IJsselmeer. Van 19 t/m 27 juli gaan we naar de Franse Alpen. Intussen hebben zich hiervoor al 10 deelnemers aangemeld en als je ook nog mee wilt moet je er snel bij zijn! Waarschijnlijk rijden we er in 2 dagen binnendoor naartoe en rijden we in één dag naar huis.

Ik hoop eind maart op de ALV al iets meer over onze beide meerdaagse buitenlandse trips te kunnen vertellen. In augustus hebben we weer twee ritten op het programma staan, in september een nieuwe driedaagse rit door Noord-Nederland (na de zeer geslaagde editie in 2007) en een tweede circuitdag op Zandvoort. Onze laatste ritten worden in oktober en begin november gereden. Een goed gevuld programma lijkt mij, maar er is natuurlijk altijd plaats voor spontane, extra ritten! Ons forum is uitermate geschikt als je iets leuk weet en hiervoor medeclubleden wilt mobiliseren. Ik hoop tot in Ameide, komt allen massaal!

Pieter Lankhuijzen

Voorzitter Toercommissie

Evenementen lijst 2008 Suzuki SV Contact Club

Na de vorige uitgave van het clubblad, kunnen we nu de definitieve evenementenlijst presenteren. Er zijn enkele kleine wijzigingen opgetreden. De **Algemene Leden Vergadering** en de toertocht die vooraf gepland is, is verplaatst van 23 maart naar 30 maart in verband met het Paasweekend.

Daarnaast is de **Ladies Tour** aan de kalender toegevoegd. Deze wordt zal nu verreden worden op 15 juni 2008. En denk erom, ladies only! ☺

- 13/1 – *Snertrit*
- 31/1 t/m 3/2 – *Motor Beurs Utrecht*
- **30/3 – Toertocht + Algemene Leden Vergadering in het " 'T Wapen van Ameide" te Ameide**
- 26/4 – *De SVCC Vlaaientocht*
- 30/4 of 1-5 t/m 4 mei – *SVCC treffen Vogezes**
- 21/5 – *SV Circuitdag te Assen***
- 25/5 – *Noord-Holland tocht*
- 15/6 – *Ladies Tour*
- 21/6 – *Mega Tour*
- 19/7 t/m 27/7 – *Franse Alpen tour**
- 10/8 – *Rondje Kevelaer tussen Maas en Rhein*
- 23/8 – *Veluwetocht*
- 9/9 – *SV Circuitdag te Zandvoort ***
- 12/9 t/m 14/9 – *Toertocht van het Noorden*
- 5/10 – *Najaarstocht*
- 2/11 – *Herfstlicht toertocht*

**) Wil je mee? Schrijf je zo snel mogelijk in via het forum (subforum Evenementen), zodat we zo snel mogelijk kunnen boeken!*

****) Initiatief van SVCC leden, waarbij gereden wordt via www.motorsportlifestyle.nl. Voor meer info en details, zie het "Circuitdag 2008" topic op het forum!*

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
Ter name van: SV Contact Club te Emmen
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 21,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

René Thepass, **Voorzitter**

☎: +31 (075) – 6356254 na 18.00 uur

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (073) – 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

Anton Ritmeester Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk

Marc van der Kuijp

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmasters

Arie Peele ✉: webbeheer@svcontact.com

Patrick v/d Meulen ✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Verslag Motorbeurs Utrecht

Weer of geen weer. Vier machtige motordagen komen dit jaar dankzij Al Gore al in januari. Een winterstop is niet meer aan de orde. Of zoals een deskundige laatst zei: "Je motor wegzetten met een volle tank? Mwahh." Dus met z'n allen op weg naar Utrecht!



