

## **Uitnodiging** *Algemene Ledenvergadering 2010*

Geacht SV Contact Club lid,

Graag nodigen wij je uit voor onze Algemene Ledenvergadering (ALV) op **zondag 28 maart 2010**.

Tijdens het formele gedeelte van de ALV wordt teruggeblikt op 2009 met een jaarverslag door de secretaris en een financieel verslag door de penningmeester. Daarnaast wordt de begroting voor 2010 gepresenteerd. Dit jaar zijn er ook bestuursverkiezingen. De volgende bestuursleden zijn aftredend en/of herkiesbaar:

- Secretaris Rob Reumkens
- Vice-voorzitter Jan van der Meij

Tegenkandidaten kunnen zich tot een uur voor aanvang van de ALV aanmelden bij het bestuur van de SV Contact Club.

### **Toertocht van 10.00 – 13.00 uur**

Voorafgaand aan de ALV kun je meerijsen met een mooie toertocht in de omgeving. De start van de toertocht is om 10.00 uur bij 'In 't wapen van Ameide', waar ze vanaf 9.30 uur de koffie klaar hebben staan. Tussen 13.00 en 14.00 heb je ook de gelegenheid hier te lunchen. De koffie en lunch zijn voor eigen rekening. Schrijf je in via het forum ([www.svcontact.com/forum](http://www.svcontact.com/forum)) waar je ook de laatste informatie over de toertocht kunt terugvinden.

**D A T U M : Zondag 28 maart 2010**

**T I J D : 14.00 – 15.30 uur**

**P L A A T S : In 't Wapen van Ameide , Benedendamsestraat 3, 4233 EN Ameide**

Op de A-27 neem je afrit Lexmond (26). Beneden aan de afrit neem je de richting Lexmond / Ameide (op de rotonde links) en volg je de weg door het dorp, over de dijk richting Ameide. In het dorp Ameide houd je links aan en zie je direct aan je linkerhand al 'In 't wapen van Ameide'.

### **14.00 - 15.00 uur Formeel gedeelte ALV SV Contact Club**

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen stukken & mededelingen
4. Vaststellen notulen ALV 29 maart 2009
5. Jaarverslag secretaris
6. Financieel verslag 2009
7. Verslag kascontrole commissie
8. Begroting 2010
9. Verkiezingen

### **15.00 - 15.30 uur Presentatie evenementen 2010**

10. Presentatie SV Contact Club evenementen 2010 door Pieter Lankhuijzen (Voorzitter Toercommissie), met extra aandacht voor de meerdaagse toertochten
11. Rondvraag
12. Sluiting

Namens het bestuur van de SV Contact Club,

**Jan van der Meij**

Vice-voorzitter Suzuki SV Contact Club

## Voorwoord van het bestuur

Vorige week ben ik er eindelijk toe gekomen mijn SV schoon te maken van de Herfstlicht toer van 15 november! Hij staat in ieder geval weer klaar voor de start van het nieuwe motorseizoen. En wat voor één!

Te beginnen met de Snertrit op zondag 10 januari. We hopen op een mooie zonnige en koude dag, dan smaakt de snert na afloop het beste! Van 18 t/m 21 februari staan we weer op de Motorbeurs in Utrecht. Als een officieel startschot van het seizoen volgt op 28 maart de Algemene Leden Vergadering in Ameide voorafgegaan door een toerit over de vele dijkwegen in de omgeving. Daarna volgt een drukke april maand! Allereerst de Noord-Holland toer op 14 april en op 24 april de Vlaaientocht met een geheel nieuwe route door de Noord Eifel. Na het rijden van de Vlaaientocht zijn we weer helemaal klaar voor de eerste meerdaagse in 2010. We gaan weer terug naar de Eifel waar we van vrijdag 30 april t/m maandag 3 mei de zijkantjes van de bandjes afrijden. Meer informatie over deze Eifel meerdaagse elders in dit clubblad.

