

Uitnodiging *Algemene Ledenvergadering 2009*

Geacht SV Contact Club lid,

Graag nodigen wij je uit voor onze Algemene Ledenvergadering (ALV).

Tijdens het formele gedeelte van de ALV wordt teruggeblikt op 2008 met een jaarverslag door de secretaris en een financieel verslag door de penningmeester. Daarnaast wordt de begroting voor 2009 gepresenteerd. Omdat geen van de bestuurleden aan het eind van hun termijn zitten en niemand heeft aangegeven voortijdig te willen aftreden, zijn er dit jaar geen bestuursverkiezingen.

Toertocht van 10.00 – 13.00 uur

Voorafgaand aan de ALV kun je meerijden met een mooie toertocht in de omgeving. De start van de toertocht is om 10.00 uur bij 't het wapen van Ameide waar ze vanaf 9.30 uur de koffie klaar hebben staan. Tussen 13.00 en 14.00 heb je gelegenheid te lunchen. De koffie en lunch zijn voor eigen rekening. Schrijf je in via het forum (www.svcontact.com/forum). Daar vind je ook laatste informatie over de toertocht.

D A T U M : Zondag 29 maart 2009

T I J D : 14.00 – 15.30 uur

P L A A T S : In't Wapen van Ameide , Benedendamsestraat 3, 4233EN Ameide

A-27 afrit Lexmond (26) beneden aan de afrit neem je de richting Lexmond / Ameide (op de rotonde links) en volg je de weg door het dorp over de dijk richting Ameide. In het dorp Ameide houd je links aan en zie je direct links al 'In 't wapen van Ameide'

14.00 - 15.00 uur Formeel gedeelte ALV SV Contact Club

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen stukken & mededelingen
4. Vaststellen notulen ALV 30 maart 2008
5. Jaarverslag secretaris
6. Financieel verslag 2008
7. Verslag kascontrole commissie
8. Begroting 2009
9. Rondvraag

15.00 - 15.30 uur Presentatie evenementen 2009

10. Presentatie SV Contact Club evenementen 2009 door Pieter, met extra aandacht voor de meerdaagse toertochten
11. Sluiting

Namens het bestuur van de SV Contact Club,

Rob Reumkens

Secretaris Suzuki SV Contact Club

Voorwoord van het bestuur

Zo, het motorseizoen is weer begonnen. Enkele weken alweer de eerste SV Contactrit gereden: de traditionele Snertrit van Marc. Een mooie rit van 172km met start en finish in Oudenbosch met een koffiestop in Willemstad, lunch in Geertruidenberg en overheerlijke homemade snert van Carolien na afloop. Temperatuur rond de 4 graden, maar wel droog weer tijdens de rit en alleen regen op de weg naar huis. Toch maar even voor de zekerheid de SV thuis schoongespoten i.v.m. mogelijke pekelresten. Voor de meesten onder ons is het motorseizoen begonnen met de motorbeurs in Utrecht. Ook wij als SVCC stonden daar natuurlijk weer en we konden weer vele (nieuwe) leden begroeten.

Het beloofd weer een mooi en vol motorjaar te worden. Na een korte rit voorafgaande aan de ALV 29 maart (met hopelijk mooi weer en een grote opkomst) en een ochtend- en middagrit op zaterdag 4 april voor en na ons bezoek aan Superpole rijden we zaterdag 25 april weer de Vlaaienrit, die altijd zeer goed bezocht wordt. Bijna altijd mooi weer gehad tot nu toe en vorig jaar rond de 30 deelnemers! Ook dit jaar rijden we weer naar de Eifel, dus wederom van een zeer hoog bochtenghalte verzekert. En een goede oefening voor de Klein Zwitserland 4-daagse die al een paar dagen later, op Koninginnedag van start gaat. Met gelukkig een groot aantal deelnemers. Ik heb al 18 plaatsen gereserveerd in het motel waar we verblijven. Een mooie aanrijroute door de Ardennen, een paar schitterende routes in Luxemburg, waarbij we ook de Duitse en Franse grens diverse keren zullen passeren.

