

Voorwoord van het bestuur

Wanneer ik dit schrijf is de zomervakantie alweer voorbij en zijn we volop bezig met de voorbereidingen voor de Technische dag van dit jaar. Terugkijkend kan ik zeggen dat ik mijn voornemen om dit jaar meer mee te rijden niet heb kunnen waarmaken. Door een grote verbouwing thuis is er veel tijd opgeslokt. Deze tijd kun je dan weer niet aan de club besteden. Gelukkig zijn er wel veel andere mensen op komen dagen en de evenementen zijn dus allen goed bezocht geweest. Het doet mij deugd te zien dat er veel inzet is van onze mensen om deze evenementen goed te laten verlopen.

Ook de Trentino tocht is zonder ongelukken verlopen en iedereen is weer heel, zij het nat, thuisgekomen. Het weer is de laatste weken ook niet echt zomers. Herhaaldelijk was ik bij thuiskomst compleet verzopen. Met twee jassen kon ik gelukkig de andere dag weer op weg. Verder hebben een aantal van jullie mij al gezien in de MOTO73. Ik had me aangemeld voor de "Marathonmotor". De redactie had gekozen voor de GS500E omdat deze het oudste is. De SV was namelijk begin van dit jaar al aan de beurt geweest (Marie-Jeane van MJK). Vrijdag 11 juni ben ik een hele dag in Volkel geweest alwaar de motor technisch onderzocht is. 's Middags zijn er foto's in de omgeving gemaakt. Toch wel grappig dat je om één goede foto te krijgen, 50 keer hetzelfde bochtje moet rijden. Het is uiteindelijk een leuk stukje geworden van 6 bladzijden, welke in de MOTO73 van 19 augustus gepubliceerd is.

Wat kunnen we dit jaar nog verwachten? Zoals al genoemd is er **2 oktober de Technische dag** met aansluitend op **3 oktober de Najaarstoer**. De technische dag is altijd weer een gezellig samenzijn, waarbij de lunch aangeboden wordt door de club! Dit jaar bezoeken we Motorhuis Seppe voor een technische voorlichting. Na de lunch bezoeken we MJK voor een rondleiding hoe goede motorkleding gemaakt wordt. Pieter heeft een mooie tocht uitgezet door Brabant en Zeeland, die rijden we zondags.

Als laatste evenement staat de Herfstlicht Toer nog op het programma op zondag 31 oktober. Deze is, zoals altijd, uitgezet door Arie. Daarna gaat het bestuur zich buigen over het programma voor volgend jaar! Op het persoonlijke vlak heeft de TL1000S dit jaar zijn Yoshimura uitlaten terug gekregen. Dit kostte nog best wat moeite, daar ze door het ongeluk van vorig jaar behoorlijk beschadigd waren. De motor kan zich nu weer laten horen zoals het hoort! Helaas heb ik er te weinig mee gereden. Hopelijk gaat dat in 2011 beter. Nog veel rijplezier gewenst dit jaar en graag tot ziens!

Marc van der Kuijp

Voorzitter Suzuki SV Contact Club

Evenementen lijst 2010 Suzuki SV Contact Club

Hieronder vind je onze evenementenlijst van 2010. De ALV en meerdaagse evenementen zijn rood gekleurd. Evenementen met een '*' worden door derden georganiseerd.

Zo 10 januari – Snertrit

Do 18 t/m Zo 21 februari – Motor Beurs Utrecht

Zo 28 maart – Toertocht + Algemene Leden Vergadering te Ameide

Zo 11 april – Noord-Holland toer

Za 24 april – De SVCC Vlaaientocht

Vr 30 april t/m Ma 3 mei – SVCC treffen Eifel

Za 12 juni – VMTC Motary*

Zo 13 juni – Twentetoer

Za 26 juni – Mega Toer

Zo 4 juli – Ladies Day (Ladies only!)

