

Voorwoord van het bestuur

De vogels fluiten, het weer is mooi, het motorseizoen is weer begonnen. De kriebels zijn er weer, de passen lonken naar ons. Op het moment van schrijven zijn de Vlaaientocht en het SVCC Vogezen treffen net geweest en komt de circuitdag er aan. Mooie bochten komen er weer aan, ik heb er zin in. Jullie hopelijk ook! De laatste jaren kwamen we wel eens obstakels tegen. Een stukje off the road, een wielercolonne. Het mocht de pret niet drukken.

In ons clubverband is het altijd weer een weerzien. Je ontmoet nieuwe mensen binnen de Suzuki SV Contact Club en er zijn altijd weer de "oude rotten" die ik regelmatig tegenkom. Gelukkig blijft het ledenbestand binnen onze club gelijk (en is momenteel weer stijgende!). En dit terwijl Suzuki afgelopen jaar de SV1000 vaarwel heeft gezegd! Hopelijk niet voor lang. De SV1200 zie ik graag in het verschiet. Een SV800 zou dan een welkome aanvulling zijn. Een Moto-GP versie en een Superbike versie! Of is het nu andersom? Als het maar een vernieuwde versie is... Van elk één. Alstublieft, dank u wel meneer Suzuki.

Het maakt niet uit, of we nu rijden met een SV650 of een SV1000 binnen onze club, ik vind dat we respect voor elkaar moeten hebben tijdens het rijden van een toertocht. Vaak is het zo dat de eerste groep de snellere rijders meeneemt. De tweede en of derde groep neemt vaak de minder snelle rijders mee. Meestal wordt dit van te voren overlegd door de voorrijders en in goed overleg met de deelnemers. Het maakt niet uit in welke groep je rijdt, want het mooie is: we zien elkaar weer tijdens de lunch!

De lange meerdaagse toertochten, de Mega toertocht of een van onze andere ritten, elke tocht heeft zo zijn charmes. Je rijdt in een andere streek en vaak in een ander samengesteld clubverband.

Het forum vind ik persoonlijk een grote vooruitgang. Het gebruikersaantal is fors: bijna 400! Ook hier weer oude rotten, maar ook nieuwe mensen die je nog niet kent en die je later weer terug ziet tijdens een toertocht. Je weet dan toch iets van die persoon. Je ziet, onze club staat niet stil. Een mooie ontwikkeling dat forum en registreer je gerust, als je dat nog niet gedaan hebt. Het is interessant, zeker om van de laatste nieuwtjes op de hoogte te blijven. Maar ook om extra ritten niet te missen en mee te kunnen rijden.

Rob Reumkens
Secretaris

Evenementen lijst 2008 Suzuki SV Contact Club

Ook dit jaar heeft onze toercommissie weer zijn best gedaan om mooie eendaagse en meerdaagse ritten uit te zetten. Hieronder vind je de definitieve evenementenlijst van 2008. Enkele evenementen zijn wegens het succes van vorig jaar opnieuw ingepland, zoals de Toertocht van het Noorden.

- 13/1 – *Snertrit*
- 31/1 t/m 3/2 – *Motor Beurs Utrecht*
- **30/3 – Toertocht + Algemene Leden Vergadering in het " 'T Wapen van Ameide" te Ameide**
- 26/4 – *De SVCC Vlaaientocht*
- 30/4 of 1-5 t/m 4 mei – *SVCC treffen Vogezen*
- 21/5 – *SV Circuitdag te Assen***
- 25/5 – *Noord-Holland tocht*
- 15/6 – *Lady's Tour*
- 21/6 – *Mega Tour*
- 19/7 t/m 27/7 – *Franse Alpen tour**
- 10/8 - *Rondje Kevelaer tussen Maas en Rijn*
- 23/8 – *Veluwetocht*
- 9/9 – *SV Circuitdag te Zandvoort ***
- 12/9 t/m 14/9 – *Toertocht van het Noorden*
- 5/10 – *Najaarstocht*
- 2/11 – *Herfstlicht toertocht*

**) Wil je mee? Schrijf je zo snel mogelijk in via het forum (subforum Evenementen), zodat we zo snel mogelijk kunnen boeken!*

****) Initiatief van SVCC leden, waarbij gereden wordt via www.motorsportlifestyle.nl. Voor meer info en details, zie het "Circuitdag 2008" topic op het forum!*

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
Ter name van: SV Contact Club te Emmen
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 21,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 – 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 – 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

Anton Ritmeester Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmasters

Arie Peele ✉: webbeheer@svcontact.com

Patrick v/d Meulen ✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Verslag - 30 maart - SVCC Algemene Leden Vergadering

Ja het was een toptocht en een leuke ALV! De tweede SVCC rit van dit jaar al weer. Ook pas de tweede rit van het jaar voor de Ducati. Buiten de SV Contact tochten dus nog niet gereden. Om weer even te wennen aan mijn motor was ik wat eerder van start gegaan, dit om mij en mijn motor op te warmen. Dit beviel blijkbaar iets te goed, want toen ik bij de startlocatie aan kwam stond de eerste groep al klaar om te vertrekken...