Ook de SV Contact Club was weer van de partij. Enerzijds om contacten te versterken, maar ook om nieuwe SV en TL rijders de kans te geven zich bij ons aan te sluiten door gebruik te maken van de beursaanbieding. Op zondag was ik aan de beurt om de stand te bemannen. Samen met Rob, Erik en Bas moest dat zeker lukken. Snel m'n clubshirt aan (oeps, vergeten) en we zijn d'r klaar voor. Laat de leden maar komen! Aan de overkant wordt op de Laverda-stand de zescilinder weer eens gestart. Man wat een kabaal. Bijna zo mooi als een kudde losgeslagen SV's... De eigenaar van de cupracer op onze stand doet ook nog een duit in het zakje. Heeft heel toevallig de sleutel op zak en laat de Yoshimura even roffelen en donderen.

Hoog tijd om ook nog even rond te kijken op de rest van de beurs. Opvallend dat Nimag als enige importeur een paar babes over heeft voor de presentatie. Zaten natuurlijk op de GSX-R, want de SV heeft geen kranen. Die witte met dat rode zadel; tsjah. Maar dat zeiden we in 2005 ook van het zwarte frame... Trouwens, de hajaboeza-kleuren zijn ook niet verkeerd. Tijdens een praatje met Nimag man Arno Janssen wist Bas hem een proefrit op de fiets van Chris Vermeulen én een sleutelhanger te ontfutselen. Na sluitingstijd zou hij een rondje om de jaarbeurs mogen. Of was het toch alleen maar er even op zitten?

En nu als de bliksem terug naar onze stand. Stel je voor dat er een hele rij nieuwe leden staat te wachten... "Ik heb er één", roept Rob al van een afstand. Mooi werk man! En dat was niet de laatste! Al met al hebben we 6 nieuwe leden en kunnen we terugkijken op een geslaagde beurs. Alle mensen die ons op de stand geholpen hebben, hartelijk bedankt!



Bij deze meteen een hartelijk welkom voor de eerste nieuwe leden van "ons cluppie" in 2008:

Pim Francke
Allard van de Brake
René Berndsen
Regina Bais

Jaury Koperberg
Ronald Tubben
René Heersink
Leon Ruijs

Allemaal van harte welkom bij de SV Contact Club en we hopen dat jullie veel plezier aan de club en de evenementen zullen beleven!

Peter van der Kleij

Extra informatie - meerdaagse evenementen 2008

SVCC Treffen 2008 – 30/4 – 4/5

Het hotel waar we gehoopt hadden te kunnen verblijven tijdens het SVCC Treffen, Hotel Col du Bussang, bleek helaas volgeboekt te zijn. We hebben gelukkig een goed alternatief gevonden in Les Tronces.

7-daagse Franse Alpen toer 19/7 – 27/7

Ook voor de meerdaagse Alpen toer is het verblijf inmiddels gevonden. Er zal overnacht worden in een door Nederlanders gerund hotel in Chalancon. Het betreft hier een all-inclusive arrangement voor 7 dagen/6 nachten.

Meer weten?

Kijk op <http://www.svcontact.com/forum> onder het subforum "Evenementen" voor meer informatie.

Verslag - De Snerttocht

Alweer de vijfde keer (ook een lustrum ;o)... dat we de Snerttocht organiseren. Het begon allemaal onschuldig enkele jaren geleden. Ach ja, eerst een paar keer de route nog nagereden in december. Helaas waren toen de wegen zeer vuil door alle klei van de velden. De boeren waren nog volop aan het rijden. Gelukkig had de regen in de tussentijd een hoop weggespoeld.

's Morgens op 13 januari was het verzamelen in Oudenbosch. Om de mensen bij de Baseliek, de traditionele startplek van voorgaande jaren, wat te ontzien, hadden we maar besloten om bij mij thuis te verzamelen. Gratis worstenbrood en koffie (Brabants he!). Nou ik heb het geweten, de een na de ander kwam aanrijden en al gauw was het druk voor de deur. Nadat iedereen voorzien was van een natje en een droogje, toch maar klaar gemaakt om te rijden. Omdat Carolien ook nog een stukje mee wou rijden heb ik de GS gepakt. Kan zij op de SV rijden, die is ze tenslotte gewend. Vervolgens zijn we vanuit Oudenbosch lekker binnendoor gereden naar Willemstad. Op verzoek van mederijders van vorig jaar werd er hier een stop ingepland. Hier werden we netjes ontvangen.