Op Hemelvaartsdag (13 mei) staan wij als SV Contact Club weer op de MotorDay in Zandvoort. Daar hebben we de mogelijkheid om rondjes op het circuit te rijden, demoritten te maken en allerlei demonstraties en stunts te bewonderen. 12 juni is er de mogelijkheid om deel te nemen aan de 450 km lange VMTC Motary en voor de echte bikkels is er 13 juni nog de Twentetoer. Hierbij maken we ook een uitstapje naar het Teutoburgerwald en Münsterland in Duitsland. Voor 26 juni staat wederom de Megatoer van 450km rond het IJsselmeer op het programma. Zondag 4 juli volgt de Ladies Day, ladies only! Recent hebben we een aantal nieuwe vrouwelijke leden mogen verwelkomen, dus we hopen op een geweldige opkomst! Zaterdag 10 juli staat de traditionele Veluwerit op de kalender in de mooie bosrijke omgeving en, vanwege de aanwezige rivieren, de geliefde dijkweggetjes.

De laatste week van augustus belooft het motorische hoogtepunt van het jaar te worden, met als bestemming hartje Dolomieten in Italië. Meer informatie over deze trip elders in deze nieuwsbrief. In september 2010, na een jaar afwezigheid, de 3-daagse Toertocht van het Noorden, van 10 t/m 12 september. Op zaterdag 2 oktober weer een technische dag bij Motorhuis Seppe in Bosschenhoofd. We proberen die dag ook een bezoek te brengen aan MJK in Oudenbosch. Het is de bedoeling in de directe omgeving een camping te regelen voor de leden die van ver komen om vervolgens op zondag 3 oktober de najaarstocht te rijden. Dit jaar gaan wij de rustige stille weggetjes in Zeeland opzoeken. De seizoensafsluiter is weer de Herfstlicht Toer op zondag 31 oktober.

Een vol programma zoals je ziet! Iedereen een geweldig motorjaar 2010 toegewenst en dat we in 2010 de boel recht mogen houden.

**Pieter Lankhuijzen**

Voorzitter Toercommissie Suzuki SV club

## Evenementen lijst 2010 Suzuki SV Contact Club

Hieronder kun je de evenementenlijst van 2010 nog eens rustig doornemen. De ALV en meerdaagse evenementen zijn rood gekleurd. Ook staat er dit jaar een circuitdag op de planning, maar de data hiervan zijn nog niet definitief bij de organisaties.

Evenementen met een '\*' worden door derden georganiseerd.

Zo 10 januari – Snertrit

Do 18 t/m Zo 21 februari – Motor Beurs Utrecht

**Zo 28 maart – Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide**

Zo 11 april – Noord-Holland toer

Za 24 april – De SVCC Vlaaientocht

**Vr 30 april t/m Ma 3 mei – SVCC treffen Eifel**

Do 13 mei – MotorDay (Zandvoort)\*

Za 12 juni – VMTC Motary\*

Zo 13 juni – Twentetoer

Za 26 juni – Mega Toer

Zo 4 juli – Ladies Day (Ladies only!)

Za 10 juli – Veluwerit

**Za 21 t/m Za 28 augustus – Trentino Toer (IT)**

**Vr 10 t/m Zo 12 september – Toertocht v/h Noorden**

Za 2 oktober – Technische dag Motorhuis Seppe

Zo 3 oktober - Najaarstoer

Zo 31 oktober – Herfstlicht Toer

## Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073  
Ter name van: SV Contact Club te Emmen  
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073  
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 20,- per jaar  
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar  
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar  
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

## Wie, wat, waar?

### Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 - 320671

✉: [voorzitter@svcontact.com](mailto:voorzitter@svcontact.com)

### Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 - 5118129

✉: [secretaris@svcontact.com](mailto:secretaris@svcontact.com)

### Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: [penningmeester@svcontact.com](mailto:penningmeester@svcontact.com)

### Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: [vicevoorzitter@svcontact.com](mailto:vicevoorzitter@svcontact.com)

### Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

✉: [toercoordinator@svcontact.com](mailto:toercoordinator@svcontact.com)

### Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: [nieuwsbrief@svcontact.com](mailto:nieuwsbrief@svcontact.com)

### **Webmaster**

Arie Peele

✉: [webbeheer@svcontact.com](mailto:webbeheer@svcontact.com)

### **Ledenadministratie**

Carolien v/d Kuijp ✉: [ledenadministratie@svcontact.com](mailto:ledenadministratie@svcontact.com)

### **Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:**

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

## Verslag - Herfstlicht Toer

*Vanwege slechte weersvoorspellingen werd onze seizoensafsluiter met twee weken uitgesteld naar 15 november. Helaas was het weer op de 15e ook niet je van het, maar toch hadden een aantal die-hards zich verzameld! Een kort verslag.*



De ochtend begon droog tot ik, als eerste, in Capelle a/d IJssel arriveerde. Daar begon het te gieten en terwijl ik zat te genieten van een kopje koffie kwamen Arie, Michiel, Patrick, Annemarie, Pieter & Rob binnen, al dan niet in regenpak gehesen.



Buienradar gaf een mooi overzicht van de bui die tergend langzaam naar het noorden opschoof. Daar wij ook die kant opgingen hebben we eerst nog een tijdje in de regen gereden maar langzaam werd het droger.



Jammer dat de wegen erg lang nat blijven want Arie had een hele verzameling kleine weggetjes aan elkaar geknoopt waarbij hij o.a. had geselecteerd op een maximale breedte van de weg van 1 auto. De wegen waren redelijk schoon, af en toe wat rotzooi maar dat hoort nu eenmaal bij de tijd van het jaar! Maar aangezien ik niet heb geglibberd vandaag was het te doen. Ik heb overigens rustig gereden, want het was de eerste regenrit met de V-Strom sinds m'n schuiver in Vogelsberg afgelopen zomer.



Na de prima pauze in Baambrugge nog een stukje meegereden tot ik afscheid nam van de groep in Maartensdijk. Was toch weer lekker om zo weer eens rond te rijden. Arie en Pieter bedankt!



**Erik ten Kate**

## Motorbeurs Utrecht

### Standbemanning (M/V) gezocht!



Ook in 2010 staan we als SV Contact Club weer op de Motorbeurs Utrecht. Om de beurs tot een succes te maken doen we een beroep op jullie (m/v)!

We zoeken leden die een of meerdere dagdelen willen helpen. Je krijgt hiervoor **gratis toegang tot de beurs**. Kom je meerdere dagen helpen dan betalen wij de parkeerkosten van de extra dagen of hetzelfde bedrag als tegemoetkoming in de reiskosten.

We zouden heel graag elk dagdeel 3 mensen willen hebben zodat er altijd een persoon de beurs kan bekijken. Dus... als je toch van plan bent om naar de motorbeurs te gaan (of als je nog twijfelt), meld je dan een dagdeel of meerdere dagdelen aan! Het kost je maar een paar uurtjes van je motorbeurs tijd en je krijgt er veel waardering, gratis toegang en veel plezier op de stand voor terug!

#### We zoeken mensen voor:

- woensdag 17 februari: opbouwen
- donderdag 18 februari: 10.00 - 15.30 uur
- donderdag 18 februari: 15.30 - 21.00 uur
- vrijdag 19 februari: 10.00 - 15.30 uur
- vrijdag 19 februari: 15.30 - 21.00 uur
- zaterdag 20 februari: 10.00 - 14.00 uur
- zaterdag 20 februari: 14.00 - 18.00 uur
- zondag 21 februari: 10.00 - 14.00 uur
- zondag 21 februari: 14.00 - 18.00 uur
- zondag 21 februari: afbouwen

Wil je ons helpen? Geef je dan op via de poll op het forum of email naar [vicevoorzitter@svcontact.com](mailto:vicevoorzitter@svcontact.com).