Za 10 juli – Veluwerit

Za 21 t/m Za 28 augustus – Trentino Toer (IT)

Vr 10 t/m Zo 12 september – Toertocht van het Noorden

Za 2 oktober – Technische dag Motorhuis Seppe

Zo 3 oktober - Najaarstoer

Zo 31 oktober – Herfstlicht Toer

Nieuwe leden - Nieuwe leden

Sinds de laatste uitgave kunnen we wederom een nieuw lid verwelkomen:

Eelco Deutekom

Van harte welkom bij de club. Hopelijk mogen we je vaak tegenkomen bij een van onze evenementen en op het forum!

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073
Ter name van: SV Contact Club te Emmen
IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 20,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar
Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één clubblad verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel het clubblad, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

Marc van der Kuijp, **Voorzitter**

☎: +31 (0)165 - 320671

✉: voorzitter@svcontact.com

Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**

Antoni Staringlaan 46

5251 WH Vlijmen

☎: +31 (0)73 - 5118129

✉: secretaris@svcontact.com

Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**

✉: penningmeester@svcontact.com

Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**

✉: vicevoorzitter@svcontact.com

Toercommissie

Pieter Lankhuijzen, **Voorzitter Toercommissie**

Erik ten Kate Lid Toercommissie

✉: toercoordinator@svcontact.com

Clubblad

Jaap van Dijk, **Bestuurslid**

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Webmaster

Arie Peele

✉: webbeheer@svcontact.com

Ledenadministratie

Carolien v/d Kuijp ✉: ledenadministratie@svcontact.com

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:

- Het SVCC clubblad
- De website (<http://www.svcontact.com>)
- Het SVCC forum (<http://www.svcontact.com/forum>)

Fotoverslag - Mega Toer

Eind juni was het weer tijd voor de jaarlijkse "Iron Butt" rit van de SV club. Oftewel, de Mega Toer van een slordige 473 km. Op de dag dat een groot deel van motorrijdend Nederland rondom Assen vertoefde, werd er vanaf Almere gestart voor een lange, maar mooie rit. Het weer was uitstekend, de sfeer prima in orde en er was zelfs een jarige in het midden! De rit verliep via mooie stuurweggetjes in Noord-Holland, via de Afsluitdijk, Friesland in, om vervolgens via Drenthe en Overijssel te eindigen in de omgeving van Barneveld! Een foto impressie.



De start bij Erik en Janneke in Almere



Hollandse vergezichten en luchten



Blijft een machtig bouwwerk, de Afsluitdijk



Onze toercoördinator Pieter "in actie"



Wachten voor bruggen hoort er helaas ook bij...

Verslag - Ladies Day

4 juli was het zover, de jaarlijkse Ladies Day. We verzamelden bij Carolien thuis: Nathalie, Corina, Mandy, ik en natuurlijk ook Carolien.



Ondanks de kans op regen, scheen het zonnetje al heerlijk en was de temperatuur perfect om motor te rijden. Na een heerlijk bakkie bij Carolien gingen we van Oudenbosch naar Sint Willibrord, het startpunt van de rit. We reden langs mooie binnendoorweggetjes in oostelijke richting.

Bij het dorpje "Dorst" kregen we letterlijk dorst en namen we een terrasje waar we heerlijk in de zon even bijgekletst hebben om vervolgens de tour in noordelijke richting te vervolgen. Bij Waspik hebben we met een pondje de Bergsche Maas overgestoken en nog meer binnenwegjes leidden ons tot slot Loevestijn.



Op het binnenplein hebben we daar onder de mooie, oude eik de lunch genuttigd en genoten van de entourage en de zon. Onze magen konden er weer even tegenaan, dus op de motor richting het westen, vervolgens richting het zuiden, langs het randje van de Bieschbosch naar Geertruidenberg en Terheijden.