Vervolgens is er dan MotorDay op Zandvoort, waar wij als SV Contact Club present zullen zijn. Het beloofd een dag vol actie te worden met de mogelijkheid om op het circuit van Zandvoort te rijden en een heuse decibellen wedstrijd! Enkele dagen later, op 24 mei, zal dan de Noord-Holland tocht verreden worden.

In juni (20/6) weer de Megatour rond het IJsselmeer, en voor de liefhebbers willen we ook inschrijven voor de VMTC Motary (13 juni), beiden zijn ritten van rond de 450km! Verder nog eendaagse ritten op 11 juli (Veluwe), 13 september (Drente), 11 oktober (najaarstocht in het zuiden), en Arie's Herftlichttocht 1 november in de buurt van Utrecht.

Van 7 t/m 10 augustus willen we nog een 4-daags evenement organiseren. De bestemming ligt nog open, maar ik heb al een aantal goede ideeën op de Motorbeurs in Utrecht opgedaan. Opties zijn gebieden als de Vogezen, Teutoburgerwald, Harz en Sauerland.

Ik hoop velen van jullie straks te zien op 29 maart tijdens de ALV in Ameide. En verder natuurlijk op één, of beter, op vele van de bovengenoemde ritten.

Pieter Lankhuijzen
Toercoördinator SVCC

Evenementen lijst 2009 Suzuki SV Contact Club

Hieronder vind je de voorlopige evenementenlijst 2009 terug. Evenementen met een '*' worden door derden georganiseerd.

Een SVCC circuitdag staat ook weer in de planning, maar de data daarvan is nog niet bekend. Het voornemen is in ieder geval om dit jaar het circuit van Zandvoort aan te doen, met de organisatie waarmee we vorig jaar op Assen gereden hebben: Motorsport Lifestyle.

- 18/1 - Snertrit
- 26/2 t/m 1/3 - Motor Beurs Utrecht
- **29/3 - Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide**
- 4/4 - Bezoek Superpole en toertocht
- 25/4 - De SVCC Vlaaientocht
- 30/4 t/m 3 mei - SVCC treffen Luxemburg
- 21/5 - MotorDay te Zandvoort*
- 24/5 - Noord-Holland tocht
- 13/6 - VMTC Motary*
- 20/6 - Mega Toer
- 11/7 - Veluwe Toer
- 7/8 t/m 10/8 - 4-daagse rit, bestemming wordt nog bepaald
- 13/9 - Drenthe Toer
- 11/10 - Najaarstoer
- 1/11 - Herfstlicht Toer

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
Ter name van: SV Contact Club te Emmen
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 21,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 - 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 - 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

Anton Ritmeester Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmasters

Arie Peele ✉: webbeheer@svcontact.com

Patrick v/d Meulen ✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Nieuwe leden - Nieuwe leden

We kunnen weer een heel aantal nieuwe SV fanaten verwelkomen binnen onze club!

Jan Boersen

Jan Posthuma

Jos Neefjes

Marco Sluis

Kees Dongen

Marco Konink

Erik Grondman

Jan Bongaards

Renzo Poppeliers

Joost Heijnen

Gerben Wilterdink

Paul van Es

Monique Klupper

Allemaal van harte welkom bij de club. Hopelijk mogen we jullie vaak tegenkomen bij een van onze evenementen en/of op het forum!

Techniek – Slipper Clutch

Waarom een Slipper Clutch monteren op de SV1000S als er standaard al een soort anti-hop koppeling is gemonteerd? De reden voor mij om de standaard koppeling te vervangen door een Slipper Clutch is dat ik met enige regelmaat circuitdagen rijdt en dan heeft een Slipper Clutch toch enkele voordelen. Bijv. het achterwiel wordt niet geblokkeerd bij het afsluiten van het gas, je kan sneller terugschakelen, je kan je beter concentreren op het aanremmen van een bocht en je bochtensnelheid kan hoger liggen. Maar natuurlijk is het niet zo, dat ik opeens een wegracecoureur ben geworden. Nee integendeel, maar het verhoogt wel het plezier van het circuitrijden!