Ik reed dus mee in de tweede groep onder aanvoering van Pieter. De route ging over de vele (voor mij) bekende weggetjes langs de Lek. Daarna reden we het "binnenland" van de Alblasserwaard binnen. Mooie weggetjes, maar ik weet uit ervaring dat je daar altijd moet uitkijken voor glad wegdek. We deden voorzichtig en het tempo was ook gewoon lekker dus niets aan het handje. Als ik wist dat er een mooie bocht aan kwam dan liet ik af en toe een gaatje vallen, om deze daarna weer lekker vlot te trekken. Op een gegeven moment kreeg ik het alleen wat koud. Ik had mijn zomerjasje aan, dit in combinatie met de wind en de regen liet mij soms rillen van de kou. Dit is de eerste keer dat ik dacht, laten we nu even een lekkere warme stop maken. Maar nee, we moesten natuurlijk wel op tijd voor de lunch en de ALV zijn!

Thuis had ik al gezien dat het laatste stukje van de tocht niet mijn voorkeur had. Ik wist een leuk ander stukje. Dus net voor het cruciale moment ben ik de andere motoren (opvallend veel TL's !!!) gaan inhalen. Inmiddels reed ook Jan voorop en ik vroeg hem of ik het laatste stukje mocht voorrijden. Zo loodste ik de groep dus om de vieze weg heen en reden we een andere route, met mooie bochten en goed asfalt.



Bij "In 't wapen van Ameide" aangekomen konden we direct aanschuiven voor een heerlijke lunch. Soep naar keuze, vele soorten brood, kroket erbij en een super-warme chocolademelk met slagroom (de eerste van de?). Wat mij betreft mogen we hier vaker stoppen. Echt een goed sfeertje, lekker eten en normale prijzen.

Daarna werd het tijd voor de Algemene Leden Vergadering. Het bestuur (op Peter na) nam plaats achter de tafel, de anderen kwamen aan de andere kant te zitten, rustig luisterend naar de wijzen van de club. Jaap treed toe tot het bestuur, door hem is de nieuwsbrief nu een clubblad geworden. Daarna kwam het schokkende nieuws: Big René treed af! Na jaren van het voorzitten van deze club vindt hij het tijd voor een frisse wind. Helaas geen mooie speeches meer.



Gelukkig had hij nog wel een René-tje voor ons: hij liet weer op magistrale wijze zien hoe je een melkkuipje kan laten vliegen. René, nogmaals, bedankt voor het oprichten van de club, ik heb veel plezier gehad door jouw initiatief! Marc van de Kuijp wordt zijn opvolger. Een bekende binnen de club, een goede opvolger die nu nog meer tijd in de club zal gaan steken! Marc, bij deze heel veel succes !

De rest van de ALV vloog voorbij, na de financiële resultaten kwamen de vooruitzichten. Pieter heeft veel mooie tochten in de planning, ik ben benieuwd en heb ook veel zin in de Vogezen en de Alpen. Daarnaast neemt Erik ook wat tochten op zich en geheel volgens de verwachting zal ook ik een tocht bedenken. Helaas doe ik dit jaar niet mee met de Vlaaientocht, dus Marc kan zich (als hij meegaat) koning Vlaaientocht noemen, want Ralph rijdt ook niet mee. Na de ALV gaf René namens de SV Contact Club nog een rondje. Bedankt voor de gezellige dag ! En tot snel!

Arie Peele

Techniek - Er was eens...

een Wiseco 700cc kit. Een 700 cc kit? Hoe kom je erop vroegen sommige mensen mij. Had de motor al zoveel gelopen of had je andere problemen? Nee, eigenlijk niet, net 30.000 km en hij liep lekker. Ik zag gewoon een advertentie staan (op ons forum) voor deze kit, en na wat overwegingen en onderzoek, kreeg ik er wel erg veel zin in!