Meteen werden er tafels bijeen geschoven zodat we bij elkaar konden zitten. Kijk zo hoort het! Na even opgewarmd te zijn met een heerlijke bak koffie gingen we weer op weg naar Geertruidenberg. Het weer was droog maar de wegen nog nat dus het tempo was niet al te hoog. In Geertruidenberg weer op ons bekende adres (de "Smaakpolitie OK"-sticker was aanwezig!) een grote lunch genuttigd. Na de lunch waren ook de wegen droger en dus ging het tempo omhoog. Zeker rond Bavel zijn er lekker bochtjes, dus daar gingen we er voor zitten. Even de GS flink in de toeren gejaagd om al dat SV geweld voor te blijven. Ze heeft zich perfect gehouden. Nooit geweten dat je met zo'n oudje nog zo'n lol kunt beleven.

Uiteindelijk kwamen we om 16.30 uur aan in Boschenhoofd alwaar de snert klaar stond. Heerlijk snert gegeten en voor de tweede keer opscheppen was gratis. Heerlijke Brabantse gastvrijheid! Om 17.30 uur namen we allemaal afscheid. Jongens (en meiden!) allen bedankt voor jullie aanwezigheid. Helaas zijn er door de afwezigheid van onze SV Contact Club hof fotograaf ((op)start problemen met de motor) geen foto's gemaakt dit jaar. Och, volgend jaar weer een nieuwe kans!

Marc van der Kuijp

Techniek - GSX-R voorvork in een SV

In het clubblad van september 2006 heb ik jullie reeds geprobeerd wegwijs te maken in de werking van de SV650 voorvork (met damper rods) en die van de SV1000/TL1000 (met cartridge). Dit naar aanleiding van de cartridge kit van HK suspension die ik in de standaard SV650 vork had laten monteren. Deze heb ik naar volle tevredenheid gebruikt in 2006 en 2007. Maar ja, het blijft toch knagen, want zo'n UPSD voorvork uit een GSX-R blijft toch wel erg mooi. En hij heeft betere remmen, (meer) instelmogelijkheden. En hij staat mooi, of had ik dat al gezegd...

Goed, tijd voor weer een verbouwing! Je moet immers wat te rommelen hebben in de winter. Daarna kwam echter de vraag, welke voorvork wil ik gaan gebruiken? Persoonlijk hou ik totaal niet van goudkleurige voorvorken, ieder zijn meug natuurlijk, dus dan vallen er al veel af. Daarnaast zijn veel Suzuki onderdelen uitwisselbaar, dus op zoek naar voorvorken van andere merken betekent meer werk en kosten. De keuze viel uiteindelijk op een voorvork van een Suzuki GSX-R750 van het 2001-2003 model. Die is namelijk zilver! Een voorvork van een 2006-2007 GSX-R750 had ook gekund (zwarte voorvork), maar die zijn vele malen duurder en het budget is niet oneindig!



Normaal moeten alle onderdelen van een GSX-R voorvork gebruikt worden als deze in een SV650 gebouwd wordt: vorkpoten, kroonplaat, T-stuk, clip-ons, remschijven, remklauwen, spatbord en tot slot een GSX-R wiel met wielas. Het GSX-R wiel drukt echter flink op het budget, want zo goedkoop zijn die niet plus het feit dat op de SV650 daarmee de snelheidsmeter en kilometerteller (die bij de SV650 in het voorwiel zit en bij de GSX-R en SV1000 bij het voortandwiel zit) opgeofferd wordt.