Voor de duidelijkheid een Slipper Clutch alleen is niet zaligmakend. Het is de gehele afstelling van de motorfiets. Denk hierbij aan dat je achterveer element

en de voorvering goed is afgesteld, de ketting op de juiste spanning heeft en niet te vergeten de juiste bandenspanning enz. Voor mijn SV1000S probeer ik deze zaken zo optimaal mogelijk af te stellen en te onderhouden. Voor wat ik zelf niet kan, breng ik de SV regelmatig naar de Suzuki dealer Motorcentrum Rijen BV te Rijen, waar ik erg tevreden over ben.

Maar goed nu weer terug naar de Slipper Clutch. Voor de SV1000S is niet echt een Slipper Clutch leverbaar. Maar na wat avonden zoeken op het internet kwam ik bij een Engelse Slipper Clutch leverancier uit, genaamd SIGMA. Op hun site trof ik aan dat de koppeling van een Hayabusa zeer veel gelijkenis heeft met die van de SV1000S. Dus zo gezegd zo gedaan, bellen met Steven König van Motorcentrum Rijen, dat SIGMA een Slipper Clutch in hun assortiment hebben die met enkele ingrepen geschikt kan worden gemaakt voor de SV1000S. Helaas kwam er bericht van SIGMA waaruit bleek dat zij de Slipper Clutch voor de SV1000S niet meer konden leveren. Dat was even een domper! Wel kreeg ik van hen het adres van JHS-racing uit Bristol (Engeland). Deze jongens zijn gespecialiseerd in het aanpassen van vele V-Twins en dus ook voor de SV's.



Na enkele e-mails met James Holland van JHS-racing hebben zij de Slipper Clutch van een Hayabusa aangepast voor de SV1000S K3. In de 2e week van januari arriveerde de Slipper Clutch, keurig verpakt en met duidelijke handleiding bij Motorcentrum Rijen. Woensdag 21 januari was het zover, de Slipper Clutch zou gemonteerd worden! Als eerst moet de koelvloeistof uit het motorblok, gevolgd door de motorolie. Daarna de demontage van de koppeling deksel incl. deksel van de koelvloeistofpomp. De motor staat dan op de zijstandaard zodat het restant van de motorolie er niet uitloopt. De pakking tussen de zijdeksel en het blok werd verwijderd om later de nieuwe pakking te kunnen monteren. De bestaande koppeling wordt gedemonteerd, schoongemaakt van motorolie en keurig voorzien van een bindbandje zodat het geheel

bij elkaar blijft. De Slipper Clutch wordt uit de doos gehaald om deze volgens de specificaties te monteren. De zeer ervaren monteur Robert heeft nog enkele malen gemaald met JHS-racing om de koppeling geheel correct te monteren en af te stellen. De service vanuit JHS-racing was super! Na het sluiten van het motorblok werden de vloeistoffen, motorolie en koelvloeistof gevuld. De koelvloeistof heeft hierbij extra aandacht omdat het koelsysteem goed moet worden ontluicht.



Nu kwam het moment "proefrijden". Hoe gedraagt de Slipper Clutch t.o.v. de standaard koppeling? Nou ik kan je vertellen: het schakelt geweldig, zowel up als down. Ga je hoger in het toeren gebied en je schakelt terug dan remt de motor iets af, vervolgens voel je het toerental gelijkmatig terugzakken. Het achterwiel blokkeert cq. stuitert niet. Zakt het toerental tot ongeveer 2000 tpm dan voel je de motorrem weer ligt inkomen. Gezien de weersomstandigheden hebben we niet voluit gereden, maar het is de investering naar mijn mening zeker waard. Ik zie alweer uit naar de eerste volgende circuitdag op Zandvoort!

Leo Scheutjens

