

Voorwoord van het bestuur

Het is inmiddels alweer maart als ik dit schrijf, met een succesvolle Motorbeurs achter de rug. Zelfs de succesvolste! Dit jaar ook voor het eerst met een Gladius (oftewel SVF650) op de stand. Deze is er gekomen met medewerking van TT Motoren in Zwolle, zij waren bereid de motor ter beschikking te stellen. Ook nieuw op de stand was een LCD-TV met filmpjes van onze evenementen. Mooi om te zien, je kreeg meteen zin om te rijden! Het geheel heeft veel aandacht getrokken. Ik ben trots te vermelden dat we 12 nieuwe leden mogen verwelkomen bij de club. Alle betrokkenen bedankt voor hun inzet. Het enthousiasme is weer groot. Zo groot zelfs, dat we voor ons Harz treffen al hotelkamers bij hebben moeten boeken!

Binnenkort is er de Algemene Leden Vergadering, waar we als bestuur verantwoording afleggen voor het afgelopen jaar. Verder zijn er een aantal veranderingen in het bestuur. Secretaris Rob Reumkens heeft te kennen gegeven dat zijn activiteiten niet meer verenigbaar zijn met zijn privéleven. Hij trekt zich terug uit het bestuur. We hebben Jan van der Meij bereid gevonden de taak van secretaris over te nemen, dit zal tijdens de ALV bekrachtigd worden. Ik wil Rob hierbij bedanken voor zijn jarenlange inzet voor de club. Ook ik als voorzitter ontkom niet aan de zittingsperiode van 3 jaar, maar ik stel me herkiesbaar. Ik roep hierbij iedereen van harte op de ALV te komen. Het is het begin van het seizoen en traditiegetrouw starten we met een mooie toertocht voorafgaand aan de ALV.

Een ander belangrijk item (waar achter de schermen al heel hard aan is gewerkt) is ons 2e lustrum! Schrijf deze datum in je agenda: **2 en 3 juni** gaan we een spetterend weekend tegemoet. Alle mensen die ten tijde van eerstkomende ALV ingeschreven staan als lid van de SV Contact Club mogen dit 10-jarig jubileumfeest meevieren. We hebben een zeer gevarieerd en verassend weekend in de steigers staan voor jullie. Nadere details komen nog, omdat we nu nog bezig zijn de laatste afspraken vast te leggen. Gezien de ervaringen met ons 5-jarig jubileum moeten we toch in staat worden geacht dit te overtreffen. En dat gaan we zeker doen. Ik hoop velen van jullie te mogen begroeten tijdens dit weekend!

Ook de andere evenementen zijn zeer de moeite waard en ik nodig dan ook iedereen uit, in het bijzonder de nieuwe leden, om mee te rijden. Maak eens kennis met die leuke en enthousiaste groep mensen van onze club. Graag tot ziens en rijd voorzichtig!

Marc van der Kuijp
Voorzitter

Evenementen lijst 2012

Hieronder vind je onze evenementenlijst voor het nieuwe motorseizoen van 2012. De ALV en onze meerdaagse evenementen zijn rood gekleurd.

Voor de meerdaagse evenementen zal ter zijner tijd de nodige extra informatie over bestemming, kosten, inschrijving en routes verstrekt worden. Houd dus de website en de volgende edities van het clubblad in de gaten!

Evenementen aangegeven met een '*' worden door derden georganiseerd.

Do 23 t/m Zo 26 februari – Motorbeurs Utrecht*

Zo 25 maart – Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide

Zo 15 april – Noord-Holland toer

Za 21 april – De SVCC Vlaaientocht

Vr 27 t/m Ma 30 april – SVCC Treffen Harz (DE)

Do 17 t/m Zo 20 mei – De Toertocht van het Noorden

Za 2 t/m Zo 3 juni – Lustrumweekend

Za 9 juni – VMTC Motary *

Za 16 juni – 1000 bochten rit * (kijk op www.1000bochten.be)

Za 30 juni – De Mega mega toer

Zo 8 juli – Ladies Day (Ladies only!)

Za 14 juli – Veluwerit

Zo 12 augustus – Zomertoer

Za 1 t/m Zo 9 september– De Driehoek Toer

Zo 16 september – Zuid-Holland toer

Zo 7 oktober – Najaarstoer

Za 27 oktober – Herfstlicht Toer

Zo 25 november – Snertrit

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
 Ter name van: SV Contact Club te Emmen
 IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
 BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 20,- per jaar
 Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
 Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
 Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 - 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 - 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

Jaap van Dijk Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmaster

Arie Peele

✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Impressie Motorbeurs Utrecht 2012

Met de Motorbeurs Utrecht net achter ons, is voor ons het motorseizoen van 2012, tevens ons lustrumjaar!, begonnen. De beurs was weer ouderwets gezellig, waarbij we regelmatig bekende, maar ook heel veel onbekende gezichten mochten begroeten voor informatie of gewoon een kopje koffie en een praatje.