Dat is toch wel erg lastig. Gelukkig kwam ik via een Amerikaans forum bij een GSX-R voorvorkombouw uit van Mario uit Duitsland. Echt waar, ik verzijn het niet. Hij had een oplossing bedacht om zo het SV wiel en wielas, en daarmee de snelheidsmeter, te behouden! Hiervoor moeten twee aluminium bussen gemaakt worden, die qua buitendiameter gelijk zijn aan de GSX-R wielasopname in de voorvork. Deze is namelijk iets anders (beide kanten hebben en gelijke diameter) en vooral dikker dan de SV wielas. Mario wist mij te vertellen dat hij zelfs een TUV goedkeuring had gekregen voor deze constructie, wat verplicht is voor iedere modificatie aan een Duitse motorfiets. Mooi, dan gaan we het zo doen!



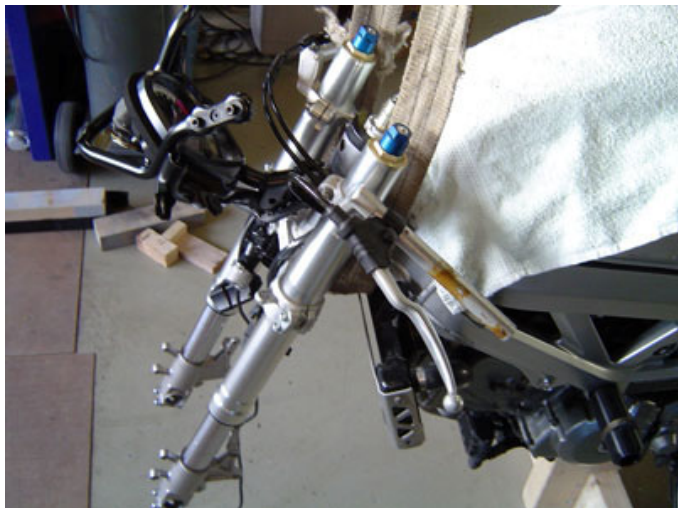
Mario heeft een GSX-R 750 2001-2003 voorvork in zijn motor gebouwd en dat werkt. Ik heb nog even zitten twijfelen om het te proberen met een gewone GSX-R of SV1000 voorvork, maar uiteindelijk wonnen de UPSD looks het toch. De voorvork heb ik uiteindelijk in Amerika gekocht, via Ebay. Wat een uitvinding is dat internet toch! Wellicht een rare (of voor sommigen riskant ogende) keus, maar het scheelde in aanschafprijs minimaal 250 euro met Nederland! Om er zeker van te zijn dat de voorvork in orde was, heb ik deze laten nakijken en meteen veringtechnisch laten aanpassen door Zoran van Twin Works Factory. Zoran is met zijn bedrijf al sinds de introductie van de SV650 in 1999 actief met het tunen van de motor op allerlei vlakken. Hij is waarschijnlijk al meer van de SV vergeten, dan meniggeen ooit zal weten over de SV. © De race SV's die hij prepareert winnen al jaren achter elkaar diverse kampioenschappen in de VS, dus dat zit wel goed!

In de VS wordt een voorvorkombouw bij SV's heel veel toegepast, maar de SV is een ander type motor dan de GSX-R met een ander stuurkarakter.

Om de vork dus goed te laten werken op de SV zijn er dus andere voorvorkveren in gegaan en is de dempingkarakteristiek van de cartridge in de vork aangepast. De dempingkarakteristiek is aangepast door de opbouw van de shimpakketten in de cartridges te wijzigen. Zit je nu met je oren te klapperen, kijk even terug in het clubblad van september 2006.

Andere onderdelen waren vrij snel gevonden op Ebay. Allereerst een setje Tokico 4-zuiger remklauwen, omdat deze op heel veel Suzuki modellen gebruikt zijn en worden. De rest van de onderdelen jacht was ook zo gepiept. Een set GSX-R schijven was snel gevonden evenals een set TL1000S clip-ons, die even hoog zijn als de SV650 en SV1000 clip-ons. Met de originele GSX-R clip-ons raak je op de SV namelijk de tank en je kuipwerk. Het vinden van iemand die aluminium bussen kon maken voor de wielas was eigenlijk de lastigste hobbel, maar is uiteindelijk ook gelukt. Nee, nu niet via Ebay, maar via Marktplaats.

