

Voorwoord van het bestuur

De kogel is door de kerk. Nu ruim twee en een half jaar erg dwars te hebben gelegen (zou het aan mijn forum onderschrift hebben gelegen?) heeft de 'dwarse SV1200S' het veld geruimd. Dwars? Ja, tel maar even mee: 1 ABS storing bij aflevering, 3 tellerpartijen, 4 achterlichten, 3 koffersets, 1 kabelboom, 1 set remschijven, 1 cilinderpotje, 1 cardanpakking, 1 uitlaatdemper, 1 lekke schokbreker en lakproblemen op cardan en achterwiel.

De laatste paar weken reed ik met een tijdelijke uitlaatdemper en was de tellerpartij weer lek, evenals het achterlicht. De demper was in augustus 2009 al ingescheurd bij de ophanglip en daarom reed ik uit voorzorg met een ijzerdraadje(!) eromheen wachtend op een gemodificeerd exemplaar. Zonder dat ijzerdraadje had de pechhulp me uit de Eifel kunnen halen, want tijdens ons fantastische treffen scheurde de ophanging compleet uit de dempermantel. Mijn Guz moet op maandag zijn gemaakt. Maar toch... ik vind het nog steeds een prachtige motor. Ik zal de bewonderende blikken en de SV Contact Club grappen missen.

Maar ja, wat dan? Ik vind het, net als vele clubleden, bijzonder jammer dan Suzuki niet met een opvolger voor de SV1000 is gekomen. En zoals het nu lijkt zit dat er (voorlopig?) ook niet in. Laten we blijven hopen dat ze in Japan het licht weer gaan zien. Na een periode van proefritten maken, internetten, bellen en (vooral) twijfelen staat de opvolger in de garage. De forum bezoekers hebben hem inmiddels al gezien, maar voor wie dat heeft gemist hier alvast een tipje van de sluier. Minder dan 4 cilinders, lichter van gewicht en in CC's dan de Guz, een actieve zithouding, bagagemogelijkheden en een prima opvolger voor een SV. Makkie toch?

Maar genoeg hierover. Voor je ligt de nieuwste editie van het SV Contact Club clubblad met daarin o.a. een verslag van de zeer geslaagde Motorbeurs, de ALV, de Noord-Hollandrit, de Vlaaientocht en het Eifel treffen. Ik wens je veel leesplezier en hoop je te zien tijdens ons volgende evenement: de Twentetoer op 13 juni. Deze tocht van 225 km zal, naast een paar mooie stuurwegen in Twente, voor een groot deel door (een drempelvrij) Duitsland gaan.

Jan van der Meij

Vice-voorzitter Suzuki SV Contact Club

Evenementen lijst 2010 Suzuki SV Contact Club

Hieronder vind je onze evenementenlijst van 2010. De ALV en meerdaagse evenementen zijn rood gekleurd. Evenementen met een '*' worden door derden georganiseerd.

Zo 10 januari – Snertrit

Do 18 t/m Zo 21 februari – Motor Beurs Utrecht

Zo 28 maart – Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide

Zo 11 april – Noord-Holland toer

Za 24 april – De SVCC Vlaaientocht

Vr 30 april t/m Ma 3 mei – SVCC treffen Eifel

Za 12 juni – VMTC Motary*

Zo 13 juni – Twentetoer

Za 26 juni – Mega Toer

Zo 4 juli – Ladies Day (Ladies only!)

Za 10 juli – Veluwerit

Za 21 t/m Za 28 augustus – Trentino Toer (IT)

Vr 10 t/m Zo 12 september – Toertocht van het Noorden

Za 2 oktober – Technische dag Motorhuis Seppe

Zo 3 oktober – Najaarstoer

Zo 31 oktober – Herfstlicht Toer

Nieuwe leden - Nieuwe leden

Ronald Cairo

Peter Nijhuis

Kevin Francus

Jan de Ruiter

Paul Veltkamp

Marc Weijmans

Bart Grandiek

Ilse Mulder

Jos Reumkens

Mandy Obrie

Henk Schoe

Karl de Boois

Van harte welkom bij de club. Hopelijk mogen we jullie vaak tegenkomen bij een van onze evenementen en op het forum!

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
 Ter name van: SV Contact Club te Emmen
 IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
 BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 20,- per jaar
 Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
 Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
 Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 - 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 - 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmaster

Arie Peele

✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Korte impressie - Motorbeurs 2010

Ook in 2010 was de Suzuki SV Contact Club present op de Motorbeurs in Utrecht. Voor ons als club is en blijft de Motorbeurs een uitgelezen mogelijkheid om onze club, maar zeker ook de mensen áchter de club en onze evenementen te presenteren.