Rond dezelfde tijd kon ik ook voor een mooie prijs een raceschokdemper van WP overnemen en op een mooie zaterdag ben ik er gewoon maar eens aan begonnen. Handleiding van de verkoper en foto-toestel in de aanslag en inderdaad, als je maar genoeg demonteert is de achterveer eigenlijk vrij snel te wisselen. En aangezien ik de motor toch onderhanden nam, maar direct verder gegaan en het blok er onderuit gehaald. Afgezien van een te lichte luchtsleutel was het blok vrij snel los.

Even Puck erbij geroepen om het blok er onderuit te manoeuvreren en toen op een werkbankje gezet. Een lange bevestigingsbout weer door het blok gestoken en vastgezet met wat beugeltjes. Daarna gewoon maar verder demonteren. Kleppendecksels, koppen, en tenslotte de cilinders. Eigenlijk gewoon goed lezen in het werkplaatshandboek, alhoewel dit niet altijd even logisch was. De cilinders met de Wiseco kit in een doosje en op naar het motorrevisie bedrijf! De eerlijkheid gebied me te zeggen dat de monteur daar niet direct enthousiast was toen hij zag hoeveel millimeter er over bleef van de cilinderwand. Maar aangezien hij vertrouwen had in Wiseco, hebben we het er gewoon op gewaagd. Tevens heb ik daar de zuigers, cilinders en koppen weer in/op het blok laten monteren en hem vervolgens weer opgehaald.

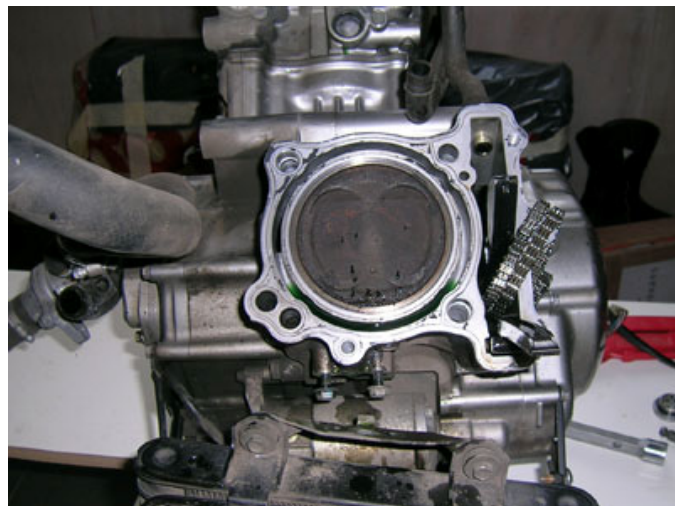
Met het blok weer thuis konden we verder sleutelen. Het was wel even prutsen om én beide nokkenaskettingen strak te houden én de krukas in de juiste stand te zetten, ketting monteren van de voorste cilinder, de nokkenassen erop en vastzetten. Helaas was mijn moment sleutel vanaf 25 Nm, dus voor sommige bouten iets teveel van het goede, maar ik kreeg wel alles lekker gemonteerd. De tweede cilinder ging al een stuk vlotter en voor ik het wist kon het blok er weer onder. Nou je snapt het al, Puck moest er weer aan te pas komen. Dat was toch wel even prutsen, maar als er één bout in zit ben je al een heel eind. Vervolgens gewoon weer alles erop gebouwd.

Nieuw oliefilter erop, verse olie erin, koelvloeistof erin en...volgens mij ben ik klaar! Het grote moment is daar. Volgens mij ben ik niks vergeten dus sleuteltje om en starten maar.



GAS!!!

Sh*t hij doet het niet en er verschijnt FI (=fout) in het display. Na raadplegen van het werkplaatshandboek moet er dus een foutje in het brandstofsysteem zitten. Eerst de tank er maar weer af. Hé, die connector schiet gewoon los... Dat zou het euvel wel eens kunnen zijn. Ik heb ondertussen ook een schemaatje gevonden hoe de bekabeling moet lopen en kan ook direct het laatste slangetje aansluiten. Alle draadjes en slangetjes nog eens nalopen en soms wat omleggen. Tsja, het moet toch goed zijn. Tank er weer maar op (wel even prutsen hoor, met die aansluiting op de tank). Nog maar eens een poging... En jawel, nu start hij in één keer! Nu alle bouten nog maar eens nalopen. Voor maandagmiddag geven ze mooi weer op, dus dan gaan we maar eens een stukje ploffen.