Het de-/monteren van de voorvork is eigenlijk heel simpel. Een kwestie van het stap voor stap losdraaien van alle bouten/moeren, spullen eraf/eruit halen en de GSX-R spullen daar voor in de plaats terugmonteren.



Een meer uitgebreide "How-to" zal ik op het forum zetten. Het belangrijkste verschil met een gewone GSX-R voorvorkwissel is echter het gebruik van 3mm afstandsbusjes voor de remklauwen en het met +/- 3mm moeten inkorten van de snelheidsmeter om het wiel te centreren. Als alles op z'n plek zit kunnen de remmen ontluicht en de kuipen teruggemonteerd worden! Tijd voor een proefrit of een welverdiend biertje, want het kost je wel een paar uurtjes. In mijn geval werd het optie 2, aangezien mijn "nieuwe" witte kuipjes nog gespoten moesten worden en er nog niet veel terug te monteren viel...



Tot op heden heb ik nog geen proefritje kunnen maken, maar zodra dit kan, zal ik daar natuurlijk verslag van doen op het forum! De verwachtingen zijn hoog gespannen kan ik zeggen.



Het feit dat je met een beetje creatief denken heel ver kunt komen is maar weer eens bewezen. In theorie zou een dergelijke ombouw ook op een oud model SV moeten kunnen, hoewel de afmetingen van de onderdelen kunnen verschillen. Maar aangezien het oude model SV dezelfde voorwiel constructie heeft, zal het ongetwijfeld mogelijk zijn. Lastiger, maar niet onmogelijk, wordt het als een nieuwer bouwjaar GSX-R voorvork (met radiale remklauwen) gemonteerd gaat worden. Bij deze vorken staan de vorkpoten namelijk dichter op elkaar, waardoor er minder ruimte overblijft voor de (ingekorte) snelheidsmeter. Een probleem dat ongetwijfeld overwonnen kan worden, maar dat laat ik iemand anders over! :o)

Jaap van Dijk

”SV/ TL hier en daar”

Voor de eerste aflevering van 2008 komt onze huidige, en per maart 2008 scheidend, voorzitter aan het woord. Namelijk **René Thepass** uit **Wormerveer**.



Welke type motor rijd je?

Een rode “Bos” SV650S uit het jaar 2000 (met nu bijna 110.000 km op de teller!).

Wat vind je geweldig aan je huidige fiets?

Je kunt er heel precies en lekker mee sturen. Hij trekt goed op en geeft een prachtig diep motorgeluid.

Heb je een favoriete weg met mooie bochten in de buurt?

Bij mij in de buurt zijn er niet zo heel veel mooie routes. Maar er is wel een mooie polderweg langs de vaart. Daar kun je als je scherp stuurt precies 80 km/uur aanhouden, ondanks adviessnelheden van 50 of 60 km/uur. Geeft een fijn gevoel om zo te kunnen rijden.

Kun je iets vertellen over je rijstijl?

Ik ben een rustige rijder, tijdens de toertochten vaak één van de langzaamsten. Maar als er een mooi bochtig stukje in zit, dan sjees ik er lekker doorheen. Gewoon je eigen tempo rijden, dat is het belangrijkste. En dat doe ik nu ruim 10 jaar lang!

Wat is je leukste motorervaring?

Op het TT circuit van Assen tweemaal een circuitdag gereden en meedoen aan de SV650/SV1000 test voor motorblad Moto73.

Welke verandering aan je motor vind je het mooist of het best?

Het mooiste mijn Bos demper en het beste de aangepaste, progressieve voorveren.

Welke motorrit pakte heel anders uit dan gepland.

De allereerste Vlaaientoertocht in Zuid-Limburg. Daar hebben we, met nog 5 andere SV leden van het eerste uur, voor de eerste maal een toertocht gereden. Het regende de gehele dag zo ontzettend hard, dat we de route moesten inkorten en elkaar zelfs kwijt raakte. Op de terugweg naar huis hebben we veel sneeuw gehad, waarbij Daphne toen ook nog eens strandde met haar SV.