Voor 2010 heeft clublid Marco Sluis ons enorm geholpen door de aankleding en uitstraling van onze stand verder te verbeteren. De stand zag er superstrak uit en we hadden dit jaar zelfs een SV650S in bijpassende kleuren.



De motorbeurs van dit jaar was wederom een succes, want we zijn weer met veel SV650, SV1000 en TL1000 rijders in aanraking gekomen en hebben vele (technische) vragen kunnen beantwoorden. En natuurlijk hebben we een mooi aantal nieuwe leden kunnen verwelkomen die van onze beursaanbieding gebruik hebben gemaakt.



Verslag - ALV + toertocht

Zondag 28 maart was het weer zover, de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering (kortweg ALV). Als warmmakertje was er weer een mooie toertocht uitgezet door de toercommissie. Ondanks dat het weer niet optimaal was, was er een goede opkomst voor de toertocht. Zelfs Ameide was deze keer goed wakker door op tijd aanwezig te zijn met koffie! Nu konden we tenminste voor aanvang van de toertocht nog een kopje koffie nemen, in tegenstelling tot voorgaande jaren waarin telkens de zomertijd ons parten speelden en er geen koffie was.



De toertocht hebben we, op een paar druppeltjes na, helemaal droog kunnen rijden. Wel was het nog koud, maar dat mocht de pret niet drukken. Het was een leuke tocht met een paar oversteken per pont. Altijd leuk dit soort tussendoortjes. Na afloop van de toertocht stond er een lekkere lunch klaar bij 't Wapen van Ameide. Soep vooraf, dan een lunch en koffie na. Aan het begin van de ALV waren we met 15 leden en het bestuur. Het bestuur was niet helemaal volledig bezet. Door ziekte van Jan van der Meij en andere verplichten van Peter van der Kleij waren we enigszins onthand.

Desalniettemin hebben we een goede vergadering kunnen houden. Behandelt zijn o.a.:

- Het jaarverslag van de secretaris
- Financiële verantwoording, waarin we weer accreditatie hebben mogen krijgen voor het financiële beleid
- Er is weer een hele lading evenementen gepland waar we als bestuur heel trots op zijn.
- Bestuursleden Jan van der Meij en Rob Reumkens zijn voor een volgende periode van 3 jaar herkozen.
- Het bestuur bedankt alle betrokkenen voor hun inzet.



Na afsluiting van de vergadering door de voorzitter was er nog een gezellig samenzijn tot 16.30 uur. Het is de bedoeling van het bestuur de ALV een belangrijk evenement te laten zijn voor de club. We zijn voor openheid van bestuur. Hierdoor kun je binnenkort ook de notulen van deze ALV 2010 online verwachten. Verder hebben we inmiddels de polls op het forum aan kunnen passen met hulp van een van onze leden. Het is nu mogelijk om niet alleen te kijken hoeveel mensen gestemd hebben, maar ook wie er wat gestemd hebben. Dit was in het oude forum al mogelijk maar deze mogelijkheid was met de update van het forum vorig jaar, vreemd genoeg, verdwenen. Het maakt de taak voor de toercommissie er in ieder geval een stuk gemakkelijker op voor wat betreft de aanmeldingen voor een evenement. Rest mij nog een ieder een goed seizoen te wensen en graag tot ziens op een van onze evenementen!



Marc van der Kuijp
Voorzitter Suzuki SV Contact Club

Verslag - Noord-Holland toer

Na de ALV en de korte tocht vooraf, zou de Noord-Holland toer de eerste échte tocht van het seizoen zijn. Immers, de Snerttocht had geen doorgang kunnen vinden vanwege het weer. De weersvoorspellingen waren redelijk gunstig: zonnig en een bescheiden 12-13 graden. Ik ging 's ochtends vol goede moed onderweg richting de ring van Amsterdam waar de rit zou starten. Eenmaal daar aangekomen zag ik de rest van de deelnemers al staan, maar wel achter een soort frietkraam vanwege de harde wind. Snel een bak koffie om het bloed weer wat warm te stoken en niet veel later waren we onderweg.



