

Voorwoord van het bestuur

"Time flies when you're having fun" luidt een gevleugelde Engelse uitspraak. Wellicht cliché, maar voor mijn gevoel lijkt het echt zo. Het motorseizoen 2009 is voorbij gevlogen! Wat ons als bestuur betreft kan het zeker een mooi jaar genoemd worden met zeer goed bezochte meerdaagse evenementen in Luxemburg en Duitsland, een succesvolle technische dag en goed bezochte toertochten. Zelf begon ik het seizoen met een andere motor (na 6 jaar SV650S gereden te hebben) en goede voornemens, maar ik kon dit jaar slechts het aantal van twee toertochten bijbeschrijven op mijn SV club lijstje. Ai...

Tijdsgebrek zou je zeggen. Mwoah, nee... Achteraf een kwestie van de verkeerde motor voor de verkeerde persoon, waardoor de lol van het rijden hier in Nederland verdwenen is. Of toch een straf voor het verlaten van de SV650S? ;o) Balen natuurlijk, maar hoofd omhoog en opnieuw beginnen. In 2010 ga ik het over een andere boeg gooien en de proefritten die ik tot nu gemaakt heb op de potentiële andere motor vertellen me 1 ding: de o zo belangrijke lol in het rijden is terug. En dat is maar goed ook!

Als bestuur hebben we namelijk al even mogen snuffelen aan het voorlopige toerprogramma voor 2010. Ik kan niet anders zeggen dan dat Pieter Lankhuijzen en Erik ten Kate flink hun best gedaan hebben en dat ik er nu al zin in heb! Op dit moment moeten er nog wat puntjes in de bekende 'i' gezet worden, maar houd de volgende nieuwsbrief goed in de gaten. Dan zal alle informatie omtrent de toertochten voor het nieuwe seizoen gepresenteerd en besproken worden.

Bij deze wil ik iedereen alvast een prettige winter(stop) wensen en ik hoop jullie volgend jaar te zien bij een van onze evenementen.

Jaap van Dijk

Bestuurslid/ Redactie SVCC clubblad



Evenementen lijst 2009 Suzuki SV Contact Club

Hieronder vind je de evenementenlijst van 2009 terug. Evenementen met een '*' worden door derden georganiseerd.

LET OP: Vanwege de slechte weersvoorspellingen is de Herfstlicht Toer van 1 november verplaatst naar **zondag 15 november**. Mis het niet en rij de laatste rit van het seizoen mee! Kijk op de website of op het forum voor meer info en de startlocatie.

- 18/1 - Snertrit
- 26/2 t/m 1/3 - Motor Beurs Utrecht
- 29/3 - Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide
- 4/4 - Bezoek Superpole en toertocht
- 25/4 - De SVCC Vlaaientocht
- 30/4 t/m 3 mei - SVCC treffen Luxemburg
- 21/5 - MotorDay te Zandvoort*
- 24/5 - Noord-Holland tocht
- 13/6 - VMTC Motary*
- 20/6 - Mega Toer
- 11/7 - Veluwe Toer
- 7/8 t/m 10/8 - Vogelsberg 4-daagse (DE)
- 13/9 - Drenthe Toer
- 11/10 - Najaarstoer
- 15/11 - Herfstlicht Toer

Nieuwe leden - Nieuwe leden

We kunnen twee nieuwe clubleden verwelkomen binnen onze club!

Geert Kuster

Nathalie Lubeek

Van harte welkom bij de club. Hopelijk mogen we jullie vaak tegenkomen bij een van onze evenementen en op het forum!

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
Ter name van: SV Contact Club te Emmen
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 20,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,- per jaar
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 - 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 - 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmaster

Arie Peele

✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Verslag - Ladies toer

De weersverwachtingen waren niet al te best en dat bleek 's morgens bij het opstaan te kloppen: het regende pijpenstelen. Buienradar bekeken en de verwachting was dat het boven Utrecht in ieder geval droger zou zijn, misschien nog met wat zon. Dat klonk al een stuk beter.