Maandag schijnt het zonnetje, het is 12 graden. Ik heb mijn pak aangetrokken en de zonnebril opgedaan. Ik ben er klaar voor. Weer start de SV direct en rustig rij ik de straat uit. Helemaal vergeten mijn bandenspanning te controleren, maar de 1e bocht voelt goed, dus dat zal wel oké wezen. Na 10 kilometer even stoppen, koelvloeistof en oliepeil even controleren en het tape van de oliekoeler af halen. Hij voelt al lekker warm aan. Goh, wat duurt dat lang zeg, 30 km binnendoor rijden. Ik geef telkens wat meer en langer gas. Na 30 km geef ik hem gewoon vol op zijn falie. Tjonge, wat gaat dat tekeer zeg. Onderlangs de dijken gaat het best wel lekker, maar op de dijkes komen de bochten wel erg snel dichterbij. Het beste is de 3e versnelling want in de 2e komt het voorwiel (mede door het kleinere 14-tands voortandwiel) wel erg vaak los. Maar in de 3e versnelling gaat het wel erg snel héél hard! Het voelt echter allemaal lekker aan en het klinkt goed. Ik hoor geen rare geluiden en voor ik het weet zijn de 1e 5 liter benzine op.



Even snel volgooien en daar gaan we weer. Na 150 km ben ik helemaal warm van binnen, maar de buitenkant begint toch aardig af te koelen, dus we gaan maar weer eens huiswaarts. Bij thuiskomst direct de olie eruit en het filter vervangen. Au!!! De olie is in ieder geval lekker warm. Ik ben tevreden na de 1e testrit!

Een week later heb ik het originele voortandwiel teruggeplaatst. Ik ben benieuwd hoe dat rijdt. Weer even goed warm rijden en dan het gas er weer op. Nou dat valt niks tegen, nu kan ik tenminste weer in zijn 1 wegrijden. In de 2e komt het voorwiel met wat hulp toch nog los, dit is beter in verhouding zo. Wat is dat nou? Het benzinelampje knippert al bij 167 km... Maar ja, wat wil je ook met deze rijstijl. Weer maar op huis aan dan. Ondertussen is ook de Powercommander gearriveerd en kan er een afspraak gemaakt worden bij Ruud Fredriks.

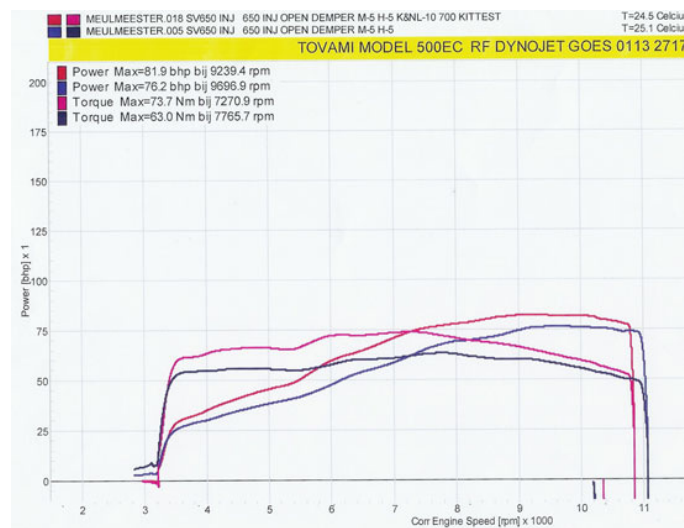


Afstelleritus

Woensdagmorgen ging het dus richting Goes. Het is al druk bij Ruud en ik moet even wachten omdat de 1e klant wat uitloopt maar dan mag mijn SV op de bank. Eerst een run om te kijken hoe het erbij staat. Nou, dat zijn wel mooie waarden! © Daarna doet Ruud een grove afstelling met behulp van de Yoshibox. Nu wordt het tijd om de Powercommander in te bouwen. Met de Powercommander aangesloten wordt de motor weer gestart. Maar helaas, het toerental op de laptop is tweemaal zo hoog als het werkelijke toerental. Aansluitingen controleren, zelfs een nieuwe Powercommander uit de kast gehaald en geprobeerd, maar het mocht niet baten. Het toerental blijft hardnekkig te hoog. Na overleg met Ruud spreek ik af dat er een nieuwe afspraak gemaakt zal worden.

Via de website van Powercommander een programma verkregen om het toerental te laten dalen.