Ik reed met de groep van Arie mee en die ging lekker van start. We doken meteen de dijkwegen op richting Monnickendam. Ondanks het mooie ochtendweer, was het gelukkig niet echt druk op de weg en konden we lekker genieten van de mooie wegen en omgeving. Vervolgens gingen we via Hoorn verder richting de kop van Noord-Holland. In Schagerbrug hebben we restaurant De Koepel aangedaan voor de lunch, maar zeker ook warme drank! Het was namelijk toch wel fris, ondanks dat de zon haar best deed om het wolkendeek te verdrijven. Het was voor mij ook de eerste keer dat ik een toerit reed met de navigatie, dus dat was wel even wennen.

Na de lunch was het snel over met de zon. Grijs wolken en een koud windje domineerde de horizon, maar daardoor waren er ook weinig andere weggebruikers. Geeft je meer tijd om te genieten van de mooie wegen, het uitzicht en de rustieke sfeer die Noord-Holland rijk is. Ongelooflijk dat het op sommige plekken in Nederland nog zo rustig kan zijn.



Arie en zijn eega hielden het rond een uur of 15 voor gezien, aangezien het voor haar de eerste echte motorrit was na het behalen van het roze papiertje. Samen met Patrick en Willem reed ik door naar de laatste koffiestop die ook wel nodig was om alles weer een beetje op te warmen! De laatste 80km van de route konden we heerlijk doorrijden over mooie, strakke en bochtige polderwegen. Toen we weer bij het startpunt arriveerden begon het lichtjes te miezeren en Michiel stond gewoon nog op ons te wachten. Wat een held! ☺ Snel nog wat warmes naar binnen voordat ik aan de terugreis begon. Mijn nieuwe motor was na deze tocht in ieder geval ingereden en hoe...



Erik bedankt voor het uitzetten van de route en de rest van de deelnemers bedankt voor de gezelligheid. Tot de volgende keer!

Jaap van Dijk

Verslag - Vlaaientocht

Op zaterdag 24 april ging voor mijn doen de wekker erg vroeg. Ik moest namelijk om 10.00 uur in Urmond zijn voor de Vlaaientocht! Om 8.30 uur ben ik vertrokken naar het zuiden en via de A50 en de A2 was ik er vrij snel. Op de afslag Urmond stond Anton me al op te wachten. Alleen was hij nog in gesprek met meneer Agent. Ik besloot door te rijden naar het tankstation, om zo de rit met een volle tank te starten. Bij het van der Valk hotel aangekomen bleek ik niet de eerste te zijn (was ik vorig jaar wel).

Rond 10.30 uur was de rest ook gearriveerd. Jos zijn SV had nog even moeite met wakker worden, maar na wat geduw konden we toch van start. Ik reed met de groep van Pieter mee. Verder zaten Arie, Rob (kds) en Patrick in de groep. We reden via vele kleine Zuid Limburgse dorpjes naar Vaals. Dit jaar was de keuze voor vlaai gevallen op restaurant De Bokkenrijder vlak bij het Drie-landen-punt. Pieter kon ons de appelvlaai van harte aanbevelen. Ik heb naar hem geluisterd en ik moet zeggen, het was een heerlijk stukje vlaai. Halverwege mijn vlaai kwam ook de 2e groep aanrijden. We hebben daar op het terras heerlijk genoten van de koffie met vlaai, het uitzicht en de zon.



Maar uiteindelijk kwamen we voor het sturen, dus na de sanitaire stops zijn we snel verder gegaan. Langs het onvermijdelijke monument, België in. Helaas weten ze in België nog steeds niet hoe je wegen moet asfalteren, dus veel gaten en kuilen in de weg. Vooral op het eerste stuk, maar gelukkig wel erg leuke bochten. Al snel stuurden we Duitsland in. Meteen minder verkeer, strakker wegdek, veel lekkere bochten en mooi uitzicht. Het toppunt van deze route was toch echt het stuk net voor de lunch pauze. Hier volgde de ene scherpe bocht op de andere.

Heerlijk sturen en weinig hinder van overig verkeer. Wel goed op blijven letten natuurlijk, want die bochten kunnen je ooit toch nog verrassen. Beneden aangekomen reden we het terras waar we vorig jaar zaten voorbij en parkeerden we de motoren bij een terras 300 meter verder. Hier was het een stuk rustiger. Er zat alleen een erg dronken madam op het terras die heel goed motorgeronk na kon doen... We hebben ons kostelijk zitten vermaken.

Nadat we onze bestelling doorgegeven hadden konden we gaan zitten genieten van een heerlijk zonnetje en een welverdiend drankje. De lasagne ging er goed in. Ook de tweede groep kwam erbij zitten en de gezellige klets breidde zich uit over het terras.