We hadden dit jaar geprobeerd om onze stand er net weer wat aantrekkelijker uit te laten zien. We konden bijvoorbeeld mooie onboard filmpjes van de Harz en de Dolomieten tochten uit 2011 tonen. Ook de SVF650 Gladius met zijn mooie contrasterende kleuren, knalrood frame en antraciet kuipwerk, en de Laser Xtreme GP-style uitlaat was een heuse eyecatcher. We hebben zeer veel bezoekers gezien die hier toch even een foto van namen!



Snurkers en vroege mannen

Om het motorseizoen met een glimlach te beginnen, mocht dat nog niet het geval zijn, hierbij een leuke column geschreven door Maarten Siffels. Deze column is eerder gepubliceerd geweest in MotoPlus en komt dus niet van onze hand. Het is verbazingwekkend hoeveel herkenbare dingen er in zitten!

April en mei zijn bij uitstek maanden voor tochtjes in de Benelux. De bochtentechniek moet bijgeschaafd en de reflexen aangescherpt, voordat we ons weer in de vakantiekilometers storten. En door extra vrije dagen als tweede Paasdag, Hemelvaart en Koninginnedag gaat het nauwelijks van je vakantietijd af.

Elk jaar meld ik mij aan voor een of twee ritten met mensen die ik (nog) niet ken, maar bijna altijd kom ik wel types tegen waarvan ik denk: "Ben ik jou niet al eens eerder tegengekomen?". Blijkbaar hoort bij het rittengebeuren een vaste rolverdeling. Hieronder een kleine selectie medekilometervreters. Misschien herken je ze wel.

1. De Snurker

Hij spreekt met een zuidelijk accent, bezit een zware Goldwing met zwaar overbelaste achtervering en rijdt altijd twee routes op een dag. Eén 's morgens en een 's middags. Door zijn riant omvang kan hij alleen maar op zijn rug slapen, en dan schijnt er ook nog iets mis te zijn met zijn neusschotje. In ieder geval gaat zijn gezaag door merg en been. En als hij 's nachts wakker wordt, omdat jij bij de balie een nieuwe kamer gaat eisen, is hij reuze verbaasd dat er wéér iemand is die niet met hem op de kamer wil slapen. Maar om zelf een eenpersoonskamer te bestellen... Hoezo, hij heeft er toch geen last van?

2. De vroege mannen

Deze komen alleen in paren voor. Als het merendeel van de deelnemers net bezig is wakker te worden, staan zij al op de binnenplaats warm te draaien. En voordat je aan je eitje begonnen bent, hebben zij de eerste vijftig kilometer al afgelegd. Om twee uur zijn ze terug, nemen plaats aan de bar en doen drie uur over één pilsje. Om vervolgens aan de binnendruppelende collega-rijders mee te delen dat zij hier al drie uur zitten. Ja, en?

3. De scheurneuzen

De klassieke buikschuivertypes, die je gek genoeg overdag alleen ziet als ze tegen de richting in rijden. Zij rijden namelijk hun eigen routes. Die zijn sneller. Zweren bij viercilinders en onderkoelde verhalen. En zullen nooit toegeven dat ze bergop zijn losgereden door een naked SV-tje met een jethelm.

Het schuivertje dat ze met 30km/u in z'n twee maakten, is een jaar later uitgegroeid tot een highspeedwobble bij 180, die ze ondanks hun niet geringe motorvaardigheid net niet konden opvangen. Ze hoeven niet op VRO-cursus, want daar zie je Rossi ook nooit. Ze zijn trouwens niet watervast, de scheurneuzen. Als het regent, verengt zich de kringsspier en blijven ze binnen. Je weet maar nooit, met al dat vermogen...

4. De echtparen, waarvan motorrijden eigenlijk zijn hobby is

Dit is geen type, maar een genre. Samen 'zijn hobby' doen blijft namelijk niet beperkt tot motorrijden alleen. Het is een fout die in veel relaties gemaakt wordt. Hij zit altijd op de grote toermachine en zij heeft een zeshonderdje. Nooit andersom! En hij rijdt voorop. Ook nooit andersom, dus qua emancipatie valt hier nog veel te bereiken. Vaak is het zeshonderdje haar nog veel te groot en moet hij de motor op de middenbok trekken. Als het een échte lieverd is, dan draait hij hem 's morgens ook voor haar warm en veegt hij haar zadel droog. Vertederd door zoveel liefde vergeeft zij hem dan, dat ze weer een dag doodsangsten gaat uitstaan.