In eerste instantie ziet het er nu goed uit, echter tijdens de run halveert het toerental op de laptop, dus nu is het de helft. Dat schiet lekker op!!! Via de website maar weer een programmaatje gekregen dat het toerental verdubbelt. En jawel, eindelijk is het goed. De Powercommander wordt afgesteld en de fiets kan opgehaald worden. Mooi op tijd, want morgen is de ALV!!! De waarden zijn mooi: van 76,2 pk naar 82 pk aan het wiel en van 63 Nm naar 73,7 Nm koppel! Zie ook de testbank uitdraai, maar cijfertjes zeggen niet alles. Natuurlijk heb ik ook even een stukje gestuurd! De SV loopt lekker en pakt goed op. Het enige is dat het stationair toerental een beetje schommelt.



Na nu zo'n 1400 km met de nieuwe 700cc set-up gereden te hebben kan ik stellen dat het een leuke upgrade is. Zoals de uitdraai laat zien is vooral het koppel flink gestegen en dat is goed te merken!! Vooral in het lagere toerengebied en in de eerste drie versnellingen is het echt een sterkere fiets geworden, wat de fun-factor verhoogt. Ten slotte kan ik stellen dat het niet ten koste gaat van het comfort, want hij rijdt net zo soepel als ervoor.

The end?

Nou uhh, als je eenmaal bevangen bent met het upgradevirus, dan kom je daar niet zomaar weer vanaf. Ben onlangs naar Jaap geweest om zijn voorvorkpoten (met cartridge binnenwerk, zie Clubblad december 2006) in te bouwen. Verder ligt er nog wel een verlanglijstje. Zoals nieuwe stickers (check), valblokken (check), bagagerol, scottoiler, e-keur op demper, hetere nokkenassen, velocity stacks...

Jos de Meulmeester

Aankondiging - 3-daagse Toertocht van het Noorden

Vanwege het grote succes van 2007 organiseert de toercommissie van de SV Contact Club van 12 tot 14 september 2008 wederom de "Toertocht van het Noorden". De ritten van deze driedaagse tocht gaan door uiteenlopende gebieden met, zeker voor Nederlandse begrippen, heel veel bochten. Het hotel is voor ons als nederige motorrijders van een superieure kwaliteit, met een excellente keuken en stalling van motoren in een afgesloten parkeergarage. *Heb je Vorig jaar meegereden? Dan weet je dat dit een geweldige evenement is. Vorig jaar gemist? Nu is je herkansing!*

Je kunt [inschrijven tot 15 juli a.s.](#) maar wacht niet te lang want **VOL = VOL!**

Het is ons opnieuw gelukt om een goed en compleet arrangement samen te stellen zodat we op herhaling gaan bij "Best Western Hotel Restaurant Stadskanaal ****".

Aankomstdatum:	12/09/2008 na 15:00u
Vertrekdatum:	14/09/2008 voor 12:00u
Arrangement:	2 overnachtingen in een 'executive deluxe' 2-persoons kamer 2 maal uitgebreid ontbijtbuffet 2 maal driegangen diner
Speciale SVCC ledenprijs:	€ 115,00 voor het complete arrangement inclusief toeristenbelasting
Niet SVCC ledenprijs:	€ 125,00 voor het complete arrangement inclusief toeristenbelasting
Extra barkosten:	Deze kunnen op jouw kamernummer worden geboekt en dienen persoonlijk voor vertrek te worden afgerekend
Betalingswijze:	Leden vóór 15 augustus a.s. € 115,00 (niet leden € 125,00) overmaken t.n.v. SV Contact Club rekeningnummer 629.360.073 o.v.v. Toertocht van het Noorden 2008
Huishoudelijke mededeling:	Houd er vooral rekening mee dat de koffie- en lunchstops voor je eigen rekening zijn, net als de brandstof kosten. Na 31 augustus vindt er geen creditering plaats bij verhindering.

De bedoeling is om vanaf 09:30 te verzamelen centraal nabij Heerde, en na het genot van een kop koffie/thee (al dan niet met appeltaart en slagroom), om 10 uur gezamenlijk de driedaagse recreatietocht aan te vangen.

- De eerste dag (vrijdag) zal een nieuwe recreatieve route van ca. 250 km naar het 'Hége Noorden' worden gereden.
- De tweede dag (zaterdag) wordt er een afwisselende recreatieve tocht door de provincies Groningen, Friesland en Drenthe van ca. 420 km afgelegd.
- De derde dag (zondag) wordt er weer een nieuwe route gereden van ca. 250 km met een finish ergens 'centraal' in het land.