Omdat de tocht maar 155 km was en iedereen lekker op dreef was, heeft Carolien er een stuk aangeplakt. We waren tenslotte weer in haar "achtertuin" belandt. Uit haar hoofd heeft ze nog een mooie lus richting Zevenbergen voorgereden. Via mooie bochtige dijkjes kwamen we op den duur weer aan in Oudenbosch. Daar bleek het nummerbord van de Caroliens witte stalen ros te zijn verdwenen. Zij had het eerste stuk achterop gereden, dus waarschijnlijk was het al een poosje kwijt. Niemand had namelijk een gele plaat zien vliegen. We dronken nog even wat bij Carolien en daarna vertrok Nathalie naar Zuid Holland en de andere 3 vertrokken richting Zeeland. In Kapelle bleek Corina's plaat ook nog maar aan 1 schroef te hangen. Zij kon met nummerbord in haar tas nog lekker even te hard naar Lewedorp rijden. Met regelmatig flitsers op de A58 is dat niet verkeerd. Mandy reed nog met haar mee tot afslag Westerscheldetunnel (nog wel met nummerbord).



Al met al was het mooie en gezellige dag waar we alle vijf van genoten hebben.

Carolien, hartelijk bedankt voor de gastvrijheid!

Annemarie de Meulmeester

Verslag - Veluwe rit

Het stond al jaren (2 jaar pas...) op de planning maar nu moest het er dan toch eindelijk eens van komen om mee te rijden met de Veluwerit. Eindelijk weer eens een stukje rijden met de club. De laatste clubrit was ergens in 2009, dus het werd de hoogste tijd! Vanuit het altijd zonnige Lelystad mooi binnendoor gereden over de Veluwe (zonder GPS) naar hotel Van der Valk in Arnhem. Doordat ik dit zonder GPS had gedaan en niet met Erik had afgesproken, omdat ik zijn binnendoorrit iets te saai vond, kwam ik wat te laat aan. Iedereen stond al klaar om te gaan vertrekken en ik had zin in koffie met gebak. Helaas. Meteen, voor de verandering, maar weer gaan tanken. De meesten tanken voor de gezelligheid mee en dat ben ik inmiddels al gewend. ☺ Keurig afgetankt terug naar het startpunt gereden en in het groepje van Erik aangesloten.



Bij de eerste en enige echte haarspeldbochten in Nederland, ging het fout. Iemand met een Ducati ging rechtdoor en wist door een wonder op tijd tot stilstand te komen, anders had hij waarschijnlijk echt een klapper gemaakt. Hij heeft erg veel geluk gehad dat er geen tegenliggers op zijn rijbaan reden. Wij gestopt en hem uit de bosjes getrokken. Na een kort gesprek met zijn "mental coach" werd besloten dat hij niet meer verder ging rijden en met een witte kop van schrik terug naar huis ging. Weer een ervaring rijker en ook zijn "motormomentje" gehad zoals velen van ons.

Het tempo was prima tijdens de 231 kilometer lange rit ondanks de bloedhitte van slechts 35 graden Celsius. Tijdens de lunchstop een heerlijke pannenkoek gegeten in een boerenschuur, gelukkig met airco, en handjes geschud, want daar had ik nog geen tijd voor gehad.

Na de lunch stop gingen we met een kleinere groep op pad, wat erg prettig was omdat er lekker doorgereden kon worden. Eenmaal op de IJsseldijk bij Deventer kon het gas erop en hebben we pas echt lekker bochtjes kunnen rijden en even flink het stof eruit kunnen blazen. Heerlijk! Gelukkig ook geen "gelaser" die dag op deze nog drempelloze prachtijk.



Ik was verbaasd over de rode sv650s die achter Erik reed. Rijdt best door zo'n klein v-twin. Na de IJsseldijk ook een heel mooi stuk richting Kampen gereden over wederom een leuk dijkweggetje en vervolgens hebben we daar nog een stop gehouden om wat te drinken. Hier hebben we gezellig bij zitten kletsen onder het genot van een mega bak water en een colaatje. Na deze stop gingen er een aantal naar huis toe, omdat ze het te warm vonden of vermoeid waren geraakt door de enorme warmte. Eigenlijk al eerder, nog voor we op de IJsseldijk zaten, besloten er mensen naar huis te gaan. Wel zonde, want zij hebben een erg mooi stuk van deze leuke rit gemist.