Na de lunch reden we verder door het o zo mooie stuk Duitsland. Natuurlijk moest er ook nog wat brandstof in de SV gegooid worden, anders haalden we het einde niet vandaag. In dit stuk van de route zaten wat minder bochten, maar toch keek je je ogen uit.

Rond 16.00 uur belandden we in Zweifall voor de koffie. Ik besluit om na een drankje de groep te verlaten en naar huis te rijden om me nog even te kunnen opfrissen voor een feest 's avonds. Ik nam afscheid toen net de andere groep aan kwam rijden. Meteen reed ik verkeerd en al snel ziet de hele groep me nog een keer voorbij komen. De rest had toen nog een etappe van zo'n 80 km voor de boeg.

Ik wil graag iedereen bedanken voor de gezelligheid en natuurlijk Pieter voor het probleemloos voorrijden.

Joost Heijnen

Verslag - SVCC Eifel Treffen

Het is inmiddels een jaarlijkse traditie geworden: het SVCC treffen. Na vorig jaar genoten te hebben van prachtige dagen in Luxemburg, was ditmaal de zuidelijke Eifel aan de beurt. Een gebied dat we nog niet eerder hadden aangedaan. Op Koninginnedag was het verzamelen bij Van der Valk in Stein voor een bak warme koffie. Was nodig ook, want de voorjaarswarmte van de weken ervoor was verdwenen en had plaats gemaakt voor minder plezierige temperaturen.



Al snel waren we onderweg, want er stond nog een lange reis voor de boeg. De route richting de Eifel was redelijk bekend terrein, want de week ervoor nog (gedeeltelijk) gereden met de Vlaaientocht. Eenmaal in Duitsland konden we echter lekker doorrijden. Rond het middaguur stopten we bij een restaurantje waar we uiteindelijk voor 9 euro een heerlijk driegang menu kregen. Hoe ze het er voor kunnen doen vraag ik me nog steeds af... Via mooie stuurwegen gingen we verder richting Kyllburg, zelfs met af en toe wat zon! Wat een luxe, zeker gezien de magere weersvoorspellingen. Geheel regenvrij arriveerde we als eerste groep bij ons hotel, waar de hoteleigenaar speciaal voor ons de twee auto's uit de garage haalde! Niet veel later zaten we met een heerlijke Warsteiner, Bitburger of appelsap aan het diner.

Zaterdag begon de dag licht bewolkt met hier en daar wat voorzichtige zonnestralen. Onze route zou deze dag richting het oosten gaan en onderweg kwamen we al wat bekende plaatsen tegen van vorige Eifel treffens. Geen enkel bezwaar van onze kant, want het zijn nu eenmaal schitterende stuurwegen. Helaas had het 's nachts toch wat geregend, want de wegen waren her en der halfnat.

Om de inwendige mens van warme drank te voorzien, zochten we tegen koffietijd naar een restaurant. Dat bleek lastiger dan gedacht, want het was 1 mei (Dag van de Arbeid). In Nederland niet zo spannend, maar in Duitsland is zo goed als alles dicht. Oeps. Uiteindelijk vonden we toch iets, Restaurant Romantika.



Er was weinig romantisch te zien, de boel stamde uit de tijd dat de Duitse Mark nog hip en trendy was en er was in het "restaurant" letterlijk een rookgordijn opgetrokken waar je met een mes doorheen kon snijden. De koffiestop heeft volgens mij nog nooit zo kort geduurd... Eenmaal weer onderweg zag ik een verdacht bekende, rode SV650 tegen de rijrichting in komen. Verrek, was dat niet...? Even in de spiegel kijken en jawel, een Nederlands kenteken. Dat leek Arjan wel, maar die is helemaal niet mee op het weekend? 's Middags bleek het inderdaad Arjan geweest te zijn, die 'even' een dagrit mee kwam rijden. Petje af, want dat was voor hem toch zo'n 1000km op één dag.

Na de koffiestop was de volgende opgave, naast de motor heelhuids de mooie bochten doorrijden, het zoeken naar een lunchgelegenheid. Gelukkig vonden we die bij een hotel, waar we met z'n 6-en het terrasseizoen van 2010 openden en heerlijk hebben gegeten. In de middag volgde de kers op de slagroom: heel veel mooie, strakke, droge wegen met heerlijk vloeiende slingers om de motor doorheen te sturen. Wat een genot! Tijdens de koffiestop in de middag viel er een zomers buitje, maar zodra we de motoren weer startten, was de weg alweer droog. Niets aan de hand! Bij ons hotel was ook een kroeg en vanwege de 1 mei festiviteiten was er een soort hoempapa band aanwezig.