Omdat Annemarie en Corina vanuit Zeeland richting Almere zouden rijden, hadden we bij een pompstation langs de A17 afgesproken om van daaruit samen verder te rijden. Voor mij was dat ongeveer 10 km en ik was toen al blij even droog onder de overkapping te kunnen staan. Ik had al spijt ervan dat ik mijn gelzadel niet even had omgeruild voor het originele, het was nu als een spons zo nat en mijn broek is daar dus niet tegen bestand. Niet veel later kwamen de andere twee. Annemarie keek bezorgd. Zij had haar leren pak aan met daaroverheen een regenoverall. Helaas voor haar was die niet geheel meer waterdicht, dus ook zij hield het niet droog. De tocht verder naar Almere was nat, glad en duurde lang.



Gelukkig kregen we bij Janneke en Erik een warm onthaal met koffie en gebak. (Janneke bleek een heuse keukenprinses, heerlijk die zelfgebakken taart.) Er was trouwens nog meer bezoek. Nog een dame met eenzelfde BMW als Janneke, alleen geel i.p.v. grijs, en Arie, Michiel en Willem. Die drie wilden achter ons aanrijden. "Nou vooruit, als jullie maar uit ons zicht blijven." Willem ging uiteindelijk niet mee door een lekke band. Met z'n vijven gingen we op pad: 2 BMW's, 2 SV650S nieuw type en mijn oude type SV650S.

Het eerste stuk van de toertocht ging nog door de regen, al was het minder erg dan tijdens de tocht naar Almere toe. We reden door de Flevopolder, wat betekende: weilandje links, weilandje rechts, soms met koeien, soms zonder koeien, wel eens een maïs-

of aardappelveld, maar verder niet echt spannend. Ik weet niet meer waar we geluncht hebben, maar we hadden heerlijke broodjes en de zon liet zich eindelijk zien. Daarna reden we lekker verder met dus beter weer. Het volgende deel van de tocht had meer afwisseling, zowel in bochten als in omgeving. We hebben lekker gereden en kwamen nog het circuit bij Lelystad, maar besloten om toch maar door te rijden. Na een tocht van ongeveer 230 km kwamen we weer bij Erik.



Met dank aan de geweldige gastvrijheid van Janneke en Erik hoefden we ook niet met lege magen weer terug naar huis. Het was weer gezellig en we hebben lekker gereden. De regen in de ochtend was gewoon pech, maar het mocht de pret niet drukken. Weer is gebleken dat we ons zeker niet door wat regen moeten laten tegenhouden.



Volgend jaar natuurlijk weer de volgende editie! Wie zet er dan een route uit? Je mag je melden bij mij: cvdkuijp@cs.com.

Carolien van der Kuijp

Verslag - Mega Toer

Inmiddels is deze toer een soort traditie geworden binnen de club. Een mooie toertocht van ongeveer 450 km rondom het IJsselmeer.

Net als vorig jaar was er dit jaar weer een Mega Toer. We reden niet dezelfde route, maar wel met hetzelfde idee. De Mega Toer slingert door heel wat provincies, start in Almere, daarna door naar Amsterdam en dan dus een rondje om het IJsselmeer. Maar dan via het "oude" land. Dus binnendoor naar het Noorden om daar de Afsluitdijk te gebruiken om in Friesland te komen. Daarna via Drenthe, Overijssel, Gelderland weer naar Utrecht. Totaal 432 kilometer rijden, de route had korter kunnen zijn, maar gelukkig was dit niet gedaan.

Acht uur verzamelen in Almere, half 7 had ik de wekker gezet. Douchen, aankleden, motor buiten zetten, verder aankleden en op weg. Laatste stukje, vanaf het punt dat de A27 Flevoland bereikt, binnendoor gereden via het laatste stukje van de Ladies Toer. Altijd mooi uitzicht vanaf de dijk op het water en altijd beter dan de snelweg. Bij Erik en Janneke aangekomen was iedereen(!) al aanwezig. Ik kon dus meteen aanschuiven. Janneke had heerlijk vers brood, lekker hoor! Na het eten maar snel op pad, want we hadden een aardige route voor de boeg.



We vertrokken met 5 motoren en berijders. Michiel voorop, daarachter Rob, Janneke, Gert-Jan en ik. Willem zou ons proberen in te halen. Hij moest eerst nog even om 9 uur 's ochtends zijn nieuwe motor ophalen... Via Muiderberg, Weesp en Amsterdam reden we zo binnendoor langs het IJsselmeer naar boven toe.