Hierna ging het binnendoor richting Brabant en met de rode SV650S als voorrijder ging het zoals ik het wilde: lekker het gas erop en bochten rijden! Later bleek later dat deze jongeman, Arjan, ook de route had gemaakt en een aardig potje kan sturen. Hulde voor de route! Ik ga in ieder geval vaker mee met de club (hoe vaak heb ik dat al gezegd...), maar nu wordt het eens tijd om naar het buitenland te gaan in 2011.

Wij mij opvalt aan de clubleden is dat het leuke, gezellige mensen zijn die allemaal maar 1 passie hebben en dat is met een v-twin onder de kont zoveel mogelijk motorplezier beleven. Tot de volgende rit!

Pim Francke (met zijn zwarte TL1000S die er redelijk uitziet als je die met Marc zijn TL vergelijkt ☺)

Techniek- Remschijven vervangen

Wanneer is je remschijf eigenlijk versleten? De dikte van de remschijf is bepalend voor de slijtage staat van de schijf. Als je goed kijkt zie je in het hart van de schijf altijd een minimale dikte aangegeven staan. Bij de SV is dit bijvoorbeeld: min 4.5mm. Dit houdt in dat de dikte van de schijf niet minder mag zijn dan 4.5mm. Als je de schijf nieuw koopt zal hij 5.5mm dik zijn. Je hebt dus 1 mm "speling". De dikte van de schijf meet je op met een micrometer.



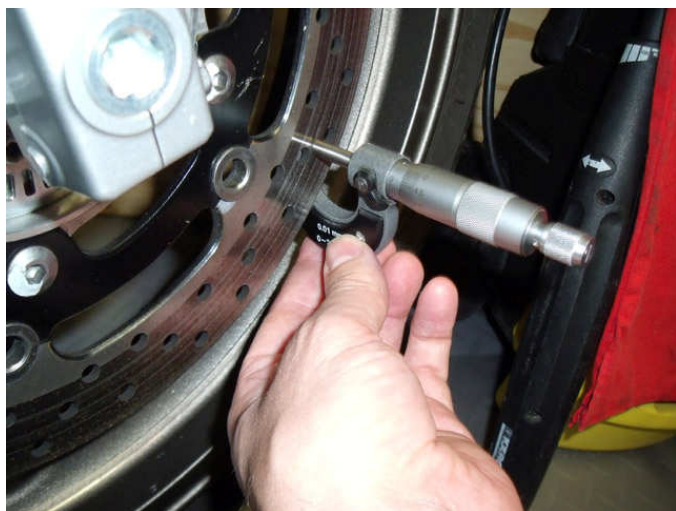
Deze micrometer koop je bij de betere onderdelen leverancier. Belangrijk is dat je de meter goed vasthoudt daar warmte de meting kan beïnvloeden. Daarom zit er ook een kunststof deel in het midden. Wanneer de schijf minder is dan de opgegeven maat bestaat er het risico dat de schijf het begeeft bij een noodstop. In dat geval is het dus hoog tijd om de schijf of schijven te vervangen. Ook kan het zijn dat er door vuil ophoping op de remblokken er dikke groeven kunnen ontstaan op de schijf, wat de remkracht beïnvloed. Ook dan moet de schijf vervangen worden.

Als laatste kan de schijf krom trekken door warmteophoping. Warmteophoping ontstaat wanneer je hard geremd hebt en dan de remdruk erop houdt (bv. bij een stoplicht). Doordat de warmte ter plaatste van de remblokken niet weg kan (je duwt immers de remblokken ertegenaan) trekt de schijf krom en trilt de motor tijdens remmen.

Wat heb je nodig voor het vervangen van remschijven?