5. De pechvogel

Deze gaat me echt aan het hart. Op weg naar de verzamelplek overnacht hij bij een hotel met kaketoe, zet de motor keurig op slot in de afgesloten garage en ontdekt 's morgens dat zijn fiets (als enige) gestolen is. Dankzij een door zijn dealer geregelde vervangende fiets kan hij toch aan de tour beginnen. Om de volgende dag bij de eerste flauwe bocht te ontdekken dat de dealer hardplastic banden van een obscuur oosters merk heeft gemonteerd. De bocht eindigt dus tot aan de assen in de Luxemburgse klei, waarna de motor heel langzaam omvalt. De pechvogel weet daarbij beide enkels te kneuzen en moet bij het belletje naar huis ook nog horen dat zijn tuinschuurtje spontaan is afgebrand. Maar volgend jaar is hij er weer bij, daar kun je op rekenen!

6. De GPS-rijder

Een liefhebber van gadgets, efficiency en een vol stuur. Maar besef, GPS-er, het is niet het doel, het is de weg die de schoonheid van het motorrijden definieert. Hoe vaak ben je niet juist doordat de weg was afgezet en je moest omrijden, op de meest mooie plekken terecht gekomen? In La France reed ik een keer samen op met een combinatie Snurker/Scheurneus (combi-types bestaan ook!). Op een gegeven moment stonden we stil en kwam ik tot de conclusie dat we volledig van de route waren afgedwaald. "Klopt", was daarop zijn antwoord. "Al een anderhalf uur, maar we gingen zo lekker ...".

Toertocht van het Noarden - 2012

Dankzij Hemelvaart op donderdag en één snipperdag op vrijdag wordt het dan uiteindelijk een vierdaags weekend voor de Toertocht van het Noarden, editie 2012. Vier dagen ongegeneerd vegen door het Hêge Noarden. Hét motorparadijs binnen Nederland. Wat doe je alzo op deze dagen en wat maak je mee tijdens dit motorbal? Hyste(o)rische ervaringen...

1. Veel humor

En dan vooral van het simpele soort. Veel over 'de natuur' tussen de seksen natuurlijk, maar ook over Suzuki. Schijnt het Japanse woord voor schelvis te zijn. Dus onze Suzuki rijders hebben alle mogelijke variaties met visolie wel gehoord.

2. Eindeloze tankstops

Ten eerste moet je natuurlijk tanken op het ritme van de kleinste tank (en de prijs gaat naar... Ducati!), ten tweede op het ritme van de kleinste blaas.

3. Een goed gesprek met de politie

Rijdend door het land van Maas en Waal springt er ineens een man uit de berm bij de dijk omhoog die heftig gebarend aangeeft dat ik moet stoppen. Blijkt een politieagent te zijn. Zijn voertuig staat aan de andere kant van de rotonde tegen de hoge struiken geparkeerd. Op het dijkje ben ik door de lasergun gesnapt op te hard rijden. Mocht er slechts 60. De rest van de groep rijdt, stijf de andere kant opkijkend, met 65 voorbij. De agent vraagt nog of ik ze ken. "Wie? Die? Nog nooit gezien".

4. Nieuwe bochten, nieuwe grenzen

Je gaat er iedere keer beter van rijden, van zo'n weekendje bochtenparadijs. Ik merk het aan mijzelf, ik merk het aan de anderen. Meer door de bocht heen kijken, minder schakelen, minder remmen, iedereen weet wel hoe het eigenlijk moet. Maar als je het een paar dagen bocht na bocht doet, lijkt het wel alsof je elke ochtend beter begint dan je de avond ervoor bent gestopt. En lekker nergens aan denken, natuurlijk. Niet aan je werk, niet aan je partner, niet aan de Jumbo. Alleen maar aan de volgende bocht. Kan ik die nog beter nemen dan de vorige?

Houd op het forum de **Evenementen** goed in de gaten! Spoedig zal hierop de inschrijving voor "De Toertocht van het Noarden" starten. Heb je de Harz gemist, dan is dit je kans voor een mooi alternatief!

Anton Ritmeester

Nieuwe leden - Nieuwe leden

Sinds de start van 2012 mogen we weer een aantal V-twin enthousiastelingen bij onze club verwelkomen:

Natasja Floor	Peter de Jongste
Maikel Lodewijk	Marco Timmermans
Henri van der Veen	Ton van Bommel
Mai-Ly Brouérius van Nidek	Dennis Scheffer
Corné Roosen	André Steenbrink
Marije van Vilsteren	Jan Schutten
Erwin van Gils	Han Punt

Allemaal van harte welkom bij de club! Hopelijk mogen we jullie vaak tegenkomen bij een van onze evenementen en op het forum!

Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 11e jaargang, no. 1, 2012. Het volgende SVCC clubblad verschijnt medio mei 2012.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc van der Kuijp
Watergraafaan 71
NL-4731 WJ Oudenbosch
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken. De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Clubblad Archief

Wil je voorgaande edities van het clubblad nog eens rustig doornemen of zoek je een bepaald artikel? Of het forum hebben we een apart gedeelte aangemaakt. De clubbladen vanaf eind 2006 zijn daar terug te vinden. Bezoek het forum via:
<http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club. Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.