Enkele stukken kwamen me nog bekend voor van de Noord-Holland tocht en de vorige Mega Toer, maar het blijft leuk rijden daar. Het laatste stuk was wel geheel nieuw voor mij en dat beviel me echt beter dan de voorgaande editie, geen rechte stukken, maar mooie stukken door een groen landschap. Al snel zaten we boven in en konden we de afsluitdijk over. Aan het einde van de afsluitdijk hadden we onze eerste stop bij een Routiers restaurant. Het blijft lekker om na zo'n stuk even van de motor af te gaan, maar net als vorig jaar waren ze in het restaurant niet zo vrolijk. De mevrouw achter de kassa raakte net als vorig jaar door haar wisselgeld heen... Wel hadden ze een goed piepjes systeem, dat was beter georganiseerd dan vorig jaar. We zaten er net zo vroeg als vorig jaar, pas half 12! En de route was langer, dus we hebben nog rapper gereden. Michiel belde Willem om te vragen of hij het nog ging redden. Er werd afgesproken dat hij ons bij Lemmer zou opwachten en dat hij daarna zou aanhaken. Na dit telefonisch onderhoud en het doorsturen van foto's naar Erik zijn we weer doorgegaan, want we moesten nog een "stukkie".



De tocht ging verder. Weer vele leuke kleine dorpjes, weer een ander soort huizen, ander soort natuur. Geen moment heb ik me hoeven te vervelen. Wel werd het qua bewolking steeds dreigender. En we hadden af en toe al een druppeltje gehad, maar echt nat was het nog niet geweest. Maar nu werd de bewolking wel erg (donker)grijs. In Drenthe werd er weer gestopt voor koffie met appeltaart. Toen we eenmaal daar zaten begon het te waaien, de molen moest zelfs even stil worden gezet.

Ook vielen er weer een paar druppels, maar daar bleef het (wederom) bij. Daarna gingen we er weer vandoor, om via wat Overijsselse plaatsen de pont bij Wijhe te nemen en dan natuurlijk die IJsseldijk weer over.



Ik wist wat er komen ging, dus ik sloot mooi achter Michiel aan om lekker die bochten te nemen. De Hypermotard was nog niet ingereden, dus ik moest me qua toeren inhouden, maar dat ding heeft tot 4.000 tpm al zo veel kracht, je hebt eigenlijk niet meer toeren nodig, alleen het afremmen op de motor is dan wat lastiger. Ik kon Michiel soms maar net bijhouden en af en toe moest ik 'm echt laten gaan, hij ging echt mooi door die bochten. En tja, na zo'n 750 kilometer weet je nog niet echt hoe een motor reageert als het gas er wat meer op gaat. Op de pont had ik Michiel al gewaarschuwd voor controles, en inderdaad, het was dit keer ook raak. We werden keurig gewaarschuwd door motor- en autorijders, dus we hebben geen boetes gehad. Na de eerstvolgende tankstop ben ik weer netjes achteraan aangesloten, gewoon weer lekker tempo rijden.

Michiel nam ons daarna mee naar camping de Zanding, waar zijn ouders verbleven. Rob nam afscheid en ging naar huis. Wij gingen nog even naar het pannenkoekenhuis om te eten. Zelfs Erik kwam langs om mee te eten. Leuk! Ook kwamen de ouders van Michiel nog even kijken. Na het eten namen we afscheid van Erik, Janneke en Willem. Michiel, Gert-Jan en ik gingen nog even naar de camping om bij de ouders van Michiel op visite te gaan.

Na een tijdje namen wij ook afscheid. Iets tegen tien uur was ik weer thuis, 15 uur (inclusief pauzes) motorrijden achter de rug. De teller van de Hypermotard staat nu op 990 km, nog 10 km en hij is ingereden.



Erik bedankt voor het uitzetten. Het was een prachtige route, jammer dat je niet mee kon joh ;o) , Janneke bedankt voor de gastvrijheid, Michiel bedankt voor het voorrijden, vader en moeder Mulder bedankt natuurlijk iedereen bedankt voor de gezelligheid!

Arie Peele

Verslag - Veluwetocht

De Veluwetocht is al enkele jaren een vertrouwde, vaste waarde in het evenementenprogramma van de Suzuki SV club. Net als vorig jaar had Arjan Brunekreef weer een mooie rit uitgezet in zijn achter- en voortuin.