- Nieuwe remschijven
- Sleutel 12
- Nieuwe remblokken
- Remvloeistof DOT4

- Inbus 8mm
- Momentsleutel
- Loctite 248 (blauw)
- Remmenreiniger
- Oude tandborstel
- Kopervet



Vervangen van de schijven is relatief eenvoudig, maar dient echter wel zorgvuldig te gebeuren. Doe dit dus alleen als je zeker bent van je zaak. Het is en blijft een veiligheid item! Stap 1 is het wegnemen van de remklauwen links en rechts. Dit kan moeilijk gaan doordat er een rand is ontstaan aan de buitenzijde van de schijf. De remblokken blijven dan haken achter deze rand. Dan is het een kwestie van de ontluchtingsnippel los draaien en proberen de zuigers in te drukken. Hierdoor creëer je meer ruimte! De remklauwen kun je met een tyrap aan de onderste kroonplaat ophangen zodat ze loshangen en je niet de remleiding hoeft weg te nemen.

Dan de oude remblokken verwijderen en de remklauw schoonmaken met remmenreiniger en een oude tandenborstel. Ontluchtingsnippel een klein stukje losdraaien en de zuigers zachtjes terug in de klauw duwen om ruimte te maken voor de nieuwe remblokken. Deze zijn immers dikker! De nieuwe remblokken aan de achterzijde insmeren met een klein(!) beetje kopervet en vervolgens monteren. Daarna haal je het wiel uit de vork. Let op de snelheidsensor!

Dan je voorwiel plat op een stevige ondergrond leggen. Leg er iets onder zodat het wiel niet kan beschadigen. Vervolgens met de inbussleutel de bouten losdraaien waarmee de remschijf vast zit.

Dit zal zwaar gaan daar de bouten met loctite vastzitten! Als het niet lukt ze los te draaien, kun je gebruik maken van een verbranders (elektrisch). Let er wel op dat je niet het wiel lager verwarmt, want dan loopt de olie eruit en ben je dus verder van huis! Als alle bouten verwijderd zijn kun je de oude remschijf verwijderen. Nu dien je de boutgaten en velg zorgvuldig te ontdoen van loctite resten en alu-oxidatie. Eventueel kun je een dremel gebruiken om troep van de velg te verwijderen. Belangrijk is dat de plaats waar de nieuwe schijf moet komen keurig netjes schoon is. Let erop dat er geen vuil bij het lager komt, desnoods afplakken!

De nieuwe schijf monteren doe je door de bouten er weer in te draaien met Loctite. Daarna de bouten kruislings aandraaien met 25 Nm. Idem voor de andere zijde. Nu kan het voorwiel weer terug geplaatst worden. Let bij het monteren goed op de snelheids-sensor. Deze heeft kunststof nokken welke in de velg moet vallen. Als je het verkeerd monteert, drukken deze tegen de alu nokken van de velg en breekt de zaak af. Een nieuwe sensor is kostbaar! Als het wiel goed op zijn plek zit, kun je de remklauwen terug monteren. Nadat alles gemonteerd is dien je het remsysteem te ontluichten en eventueel bij te vullen.

Houd er rekening mee dat het remsysteem nu opnieuw in moet slijten op elkaar. Het duurt dus minimaal 200km voor je weer enigszins goede remwerking hebt!



Marc van der Kuijp

Verslag - Trentino Toer (Italië)

"Dat is wat voor in het verslag, Renzo". Verslag? Als de Trentino Dolomietentocht 2010 door mij in een verslag gezet gaat worden, dan wordt dat wel een sterk gecensureerd verhaal, waar in kleine lettertjes bij staat dat elke naam die voorkomt en beschreven situatie niets met de waarheid van doen heeft... En laten we er dan meteen maar bij zetten dat er geen dieren gewond zijn geraakt bij het maken ervan. Tel daarbij op dat ik deze tocht voornamelijk achter voorrijders aan heb gereden, zodat de verschillende namen van passen en plaatsen niet alleen letterlijk, maar dus ook figuurlijk aan mij voorbij zijn gegaan. Je zult begrijpen dat ik dus blij verrast was dat Jaap mij de eer gaf dit verslag te schrijven.