## Meerdaagse evenementen van 2010

Zoals al jaren traditie binnen de SV club hebben we ook in 2010 weer een aantal buitenlandse meerdaagse evenementen op de kalender staan. Dit zijn:

- Een Eifel weekend van vrijdag 30 april t/m maandag 3 mei
- Trentino toer van zaterdag 21 augustus t/m zaterdag 28 augustus.

Op korte termijn zullen we de inschrijving openen zodra de definitieve prijzen bekend zijn.

### SVCC Eifel Treffen

Voor het Eifel-weekend reizen we dit keer af naar Kyllburg, hemelsbreed zo'n 50 km ten oosten van Pommerloch waar we afgelopen jaar zaten. Onze accommodatie is deze keer Hotel Müller, een hotel met een relaxed sfeertje, gerund door Ullie en Marion Muller op basis van half pension. De motoren staan 's-nachts in een afgesloten stalling. Wil je alvast meer informatie over het hotel hebben, de website van het hotel is: [www.mueller-kyllburg.de](http://www.mueller-kyllburg.de).



Naast natuurlijk fantastisch motorrijden biedt de omgeving ook zeer goede mogelijkheden voor het maken van wandelingen of bijvoorbeeld een bezoek aan het nabijgelegen, sfeervolle Trier.

### Trentino toer (Italië)

Na een jaar afwezigheid, in 2010 weer een 'grote' meerdaagse toer. De bestemming dit keer is de provincie Trentino (Italië), bekend van onder andere steden als Bolzano en Merano. Een bijzonder mooi gebied met onder andere de Brenta dolomieten, Val d'Adige en het Garda meer.



Als uitvalsbasis is gekozen voor Levico Terme, wat mooi centraal gelegen is in het gebied en (motor) mogelijkheden genoeg biedt! Meer informatie over het hotel, hotel Cristallo, is te vinden op internet: [www.hotelcristallotrentino.it](http://www.hotelcristallotrentino.it).



In dit 3 sterren hotel met o.a. zwembad, whirlpool en en sauna zullen we verblijven op basis van logies/ontbijt. Het avondmaal nuttigen we in een van de vele restaurantjes in het dorp.

Vanuit het hotel zijn al een tiental toerritten beschikbaar gesteld op GPS formaat waaruit we een keuze kunnen maken. Daar zijn uiteraard diverse passen bij zodat het aan bochten niet zal ontbreken. Vanuit de toercommissie is overigens gekozen voor een deels toeristische heenreis in 2 dagen, de terugreis is in principe in 1 dag te doen. Mochten individuele leden de terugreis echter in 2 dagen willen doen, dan kan dat uiteraard. Dit valt echter buiten de organisatie van de tocht.

**Erik ten Kate**



## Techniek - Veren vervangen SV650S

Ondanks het feit dat de SV een budgetfiets is, is de voorvering niet verkeerd, mits je niet te zwaar bent (<75kg). Toch valt er veel te verbeteren door het vervangen van de voorveren door progressieve veren. Wat zijn nu progressieve veren? Deze veren hebben boven het normale veer gedeelte (lineair) nog een gedeelte met meer windingen. Dit gedeelte zorgt ervoor dat, als je maximaal remt, er altijd veerweg overblijft waardoor je voorwiel contact blijft houden met het wegdek. Een niet onbelangrijk gegeven. Zie hieronder het verschil tussen de originele veer (boven) en de progressieve veren (onder).