De start van de tocht in Amersfoort



Even uitblazen van alle bochten en natuurschoon



Het einde onderhoud en genieten van lokale verkoeling...



Verslag - Vogelsberg 4-daagse (DE)

Het begon allemaal op 7 augustus 2009, waar we om 10 uur verzamelden op een parkeerplaats bij Heerlen. Rinze, Erik, Robert, Pieter, Danny, Arie, Michiel, Willem en ik (Janneke) op de motor en Marjolein en Alexandra met de auto. Wie wilde kon zonder bagage gaan rijden want dat kon allemaal mee in de auto van Alexandra. Jan en Anton zouden we 's avonds in het hotel in Laubach ontmoeten want die waren samen al een week onderweg. Om 'op te warmen' hadden ze eerst de Dolomieten onveilig gemaakt.

We zijn in 2 groepjes gaan rijden en het weer was prachtig. Zelfs soms iets te warm, maar alles beter dan regen. Dus op naar Vogelsberg in Die Heimat.



We kwamen ongeveer om 19 uur aan bij het hotel alwaar Jan, Anton, Marjolein en Alex reeds aanwezig waren. Ze zaten al lekker aan het bier. Wij eerst gauw de kamer opgezocht om lekker te douchen (wel gek dat vrijwel iedereen de douche-kop moest vasthouden, 't ding kon niet opgehangen worden), en daarna heerlijk wat gedronken. Eerste dag ongeveer 620 km gereden. Veel gekletst, nog even rond gelopen, ijs gekocht bij de Italiaan en daarna heerlijk slapen.

Volgende morgen 8 uur ontbijt en om 9 uur ging het eerste groepje rijden. Was weer geweldig om op die mooie slingerweggetjes te rijden. Wel veel 'Umleidingen'. Helaas ook op net geteerde wegen gereden waardoor ik nu nog bezig ben om de teer van mijn motor te poetsen. Dat spul zit namelijk overal. In het gebied waar we reden waren niet zo veel haarspeld bochten, meer slingerende wegen. Op zich ook heerlijk. Het weer was wederom heerlijk, iets koeler dan de eerste dag. Aan het eind van de dag werd het wat dreigender in de lucht. Robert, wiens voorband niet al te goed meer was wilde liever niet in de regen rijden dus ons groepje (Pieter, Rinze, Erik, Robert en ik) stopte bij een boerderij met een overkapping om regen kleding aan te trekken. Het rommelde nogal wat in de lucht waarbij het ook hard begon te waaien. Toch bleef het onheil uit en het leek er op dat de richting waar we heen moesten het ook droog was. Dus nu weer geen regenpakken aan en op de motor gestapt. Na een paar bochten kwam het andere groepje (Anton, Jan, Willem, de broertjes Peele en Michiel) ons tegemoet en het bleek dat zij helemaal drijfnat waren geworden. De volle laag gekregen boven op een heuvel. Met bakken kwam de regen en hagel met veel wind uit de lucht en Michiel had er blauwe plekken van op zijn arm (karakter!).

De bladeren zaten tussen het motorblok. Eigenlijk best wel bizar, wij stonden onder aan het dorp en zij bovenop de heuvel. Wij hadden nog geen druppel gezien en zij kregen de volle laag. Nou ja, verschil moet er zijn... Even met elkaar gepraat en daarna weer door gereden. Maar het bleef wat onrustig in de lucht en uiteindelijk begon het goed hard te regenen. Pieter ging toch maar zijn regenkleding aan trekken, maar Robert had deze niet bij zich! We reden verder en bij de eerste afslag wachtte ik netjes op Robert die niet op kwam dagen. Uiteindelijk ben ik teruggereden en daar stond hij nog en vertelde dat hij rechtstreeks terug zou gaan naar het hotel (communicatie binnen de groep had iets beter gekund...). Ik vraag nog: weet je het wel te vinden? "Nee", zegt hij, "maar ik kom er wel". Ik heb nog geprobeerd hem over te halen om mee te gaan, omdat het verderop het droog leek te zijn, (ik zag hem al verdwalen!) maar nee. Mijn weg vervolgens een stukje alleen vervolgd en ook bij de volgende afslag niemand te zien. Opeens licht aan de horizon en Erik komt me tegemoet.