Laten we maar eens beginnen met de eerste (officiële) reisdag, de zaterdag. Vertrokken vanuit Heerlen met een warm zonnetje twee uurtjes tuffend over de Autobahn, net voor het in slaap vallen bij het plaatsje Ausfahrt (of zoiets) eraf; en op naar Mayen, waar Jan en Jaap zouden worden opgepikt. Erik en Pieter hadden een mooie route gemaakt en bij het zien van de gehanteerde bochtensnelheden begon ik ernstig te twifelen of ik het wel allemaal zou bij gaan houden deze komende week... Gelukkig vertrokken we vanuit Mayen in kleinere groepjes, waarbij ik me maar wijselijk aansloot bij de groep met de meeste koffers op hun motoren!

Al rijdend langs de Moezel, werden we vriendelijk toegezwaid door een paar motorrijders vanaf het terras. Ik dacht nog "Dat zijn wel erg vriendelijke lotgenoten", maar dat bleken later dus mannen van de andere groep te zijn.

Na nog een gedeelte snelweg kregen we als laatste die dag nog een mooi stuk binnendoor van 250km om uiteindelijk in Mindelheim het hotel te bereiken. Chantal en Alexandra waren daar met de auto al eerder aangekomen en hadden meteen een restaurantje geregeld voor de hele groep, echt super! Deze geslaagde eerste dag hebben we feestelijk afgesloten op het terras, waar de sigaren goed in de fik gestoken werden en het ijs geen kans kreeg om te smelten.

Italië!

De volgende dag stonden dan echt de Dolomieten op het programma. Al snel zaten we in Oostenrijk, nog even netjes in de file aangesloten voor de "poort naar Zuid-Tirol" om daarna via de 12 euro kostende Timmelsjoch met Jaap, Arjan en Daniël Italië binnen te rijden. Het opklapbare zonnevizier in mijn helm was daarbij geen overbodige luxe, want er was blijkbaar nog niet genoeg geld opgehaald om de tunnels te voorzien van licht.



Na een heerlijke lunch met erg mooi uitzicht, ging het op naar Bolzano waarbij het laatste stuk kilometers door tientallen tunneltjes en langs bergwanden gereden werd. Door al die bochten werd het snel vrij laat en besloten we vanaf Bolzano een snellere route te nemen. Het toeval wilde dat we na de tolpoortjes bij Trento Michiel en Ronald tegenkwamen, waarmee we de laatste kilometers naar Levico Terme reden. Daar was Alexandra ook nog maar net aangekomen met de auto; ze had namelijk uren in de file gestaan.

Het hotel dat Erik gereserveerd had was helemaal ingesteld op motorrijders: de motoren konden prima binnen staan, er was een zwembad, sauna, gym en het uitzicht was ook hier weer erg mooi. Hier gingen we het wel een weekje uithouden!

Zon & bochten

Terwijl iedereen in Nederland een week met veel regen heeft moeten doormaken, hadden wij het zo warm dat er zelf doorwaaijacks en -handschoenen aan te pas kwamen (en ter plaatse gekocht werden!) om toch maar zoveel mogelijk koel te blijven tijdens het intensieve sturen over de passen. Zo moest er af en toe wel wat ontweken worden. Was het niet een overstekende geit dan was het wel een tegemoetkomende collega motorrijder die het slim vond om voor een blinde bocht een camper in te gaan halen... Gelukkig kon er na elke dag heerlijk in het zwembad afgekoeld worden, waarna we gezamenlijk een restaurant opzochten om daar heerlijk te eten en te drinken. De terugweg naar het hotel was dan ook vaak weer langer dan de heenweg.



Na een stevig ontbijt, waarbij je niet aan Marcel zijn ontbijt moet komen, anders krijg je je eitje wel erg rauw op de je dak geserveerd, werden er groepjes gevormd afhankelijk van de route die je wilde gaan rijden.