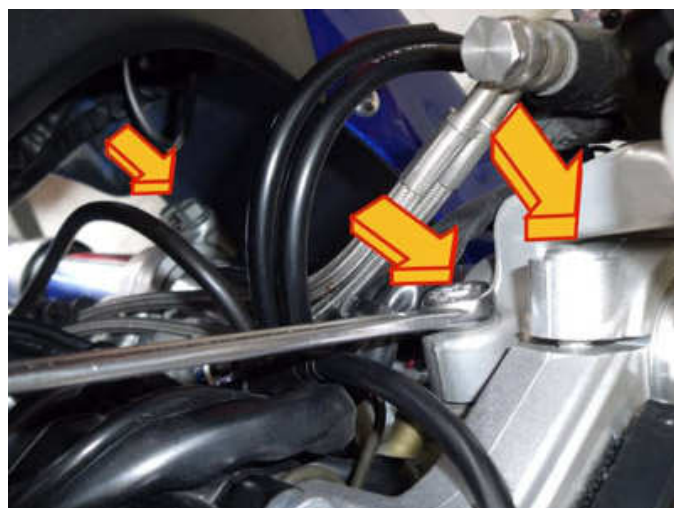
Benodigdheden voor de ombouw zijn allereerst nieuwe progressieve veren. Wij hebben ze van Wilbers, maar er zijn meer fabrikanten. Daarnaast 1 liter voorvorkolie, waarbij je de keuze hebt uit 5W/10W/15W/20W. Het is goed te weten dat Suzuki af fabriek er 10W in doet. Ik heb gekozen voor 15W voor een wat stuggere demping. Verdere dingen die nodig zijn: service bok (voor + achter), opvangcontainer oude olie, maatbeker, sleutel 8/ 10/ 12/ 14/ 17 en een inbus 8.

Als eerste bok je de SV op zodat alles los van de grond is. Dan de remmen verwijderen, beugels voor de remleidingen loshalen, boutjes voor het voorspatbord los halen en als laatste de voorwielas loshalen. De remklauwen naar achter van de remschijf af duwen en verder kan je die los laten hangen. Niet de remhendel inknippen want anders krijg je later de remklauwen er niet meer op! Voorwiel eruit halen. **Let op de snelheids sensor!** Deze heeft kunststofnokjes en kunnen afbreken bij grove behandeling! Voordat je de rest los gaat draaien **EERST** de doppen van de voorpoten een stukje los draaien.

Nu gaat dat makkelijk, als je ze in je handen hebt lukt je dat niet meer. Leg een doekje op de aluminium dop om beschadiging te voorkomen.



Dan de hieronder gemarkeerde bouten zowel links als rechts losdraaien (niet eruit)! Even opletten want de voorpoten **kunnen** naar beneden vallen. Meestal niet, maar vasthouden met de hand is aan te raden.



Draai de dop van de vorkpoot voorzichtig verder los en verwijder deze. Dan de voorpoot boven je opvangbak voorzichtig leeg schenken. Je komt als eerste een ring, dan een lange bus en dan de veer tegen. Deze delen verwijder je en laat de vorkpoot ondersteboven uit lekken. Dit doe je 2 keer. Gelukkig ziet de binnenpoot er nog goed uit (met 94.000 km op de klok); geen pitten en er zitten nog steeds de originele voorvorkkeerringen in!



Nu kan het een goed moment zijn om te kijken of je de voorvorkkeeringen ook moet vervangen. Het vervangen is niet veel werk en ook de kosten van de keeringen vallen reuze mee (<15 euro). Vergeet dan ook de stofkappen niet! Vertoont de binnenpoot wel beschadigingen, ga dan niet zelf aan de slag met schuurmateriaal! Ga in dat geval met de vorkpoten naar een veringsbedrijf. Zij kunnen de meeste beschadigingen nog vaak uit de binnenpoot polijsten op speciale machines.



Nadat de voorpoot uitgelekt is, de poot induwen en 490ml olie afmeten en voorzichtig in de poot schenken. Na het vullen een aantal keren de binnenpoot, voorzichtig, op en neer bewegen (net als een inverende beweging) om de luchtballen eruit te halen.