De aanvang- en eindplaats zijn bewust centraal gekozen opdat een ieder vanuit huis ongeveer dezelfde afstanden zal afleggen. De GPS routes worden t.z.t. beschikbaar gesteld.

De geldende verkeersregels worden in acht genomen. Een ieder neemt deel voor eigen verantwoording. Je deelname wordt beslist beloond met mooie herinneringen aan dit weekend. Geef even op bovenstaande poll aan of je mee gaat en met hoeveel personen. Introducés, die goed kunnen motorrijden, zijn van harte welkom. Betaal tijdig dan...

MIS je HET evenement van het jaar NIET!!!

Nieuwe leden - Nieuwe leden - Nieuwe leden - Nieuwe leden - Nieuwe leden

We kunnen weer een aantal nieuwe SV gekken verwelkomen binnen onze club sinds het vorige clubblad!

*Peter van der Weerd
Aggie Iabkrimen
Niels Kruijt*

*Léon van den Berg
Martijn Jonkman
Ivar van Ussen*

*Rob den Boer
Adrie van Dellen
David van der Heijden*

Allemaal van harte welkom bij de club. Hopelijk mogen we jullie vaak tegenkomen bij een van onze evenementen en/of op het forum!

”SV/ TL hier en daar”

Voor deze aflevering van “SV/TL hier en daar” een ietwat gewijzigd format. Op de ALV is René Thepass immers afgetreden als voorzitter en opgevolgd door Marc van der Kuijp. Een kennismaking met Marc en zijn motorpark is dus op zijn plaats.



De motorcarrière

Het begon allemaal in 1998. Na het behalen van mijn motorrijbewijs ben ik begonnen op een Gilera Runner FXR180 motorscooter. Met 21pk en slechts 109kg heb je al best veel lol als beginnende motorrijder. In 1,5 jaar tijd heb ik hiermee 21.000km gereden. Toen ik van baan wisselde werden de afstanden groter en voldeed de scooter niet meer. Al zoekende kwam ik uit op de Suzuki SV650. Hij was bij MOTO73 tijdens de duurtest erg goed beoordeeld. Afijn, er werd een SV650S gekocht met 2400km op de teller. Na 2 jaar en 32.000km verder werd deze door een automobilist plat gereden. Toevallig werd er door mijn dealer in diezelfde week een SV650S met 4000km ingeruild (zelfde bouwjaar en zelfde kleur!). Om een lang verhaal kort te maken, met gesloten beurs reed ik een week later weer rond.



Tegelijkertijd werd toen mijn droom waarheid, want toen ik het ongeluk met de SV had, stond een nog splinternieuwe TL1000S op mij te wachten. Met dank aan mijn vrouw die hem

bij de dealer had zien staan en bereid was haar Burgman 400 motorscooter in te ruilen om zelf SV650 te gaan rijden. De TL1000S was rechtstreeks afkomstig uit de showroom bij Nimag. Zo kon het gebeuren dat we 2 motoren in de garage hadden staan. Met slecht weer reed ik op de SV, met mooi weer de TLS. Inmiddels staat de teller van de SV op 86.000km en die van de TLS op 32.000km. In verband met wederom een verandering van werkplek, met nu nog grotere afstanden, besloten wij tot de aanschaf van een pekelfietsje. Het werd een Suzuki GS500 Challenge (uiteraard weer een Suzuki met 2 cilinders) uit 1993 met slechts 5344km op de teller.

Na 2 weken revisiewerk werd deze motor in dienst gesteld en na ongeveer vier maanden staat er nu al 15.600km op de teller...

De persoon

Bouwjaar 1966, getrouwd met Carolien en vader van 3 zoons (12, 11 en 8 jaar oud, een handvol!). Carolien is ook actief in de club, zij verzorgt namelijk onze ledenadministratie.

Beroep: elektrotechnisch ingenieur en pietje precies wat motoren betreft.

De club



In de 2000 ging ik op zoek naar info op internet en kwam vervolgens in contact met René. Aangezien ik ervaring had met het maken van clubbladen, bood ik mijn diensten aan en zo is het

balletje gaan rollen. De eerste 4 jaar heb ik samen met Carolien het clubblad gemaakt en ook deelgenomen in het bestuur.

En zo kon het gebeuren dat ik zondag 30 maart met een waterig zonnetje op weg ging naar de ALV, in de wetenschap dat ik na afloop waarschijnlijk als kersverse voorzitter weer naar huis zou gaan.