Geef je extra gas in tunnels?

Als het verkeer het toelaat geef ik zeker, na een tikkie terugschakelen, extra veel gas! ☺

Hoe lang ben je al lid van de SV club en wat trekt je het meest aan?

Ik ben het allereerste lid, zeg maar de oprichter, van de SV Contact Club. Het is deels de vrijblijvendheid, het respect voor anderen en de goede organisatie wat er bij mij voor zorgt dat ik altijd lid zal blijven van deze fantastische club.

Van welk type motorrijder krijg je een?

Zogenaamde macho-ego-trippers die een dikke motor onder hun kont moeten hebben en totaal niet kunnen rijden! Ik had tijdens een toertocht van “Het prikbord” in Rotterdam een keer met zo’n figuur. Pfff...

Wat zou je Suzuki willen adviseren of vragen?

Om de SV650S te blijven produceren en misschien in de toekomst een SV800 te maken?

Hoe zie je motorrijden in de toekomst?

Positief. We moeten met z’n allen wel hard voor de belangen van de motorrijders blijven strijden. Daarbij kan ik de MAG van harte aanbevelen.

Aan wie heb je nog een persoonlijke boodschap?

Aan Marc van der Kuijp, mijn beoogde opvolger als voorzitter: blijf wie je bent, en doe de dingen binnen de club zoals je die altijd al doet. Ik heb er alle vertrouwen in dat je mij kan opvolgen. Zeker met Jan van der Meij als vice-voorzitter ter directe ondersteuning en alle overige actieve leden en bestuursleden.

Wil je verder nog iets kwijt?

De leden maken de club. Ik hoop dus dat er voldoende leden zijn die de club zoveel leven blijven geven als dat nu het geval is! Lid worden van de SV Contact Club heeft enorm veel meerwaarde. O ja, nog even iets wat ik kwijt wil: met ijs meer pret!



Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



Film van de Moto73/SV Contact Club test van de SV650S en de SV1000S. Zowel op DVD als op VHS. € 5,- per DVD of VHS voor leden; € 7,50 per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL. *Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen!* De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk. € 12,50 per shirt voor leden; € 15,- per shirt voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



Film Vobis SV cup race van 17 april 2004.

€ 7,50 per DVD of VHS voor leden; € 10,- per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.



Dealerkortingen

Bij volgende bedrijven kunnen leden **korting** krijgen op vertoon van hun clubpas. Meer info op onze website en vraag in de winkel naar de voorwaarden.

Niwa Motorenservice

Zaadmarkt 15
1681 PD Zwaagdijk
Tel. 0228-564000

MADracing

De Mossel 23/F
1723 HX Noord-Scharwoude
Tel. 0226-341208

GoParts.nl

Lutterveldweg 12
4005 LD Tiel
Tel. 0344-614644

Powerpoint

Lutterveldweg 18
4005 LD Tiel
Tel. 06-43025280

MJK Leathers Motorsportkleding

Boschdijk 89
4731 DC Oudenbosch
Tel. 0165-314627

Motorhuis Seppe

Pastoor van Breugelstr. 128
4744 AG Bosschenhoofd
Tel. 0165-312348

Motoport Hengelo

Enschedeestraat 210
7552 CL Hengelo
Tel: 074-2438376

TT-motoren

Marsweg 31
8013 PE Zwolle
Tel. 038-4658058

Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 7e jaargang, no. 1, maart/april 2008.

Het volgende SVCC clubblad verschijnt eind april 2008.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc v/d Kuijper
Watergraafaan 71
NL-4731 WJ Oudenbosch
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken.

Verspreiding geschiedt per e-mail, per post en via het besloten deel van onze website. Wilt u het clubblad op een andere wijze ontvangen dan nu het geval is, laat het ons dan weten.

De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Kijk ook eens op de website: **www.svcontact.com** waarop ook oude edities van de clubbladen te vinden zijn, exclusief voor leden. Meer info op de site.

Of bezoek het forum op: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club.

Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.