Dan de poot maximaal uittrekken en de veer er inzetten met de dichte windingen boven (belangrijk!), en de vulring plaatsen. Dan de aluminium dop er weer op doen. Doe dit voorzichtig, het is aluminium en het is dun draad, dus voor je het weet ruineer je het schroefdraad. Je bent gewaarschuwd! Dan de vorkpoten weer vanaf onderen door de kroonplaten steken en vast zetten. Let er op dat je ervoor zorgt dat beide poten even ver door de bovenste kroonplaat steken. Gebruik hier bijvoorbeeld een schuifmaat voor. Dan is het een kwestie van alles in omgekeerde volgorde weer monteren. Als laatste, als de vorkpoten draai je de dop van de vorkpoten weer goed vast! Dan wordt het tijd om je jas te pakken om een proefrit te maken.

Er zijn ook nog andere methodes om de voorvering aan te passen. Eén ervan is het plaatsen van een cartridge waar de olie doorheen moet. In de clubblad uitgave van december 2006 is hier aandacht aan besteed. Zie het Clubblad Archief op het forum om deze editie te bekijken. Dit vergt echter meer werk en vereist dat je de voorvork helemaal uit elkaar haalt. Als je redelijk kunt sleutelen vervang je de veren in ongeveer 2 uur!

De omschrijving hierboven is geschreven op basis van het oude model SV650 (99-02), maar kan ook zeker gebruikt worden voor het nieuwe model (03-08). De verschillen zijn namelijk minimaal.

**Marc van der Kuijp** (en hulpje Robin)



## Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

### SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



**Film van de Moto73/SV Contact Club test van de SV650S en de SV1000S.** Zowel op DVD als op VHS. € 5,- per DVD of VHS voor leden; € 7,50 per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

**SV Contact Club T-shirt** in de maten S, M, L, XL en XXL. *Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen!* De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk. € 12,50 per shirt voor leden; € 15,- per shirt voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



### Film Vobis SV cup race van 17 april 2004.

€ 7,50 per DVD of VHS voor leden; € 10,- per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.



## Dealerkortingen

Bij volgende bedrijven kunnen leden **korting** krijgen op vertoon van hun clubpas. Meer info op onze website en vraag in de winkel naar de voorwaarden.

### Niwa Motorenservice

Zaadmarkt 15  
1681 PD Zwaagdijk  
Tel. 0228-564000

### MADracing

De Mossel 23/F  
1723 HX Noord-Scharwoude  
Tel. 0226-341208

### GoParts.nl

Lutterveldweg 12  
4005 LD Tiel  
Tel. 0344-614644

### Powerpoint

Lutterveldweg 18  
4005 LD Tiel  
Tel. 06-43025280

### MJK Leathers Motorsportkleding

Boschdijk 89  
4731 DC Oudenbosch  
Tel. 0165-314627

### Motorhuis Seppe

Pastoor van Breugelstr. 128  
4744 AG Bosschenhoofd  
Tel. 0165-312348

### Motoport Hengelo

Enschedeestraat 210  
7552 CL Hengelo  
Tel: 074-2438376

### TT-motoren

Marsweg 31  
8013 PE Zwolle  
Tel. 038-4658058

## Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 9e jaargang, no. 1, januari-maart 2010.

Het volgende SVCC clubblad verschijnt half april 2010.

### Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc v/d Kuijp  
Watergraafaan 71  
NL-4731 WJ Oudenbosch  
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken.

Verspreiding geschiedt per e-mail, per post en via het besloten deel van onze website. Wilt u het clubblad op een andere wijze ontvangen dan nu het geval is, laat het ons dan weten.

De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

### Clubblad Archief

Wil je voorgaande edities van het clubblad nog eens rustig doornemen of zoek je een bepaald artikel? Of het forum hebben we een apart gedeelte aangemaakt. De clubbladen vanaf eind 2006 zijn daar terug te vinden.

Bezoek ook eens het forum op: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club.

Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.