Na de ALV toertit en een aansluitende lunch, konden we met het formele deel beginnen. Volgens afspraak nam ik halverwege, nog wat onwennig, de voorzittershamer over van René. Ik maakte van de gelegenheid gebruik om René te verrassen met een cadeau en hem te bedanken voor zijn inzet de afgelopen jaren. We hadden een geweldige tijd samen en veel leuke en grappige momenten meegemaakt. Het afscheid was hartelijk en echt weg is René toch niet, want hij zal op de achtergrond nog actief zijn. Nou René, het ga je goed. Wij gaan gewoon lekker verder met de club. De agenda is goed gevuld, de financiën zijn in orde en de vele enthousiaste mensen maken deze club tot wat hij is.

Graag tot ziens op de volgende toertocht: een echte klassieker, namelijk onze Vlaaientocht. Ik nodig jullie graag uit en hoop weer velen van jullie te ontmoeten!

Marc van der Kuijp

Verslag van de Vlaaientocht

Zaterdag 26-4-2008. Een memorabele dag in mijn inmiddels 4-jarige SVCC geschiedenis. Waarom? Wel, mijn allereerste vlaaientocht was een feit... En wat voor één, maar daarover straks meer.



Vrijdagavond was ik reeds naar het zonnige zuiden afgereisd om daar te overnachten en zodoende fris aan de start van de tocht te verschijnen. Rond half tien was ik in het hotel, maar nog geen spoor van Jos, Jan en Anton die daar ook zouden overnachten. Uiteindelijk kwamen de mannen aan en onder het genot van de nodige pintjes, bittergarnituur en zoutjes werd het een gezellige avond. Ondanks het gesnurk van Jos "Als ik sterke drank opheb, dán snurk ik pas" de Meulmeester, toch lekker geslapen en de volgende ochtend genoten van een uitgebreid ontbijtbuffet. Rond 10.15 werd koers gezet naar het startpunt, terwijl de zon al lekker aan het schijnen was. Daar aangekomen reden we tegen een haag van SV's (en enkele andere motoren) aan. Goede opkomst!



Ook waren er vijf SV rijders van het Belgische SV forum present, die uitgenodigd waren om deel te nemen aan deze tocht. Na een korte intro van Pieter en Jan, gingen we op pad. Op naar de vlaai! Immers, een Vlaaientocht zonder vlaai, is geen Vlaaientocht. Na wat lekkere bochtjes gepakt te hebben in het Limburgse heuvellandschap kwamen we aan in Slenaken bij hotel Berg en Dal.



De lokale vlaaietopper scheen de Victoriavlaai te zijn, dus die werd zo'n 30 keer besteld. ☺ Onze stop werd nog opgeluisterd met een politie optreden. Niet voor ons natuurlijk, maar voor een drietal wielrenners die blijkbaar iets hadden gedaan wat oom agent niet zo kon waarderen. Na van de overheerlijke vlaai en een lekkere bak koffie/thee/frisje genoten te hebben onder een mooie blauwe lucht, werden de rossen weer bestegen voor de tweede etappe.

Na een stukje België kwamen we in de Eifel terecht, waar het echte sturen losbarstte. Onze toercoördinator had echt een mooie rit uitgezet, met heerlijk strak geasfalteerde stuurwegen. Het weer zat mee, evenals het verkeer. Slechts een enkele Duitse automobilist of motorrijder drukte het bochtenplezier. Jaja, wij als Nederlandse SV rijders reden lokale 'helden' de vouwen uit de lederen motorpantalon! Opvallend was trouwens wat voor uitlaatcreaties de Duitse motorrijders op hun motoren hebben zitten en vooral wat voor geluid daar uitkomt. En wij als Nederlanders maar braaf standaard uitlaten en db-killers monteren voor een weekend of dagje Eifel. Op den duur reed ik achter ik achter een Duitse TL, waarbij ik via de open uitlaat bijna in de cilinder kon kijken! Tsja, wie het weet mag het zeggen...



Na een goede 2 uur sturen kwamen we aan bij een Bikers Inn voor de lunch. Dit werd voor sommigen meteen een vervroegd diner, gelet op de tijd die lokale chefkok Heinrich in de Schnitzels stopte... Maar, lekker waren ze. Dat dan weer wel. Tegen de tijd dat wij bijna zaten te eten, kwam Erik pas met zijn groepje aan. Ze waren een stuk verkeerd gereden, maar ja, ook dat kan gebeuren.