Ze hadden mij toch opeens gemist. Samen verder gereden en ja hoor, weer een licht aan de horizon. Pieter komt ons tegemoet. Wij weer naar de plek waar Rinze zou moeten staan, maar die was ook zijn moeder gaan zoeken maar verkeerd gereden. Dus nu Erik weer op zoek naar Rinze en ja hoor, komt hij terug met Robert! Gelukkig heeft Erik hem over kunnen halen om weer bij de groep aan te sluiten. In de tussentijd Rinze maar eens gebeld en die was weer naar de plek gereden waar hij met Pieter op Erik zou wachten. Maar Pieter was ook terug gereden zoals jullie lazen en Rinze dacht dus weer dat we waren doorgereden. Kortom, het leek wel de spraakverwarring van Babylonië. Gelukkig heeft ook Rinze GPS op z'n motor dus die zat bij aankomst in het hotel al aan het bier.

Weer lekker gegeten en sommigen hebben nog een spelletje Yahtzee gedaan.



Arie, Pieter en ikzelf gingen op verkenning uit naar het Spaanse feest dat in het slot iets verder op in het dorp werd gehouden. Leuk gedanst op Spaanse live muziek, waarbij Arie zelfs dansles gehad van een, al dan niet, Spaanse schone. Arie deed het onverwacht goed. Michiel kwam ook nog even langs om te zien of er nog wat te halen viel. Dus een wijntje aldaar gedronken. Pieter heeft nog champagne geprobeerd die op een andere tafel stond. Bleek lekker te zijn. Daarna weer naar het hotel waar Michiel de volle laag kreeg van Alex want die kon niet in haar kamer, omdat Michiel de sleutel bij zich had. (Ze is toch wel lief als ze denkt dat ze boos is.)

Volgende morgen weer op pad. Michiel was deze dag jarig en Alexandra mocht vandaag met haar grote liefde mee achter op. Ik kan je wel zeggen dat die 2 samen goed rijden. Michiel ging als een speer, net of hij alleen reed. Super goed! Alexandra genoot er enorm van om met ons mee te rijden, maar ze kan haast niet wachten tot ze eindelijk het fel begeerde papiertje in handen heeft.



Het was zo als gewoonlijk weer een mooie en gezellige rit al ging het er af en toe wel pittig aan toe (ik spreek voor mijzelf hoor mannen). Laatste stuk heb ik ook heel rustig en relaxed gereden. Na het goede avondmaal nog heerlijk taart gegeten ter ere van Michiel zijn verjaardag. Wat kruidenbitter (Gürkentaler) gedronken en gebrainstormd over de motoruitjes voor de komende jaren, waarbij alles de revue passeerde: Corsica, de Pyreneeën, Routes des Grande Alpes, de Noordkaap en gewoon weer Duitsland en Luxemburg.



Terwijl de heren nog even bleven doorbomen, ging ik alvast naar mijn bed want ik was bekaf (leeftijd). Maar wat doe ik dan, ik draai de kamerdeur op slot vergeet dat Erik er ook nog in moet. Om 2 uur word ik wakker en Erik ligt nog niet in zijn mandje. En dan opeens bedenk ik mij dat ik waarschijnlijk de kamerdeur op slot heb gedaan. Dus ik de sleutel weer omgedraaid, doe de deur open en denk: Oh, die zijn buiten nog aan het praten. In mijn onderbewustzijn had ik wel wat gerammel aan mijn deur gehoord, maar ik dacht dat ik dat gedroomd had.

De volgende morgen nog steeds geen Erik. Die heeft inderdaad als Fred Flintstone op de deur staan rammen en, een stuk moderner, ook geprobeerd mij wakker te bellen maar alles tevergeefs. Heeft die arme man nu buiten moeten slapen? Nee hoor. Hij mocht bij één van zijn zonen op de kamer slapen (bij Arie), want Danny was 's morgens al naar huis vertrokken. Arie hoorde Erik namelijk wél op de deur bonken. Dus gelukkig kwam alles nog goed.

De volgende morgen was het al weer inpakken geblazen en 07.30 aan het ontbijt. We gingen weer in 2 groepjes en tot Nassau ging alles perfect.