Onze reisleader Pieter bleek jarig en Arie had de band, in ruil voor een kleine Schnapps, zover gekregen om een aantal mooie (verjaardags)liedjes voor Pieter te spelen. Ik weet niet wat Arie toe had gevoegd aan de drank, maar het werkte wel want ze bleven maar spelen... en vragen om meer Schnapps. 's Avonds kon ik de ogen moeilijk open houden na al het bochtengeweld van die dag en dook het bed in om uitgerust te zijn voor de zondag.



Helaas, de gevreesde regen was zondag tevoorschijn gekomen en het was grauw en grijs. De voorspellingen waren niet al te best, maar we besloten toch te gaan rijden. Na een kilometer of 25 moesten helaas de regenpakken aan en begon het serieus te regenen. Niet veel later besloten we te schuilen onder een overkapping, want het water kwam nu echt flink naar beneden.

De andere groepen kwamen hier ook langs en een aantal mensen besloten al terug te gaan naar het hotel. Ik besloot om het nog even aan te kijken, maar niet heel veel later had ik het ook gezien. Het zag er niet naar uit dat het die dag droog zou worden en met een graad of 8-10 is de hele dag regen geen pretje. Snelste route naar het hotel dus en opwarmen geblazen! De rest van de afhakers moest ook opwarmen, maar al snel gingen we naar de lokale pizzeria voor de lunch. Niet te lang blijven zitten, want de MotoGP wachtte op ons in het hotel (leve de schotel!). 's Middags knapte het weer wonderbaarlijk genoeg op en hebben we heerlijk van de zon genoten.



Een klein groepje echte bikkels, zoals ze zichzelf noemden in ieder geval ;o), had de route afgemaakt en schijnbaar nog redelijk mooi weer gehad ook. Och, je kan niet alles hebben. 's Avonds konden we ons vergapen aan de gitaarkunsten van Arie, Michiel en Rob bij een knapperende open haard.

Maandag was het helaas weer tijd om naar huis te gaan. Gelukkig vertrokken we met zonnig maar fris weer en met de slaap koud uit de ogen gewreven, konden we alweer aan de bak om de bochten te bedwingen. Een mooie route voerde ons naar Luxemburg waar we bij ons overnachtingsadres van vorig jaar in Pommerloch aan de koffie konden. Onderweg namen we afscheid van Arie en Danny, aangezien Arie zijn achterband weinig rubber meer op het loopvlak had. Gelukkig is hij veilig thuis gekomen mét een nieuwe achterband. De route voerde ons verder richting het Nationalpark Eifel, waar de temperaturen serieus daalde naar een graad of 3(!). Leve het voorjaar! Gelukkig was er een knusse Bierstube open om ons op te kunnen warmen met heerlijke, warme chocolademelk.



Helaas nam het spectaculaire bochtenwerk af naarmate we dichterbij de Nederlandse grens kwamen en uiteindelijk eindigden we rond een uur of 18 bij het Van der Valk hotel in Urmond. Aangezien er nogal wat files stonden hebben we daar wat gegeten, waarna iedereen zijn route naar huis aanving. Helaas op de snelwegrit naar huis ook veel kou en nattigheid gehad, waardoor ik bij thuiskomst snel onder de douche en in bed gekropen ben. Erg moe, maar absoluut voldaan. Op naar de volgende mooie meerdaagse toer in Italië!

Pieter en Erik, hartelijk bedankt voor het maken van de supermooie routes en het regelen van het prima hotel. Anton, bedankt voor het willen voorrijden van 'ons' groepje (met tweelingbroertje Daniel). Top! En niet te vergeten alle andere deel-nemers natuurlijk bedankt voor het supergezellige weekend en de sterke verhalen!



Jaap van Dijk

Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL.

Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen! De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk.

- € 12,50 per shirt voor leden;
- € 15,- per shirt voor niet-leden.

Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 9e jaargang, no. 2, juni-juli 2010. Het volgende SVCC clubblad verschijnt eind juli/ begin augustus 2010.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc van der Kuijp
Watergraafaan 71
NL-4731 WJ Oudenbosch
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken. De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Clubblad Archief

Wil je voorgaande edities van het clubblad nog eens rustig doornemen of zoek je een bepaald artikel? Of het forum hebben we een apart gedeelte aangemaakt. De clubbladen vanaf eind 2006 zijn daar terug te vinden. Bezoek het forum via: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club. Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.