Zo kwam elke groep dagelijks met zijn eigen verhalen terug van een dag heerlijk motorrijden:

- Jos bleek zo tevreden over het mooie asfalt, dat hij achter maar een slick had laten monteren..., nadat hij bovenop een berg lek had gereden.
- Ik heb ervaren dat een KTM SuperDuke in zijn eerste versnelling tussen twee haarspeldbochten best spectaculair voorbij kan komen.
- Paul de tip gaf aan iedereen om "gewoon gas te geven!"
- Michiel en Marcel voortaan ook in Italië met dB-killers gaan rijden...
- Daniel mooie videoshoots had gemaakt vanaf zijn motor.

- Paul nog een goede tip had om nog sneller te gaan: Heel hard "Phèèèèè, Phèèèèè Phèèèèè" roepen in je helm.



- Daniel de hele week zijn Street Triple stiekem nog lichter had gemaakt door maar met één bout door zijn subframe te rijden.



- Pieter ook de onverharde delen op de route reed met zijn GS.
- Gerald er erg blij van werd en het net een groot feest vond!

Het feest werd nog groter toen Anton later in de week erbij kwam. Zo werd het toch al sportieve gehalte van de groep nog wat hoger. Jan en Anton zouden nog wat langer blijven hangen in Italië, maar helaas moest de rest zaterdag weer op huis aan.

Gerald Jos en Jan zouden in één dag terugrijden en voor de anderen had Arjan een overnachting in Engen geregeld. We verloren richting de Oostenrijkse grens veel tijd door files en éénmaal in Oostenrijk moest ik voor het eerst die week het regenpak aantrekken. Helemaal in de wolken en daardoor met slechts enkele meters zicht reden we al glibberend de verschillende bergen over. Jammer, want de route had bij droog weer nog mooier geweest! Gelukkig was het bij de Bodensee weer droog en konden de laatste kilometers naar het hotel op het tandvlees, maar met (laagstaand) zonnetje worden gereden. Pieter en Alexandra waren daar al. Alexandra had de hele dag in de auto aan ons moeten denken hoe wij door de regen aan het rijden waren en Pieter had zich op zijn tocht erbij neer moeten leggen dat de Stelvio die dag écht alleen maar voor fietsers toegankelijk was...



De laatste dag stond er Autobahn op het programma en we hadden al uit Nederland vernomen dat er nog meer regen was te verwachten. Na zes uur in formatie rijden met volgauto kregen we dan uiteindelijk in Nederland de volle laag regen en mochten we op de A12 weer tussen de file door rijden. Maar zelfs dat kon deze mooie motorweek niet meer verpesten! Dit was weer een vakantie waar je de hele winter van kan nagenieten. Ik wil dan ook Pieter en Erik bedanken voor het maken van de mooie routes en alle voorrijders die de routes hebben voorgereden.

Michiel & Alexandra, Arie & Chantal (helaas waren jullie er maar kort, maar gelukkig is wel alles goed en gaan we de volgende keer zeker "plonzen"!), Pieter, Jaap, Daniel, Gerald, Arjan, Ronald, Jan (met de BMW), Marcel, Anton, Jan (met de SV), Jos en niet te vergeten Paul: bedankt voor de gezelligheid!

Renzo Poppeliers

Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.

€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.



SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL.

Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen! De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk.

- € 12,50 per shirt voor leden;

- € 15,- per shirt voor niet-leden.

Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



Colofon

Dit clubblad is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 9e jaargang, no. 3, 2010. Het volgende SVCC clubblad verschijnt eind november/ begin december 2010.

Uitgave onder redactie van:

Jaap van Dijk en Marc van der Kuijp

Watergraafaan 71

NL-4731 WJ Oudenbosch

✉: nieuwsbrief@svcontact.com

Het clubblad is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken. De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Clubblad Archief

Wil je voorgaande edities van het clubblad nog eens rustig doornemen of zoek je een bepaald artikel? Of het forum hebben we een apart gedeelte aangemaakt. De clubbladen vanaf eind 2006 zijn daar terug te vinden. Bezoek het forum via: <http://www.svcontact.com/forum>

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club. Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.