Na dik een uur lekker te hebben gebabbeld met iedereen en de Belgische SV rijders, en ondertussen een Bratwurst met frites etende, gingen ik en mijn groepje als eerste weer verder. De helft van de rit lag namelijk nog voor de boeg! De zon was inmiddels meer en meer achter de wolken vandaan gekomen en maakte het super aangenaam om te rijden. Het ene nog mooiere stuurstuk volgde het andere in rap tempo op en het ging steeds lekkerder. Voor mij was de Vlaientocht meteen een goede test voor de rijeigenschappen van de GSX-R 750 voorvork,

en bijbehorende remmen, die ik van de winter op mijn SV650 gemonteerd heb (zie het clubblad van februari 2008). Nou, ik kan je vertellen, hoe verder de dag vorderde, hoe meer ik genoot van de verbeterde wegligging aan de voorkant. Wat een vertrouwen zeg!

Na wederom een uurtje of twee rijden, werd er een snelle koffiestop gehouden. Door het oponthoud bij de Bikers Inn, was het ondertussen al half zes en we moesten nog een kilometer of 70 rijden tot het eindpunt. Dus hop, koud water bij die koffie en gas op de zuigers. Het laatste stuk van de rit voerde weer door België met enkele lekkere stuurstukjes ertussen om uiteindelijk rond 19 uur vlakbij Maastricht uit te komen. Gerald, Rinze en Patrick namen afscheid en spotten er vandoor wegens andere verplichtingen die avond.



Andere Patrick en ik reden samen naar het echte eindpunt in Rothem, waar wat gegeten zou worden. Nagenietend op het terras in een heerlijke avondzon, hoorde we onze SV's tikken van de geleverde inspanning. Nadat ook de andere overgebleven deelnemers aangekomen waren, hebben we met zijn allen wat te eten besteld als afsluiter van de dag. Of deze Limburgse kok een broer van onze Duitse vriend Heinrich was weet ik niet, maar ook hier duurde het wel akelig lang eer het eten op tafel stond. Het was het wachten echter wel waard. Rond 21.30 stapte iedereen op de motor om zijn eigen weg te gaan. Na zo'n dag sturen is de snelwegrit ineens wel heel saai. Uiteindelijk draaide ik om 23.45 uur voor de laatste maal die dag het contact van de motor uit en trok me pak uit. Pfff, aardig lang motordagje, maar wat voor één zeg! Mooie route (Pieter bedankt!), gezellige mensen, perfect weer en heerlijk gestuurd. Wat wil je nog meer? Nou... Ober, doet u mij nog zo'n 26-4-2008!

Jaap van Dijk

Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



Film van de Moto73/SV Contact Club test van de SV650S en de SV1000S. Zowel op DVD als op VHS. € 5,- per DVD of VHS voor leden; € 7,50 per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL. *Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen!* De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk. € 12,50 per shirt voor leden; € 15,- per shirt voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



Film Vobis SV cup race van 17 april 2004.

€ 7,50 per DVD of VHS voor leden; € 10,- per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.



Dealerkortingen

Bij volgende bedrijven kunnen leden **korting** krijgen op vertoon van hun clubpas. Meer info op onze website en vraag in de winkel naar de voorwaarden.

Niwa Motorenservice

Zaadmarkt 15
1681 PD Zwaagdijk
Tel. 0228-564000

MADracing

De Mossel 23/F
1723 HX Noord-Scharwoude
Tel. 0226-341208

GoParts.nl

Lutterveldweg 12
4005 LD Tiel
Tel. 0344-614644

Powerpoint

Lutterveldweg 18
4005 LD Tiel
Tel. 06-43025280

MJK Leathers Motorsportkleding

Boschdijk 89
4731 DC Oudenbosch
Tel. 0165-314627

Motorhuis Seppe

Pastoor van Breugelstr. 128
4744 AG Bosschenhoofd
Tel. 0165-312348

Motoport Hengelo

Enschedeestraat 210
7552 CL Hengelo
Tel: 074-2438376

TT-motoren

Marsweg 31
8013 PE Zwolle
Tel. 038-4658058

Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 7e jaargang, no. 2, mei/juni 2008.

Het volgende SVCC clubblad verschijnt eind juni 2008.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc v/d Kuijper
Watergraafaan 71
NL-4731 WJ Oudenbosch
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken.

Verspreiding geschiedt per e-mail, per post en via het besloten deel van onze website. Wilt u het clubblad op een andere wijze ontvangen dan nu het geval is, laat het ons dan weten.

De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Kijk ook eens op de website: **www.svcontact.com** waarop ook oude edities van de clubbladen te vinden zijn, exclusief voor leden. Meer info op de site.

Of bezoek het forum op: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club.

Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.