Ik dacht er 's ochtends nog aan dat er deze keer niets is gebeurd (blijkt Pieter de zelfde gedachte gehad te hebben) want er gebeurt altijd wel wat. Maar ik had het nog niet gedacht of...

De samenstelling van de groepen was ondertussen wat veranderd. Willem en Robert hadden inmiddels de snelweg opgezocht richting huis. Anton, Pieter, Rinze en Michiel in één groep, Erik, Jan, Arie en ik in een tweede groep die het rustiger aan ging doen want ondertussen begon het weer eens te regenen. Ik denk dat we een 15 minuten op pad waren toen het noodlot toch nog toe sloeg. Erik reed voorop, daarna Jan, dan ik en als laatste Arie. We reden op een heel mooi weggetje en opeens remt Jan wat af en ik denk "Waarom doet ie dat nou?" Ik kijk om me heen, zie ik iets oranje's op de weg liggen, ik denk nog dat het een kraanwagen is of zoiets maar bij het punt aangekomen zie ik Erik zijn motor liggen. Gelukkig liep Erik alweer rond te huppelen, maar hij keek wel erg sneu (zoals Rinze altijd zegt: Pa kan zo sneu kijken). Voor het eerst van zijn leven rijdt Erik met een motor met ABS, heeft hij een VRO cursus gedaan en wat doet hij er mee... vallen. Het was niet echt zijn eigen schuld, want de (standaard)banden waar hij meer reed konden niet op tegen het slechte en spekgladde wegdek.



Erik had alleen een schaaf plekje op de elleboog naast een flinke deuk in z'n ego. Arie, Jan en ik hebben de motor weer overeind gehesen terwijl Erik de alarmcentrale heeft gebeld. Arie, Jan en ik zijn na een half uurtje, op aandringen van Erik, doorgereden naar de anderen. Jan heeft de kortste route naar de andere ingetoest in z'n Zumo en na een half uur waren we bij hen. Ze maakten alweer opmerkingen over welke motor Erik nu weer zal kopen, maar dat moeten we afwachten. Ik had Erik nog een keer gebeld en hij was inclusief motor al in Koblenz afgeleverd waar hij vervangend vervoer heeft geregeld voor de trip naar huis. Na een korte lunch zijn Michiel en Rinze richting snelweg vertrokken. Michiel naar huis en Rinze had nog een afspraak in België met een schone dame. Voor ons nog een mysterie! Wat ik heb gehoord van Michiel en Rinze verliep de reis met de gebruikelijke hindernissen zoals omleidingen, open bruggen en dichte spoorbomen.

Anton, Pieter, Arie en Jan en ikzelf zouden nog een stukje binnendoor rijden, maar achteraf hadden we dat ook weer beter niet kunnen doen. Wederom begon het te regenen en dus was het weer uitkijken geblazen. Ik reed achteraan en opeens dacht ik: "Wat voor paashaas staat daar nu midden in het weiland?" En jawel, het was Anton. De weg was weer spekglad, hij kon de bocht niet meer nemen en Anton rijdt zo rechtdoor, dwars door de greppel, het weiland in. Schuin omhoog door hoog gras kon hij gelukkig de motor overeind houden. (Knap gedaan hoor Anton, ik had allang languit gelegen!) Wielen een stukje weggezakt in de modder, maar koelbloedig heeft hij de motor weer uit het weiland gereden. Anton heeft daar iets mee, met weilanden!



Jan, Arie en ik hebben nu 2x zoiets meegemaakt en dat bevordert in ieder geval niet mijn zelfvertrouwen, zeker niet op nat wegdek. De regen kwam ook weer met bakken uit de lucht en we besloten we om zo snel als enigszins kon de snelweg op te zoeken. We reden op eieren naar beneden en het bleef maar regenen, bah!!! Eenmaal op de autobahn kon het gas er weer een beetje op. Nog eenmaal hebben we ergens wat gegeten en aldaar besloten om uit elkaar te gaan. Snik snik... Pieter heeft als enige echte diehard de route afgemaakt, Jan en Anton gingen via Duitsland omhoog naar hoge noorden en Arie en ik zijn via Heerlen Nederland binnen gereden.

We hebben nog flink wat droge stukken gehad, maar bij Eindhoven begon het alweer aardig donker te worden waarna het weer flink begon te hozen. Het schuim stond op de weg! Tot Vianen bleven we samen, daarna heb ik mijn weg alleen vervolgd. Na Utrecht ben ik nog even gestopt en dacht: laat ik Erik even bellen waar hij zit. Hij bleek net voor Utrecht ter hoogte van het UMC te zitten in z'n huurautootje. Dus heb ik even 5 min gewacht en zijn wij samen naar huis gereden. Hij in de auto en ik op de motor, hij wilde niet eens ruilen... Zijn we toch nog samen thuis gekomen. Gelukkig maar, want ik had geen huissleutel bij me!! ☺



Eind goed al goed. Het was al met al toch een geslaagd weekend. Heel veel groeten en een dikke knuffel voor iedereen. Jullie maken mijn leven een stukje leuker!

Janneke ten Kate

Verslag - Drenthe Toer

Onze eigen penningmeester Peter van der Kleij is al enkele malen het brein geweest achter een mooie tocht in het Drentse landschap. Helaas sloeg de pechduivel dit jaar bij Peter en zijn motor toe, waardoor hij de toer zelf niet kon voorrijden.

Gelukkig schoot Michiel Mulder, kilometervreter pur sang op zijn bronzen SV650S, de hooners waar te nemen. De deelnemende leden hebben op die manier toch kunnen genieten van de mooie route die Peter uit had gezet. Peter en Michiel, bedankt!

Start bij (met) de McDonalds



Natuurlijk moesten de culinaire hoogstandjes uit de Drentse keuken geprobeerd worden





Het is weer voorbij die mooie rit...



Verslag - Technische dag Motorhuis Seppe en Najaarstocht

Donderdag 1 oktober valt er een mailtje in de bus. De boodschap was even kort als duidelijk. "Z.s.m. contact opnemen, was getekend, Jan van Sommeren." Ik had er geen goed gevoel over. Maar het is donderdagavond en kan nu toch niemand bereiken. Vrijdag op mijn werk werd ik gebeld door Rob (onze secretaris die tot nu toe alles geregeld had) dat de technische dag bij Jan van Sommeren geen doorgang kan vinden. We hadden 2 opties:

- 1) alles afgelasten en op een andere datum opnieuw proberen te regelen
- 2) proberen ergens anders wat te organiseren

Ik ga voor de laatste optie en besluit vrijdagavond, na mijn werk, bij Motorhuis Seppe langs te rijden. Niet geschoten is altijd mis! Daar aangekomen leg ik het probleem voor. Even is het stil, maar er wordt besloten om er over na te denken en of ik zaterdag terug kan komen. Natuurlijk, geen probleem. Zaterdag sta ik er weer. Conclusie: ze gaan ervoor! Samen stellen we het programma samen en worden de taken verdeeld. Na het weekend neemt Carolien contact op met Café Stroop of we er terecht kunnen voor een lunch voor 20 man. Gelukkig, ook dit kan op zo'n korte termijn nog geregeld worden. Langzaam gloort er weer licht aan het einde van de tunnel. De camping kunnen we helaas niet meer omboeken, maar dat blijkt uiteindelijk niet zo'n probleem.



Ik besluit nog gauw even mijn TLS na te lopen zodat ik in ieder geval mijn "nieuwe" trots kan laten zien. De dagen vliegen voorbij en het is zaterdag de 10e.

Op tijd sta ik voor Motorhuis Seppe waar ook Jan net aan komt rijden. Motorhuis Seppe had ook alles al voorbereid en de koffie staat klaar. Ik had nog wat lekkers voor bij de koffie meegenomen. Het belooft een mooie dag te worden. Uiteindelijk staan er 19 mannen en vrouwen en ik deel het geheel in 2 groepen in. De eerste groep gaat met monteur Maurice mee naar de werkplaats, alwaar Rob z'n motor vertroeteld gaat worden, inclusief uitleg. De overgeblevenen blijven bij mij in de winkel. Hier staat een Bandit half uitgekleden zodat ik het een en ander over het ABS systeem kan vertellen. Ondanks het feit dat ik me niet echt voor had kunnen bereiden, ging het toch goed. Goede vragen waren er ook.



Om 12.45 stop ik om iedereen te verzamelen, zodat we naar de lunch kunnen lopen. De laatste mensen moet ik echt uit de werkplaats trekken. Na een stukje lopen (toch meer dan 400 meter) kwamen we aan alwaar een Brabantse lunch op iedereen stond te wachten. Na deze heerlijke lunch werden de groepen omgewisseld. Om 16.30 uur hebben we afgesloten met een officieel bedankje voor Motorhuis Seppe. Voor zowel hun als ons was het een zeer positieve ervaring. Er is zelfs een motor verkocht (René!)

Zondag was de najaarstocht. We hebben Marie-Jeanne van MJK zelfs zover gekregen dat ze meereed. Gelukkig was het 's morgen droog waardoor we vol goede moed wegreden. Verzamelen in Oosterhout en dat is voor ons lekker dichtbij. Na een kop koffie en kennis maken met een paar nieuwe gezichten werden de groepen ingedeeld en kon er vertrokken worden. De route leidde ons door het mooie Brabantse land, over tal van kleine weggetjes. Alles liep goed, de dames voor mij gingen ook lekker. De lunch moest even verplaatst worden daar men bij het eerste adres geen personeel had.



Het volgende adres werd tijdig ingelicht over onze komst. Hier werd de lunch genoten. Helaas werden wij genoodzaakt de kinderen op te halen waardoor de groep uit Oudenbosch huiswaarts keerde. Op dat moment begon ook de regen!



De rest ging door en hebben zich nog vermaakt tot het punt dat er een Belg linksaf sloeg toen Erik er reed. Een aanrijding was niet meer te voorkomen en daar lag onze arme Erik. Gelukkig viel het mee en mocht hij na bezoek aan het ziekenhuis te Oostmalle weer naar huis. Janneke heeft hem opgehaald. Voor de motor liep het allemaal minder goed af, deze is door de berger geborgen. Al met al niet zo'n leuke afsluiting van een mooi weekend. Mag van mij nu wel eens afgelopen zijn met al de ongelukjes en ongelukken! Volgend jaar geen gekke dingen meer!

Marc van der Kuijp

Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



Film van de Moto73/SV Contact Club test van de SV650S en de SV1000S.

Zowel op DVD als op VHS. € 5,- per DVD of VHS voor leden; € 7,50 per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL. *Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen!* De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk. € 12,50 per shirt voor leden; € 15,- per shirt voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



Film Vobis SV cup race van 17 april 2004.

€ 7,50 per DVD of VHS voor leden; € 10,- per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.



Dealerkortingen

Bij volgende bedrijven kunnen leden **korting** krijgen op vertoon van hun clubpas. Meer info op onze website en vraag in de winkel naar de voorwaarden.

Niwa Motorenservice

Zaadmarkt 15
1681 PD Zwaagdijk
Tel. 0228-564000

MADracing

De Mossel 23/F
1723 HX Noord-Scharwoude
Tel. 0226-341208

GoParts.nl

Lutterveldweg 12
4005 LD Tiel
Tel. 0344-614644

Powerpoint

Lutterveldweg 18
4005 LD Tiel
Tel. 06-43025280

MJK Leathers Motorsportkleding

Boschdijk 89
4731 DC Oudenbosch
Tel. 0165-314627

Motorhuis Seppe

Pastoor van Breugelstr. 128
4744 AG Bosschenhoofd
Tel. 0165-312348

Motoport Hengelo

Enschedeestraat 210
7552 CL Hengelo
Tel: 074-2438376

TT-motoren

Marsweg 31
8013 PE Zwolle
Tel. 038-4658058

Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 8e jaargang, no. 3, november-december 2009.

Het volgende SVCC clubblad verschijnt half januari 2010.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc v/d Kuijp
Watergraafaan 71
NL-4731 WJ Oudenbosch
✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken.

Verspreiding geschiedt per e-mail, per post en via het besloten deel van onze website. Wilt u het clubblad op een andere wijze ontvangen dan nu het geval is, laat het ons dan weten.

De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Kijk ook eens op de website: **www.svcontact.com** waarop ook oude edities van de clubbladen te vinden zijn, exclusief voor leden. Meer info op de site.

Of bezoek het forum op: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club.

Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.