



# SV Contact Club Nieuwsbrief

Jaargang 5

Nummer 3 - December 2006

## De voorzitter aan het woord

Het jaar 2006 loopt alweer ten einde...

Het is voor de SV motor een redelijk succesvol jaar geweest. Er zijn er weer een flink aantal verkocht, maar ook tweedehands doet de SV het erg goed. De SV650 iets beter als de SV1000. Best wel jammer, maar ook weer erg fijn omdat de SV1000, net als de TL1000, langzaamaan een liefhebbersmotorfiets begint te worden.

De SV Contact Club heeft een goed, actief jaar achter de rug. Er zijn een aantal bekende leden minder actief geworden, maar er zijn heel veel nieuwe en actieve leden bij gekomen! Het doet mij enorm deugd dat er zoveel continuïteit in onze club zit. Ook binnen het bestuur. Erik ten Kate en Anton Ritmeester komen ons "toerteam" versterken. Wij zijn hier uitermate blij mee en heten hun dan ook van harte welkom.

Patrick van der Meulen is druk bezig met de voorbereidingen en het testen van ons nieuwe forum. Zeer binnenkort zullen jullie hier meer over horen via de Yahoogroups! Jaap van Dijk wil ik in het bijzonder bedanken voor zijn inzet voor de nieuwsbrief en overige zaken binnen de club.

2007 gaat ons SV Contact Club jaar worden, want dan bestaan wij 5 jaar! Een mooi lustrum jaar met tal van fantastische activiteiten, naast die toch al volle evenementenkalender van ons. Maar niet alleen in evenementen zetten wij het lustrum bij, maar ook visueel. Volgend jaar zal de SV Contact Club op de Motorbeurs in Utecht namelijk met een nieuw logo komen! Met een frisse uitstraling op naar de volgende 5 jaar.

Door veel werk- en privé-drukke kan ik mij helaas steeds minder actief inzetten voor de club op de voorgrond. Als voorzitter houdt ik echter alles goed in de gaten. Zoals sommige van jullie al weten zal met 2007 mijn laatste jaar als voorzitter ingaan. Ik ben extra gedreven om er een heel mooi jaar ervan te maken, samen met al die andere actieve vrijwilligers.

Nederland motorland is in de ban! De SV Contact Club volgend jaar bestaat 5 jaar, en dat is al best wel lang!

Hele fijne kerstdagen en een gelukkig en voorspoedig nieuwSVjaar!

Met vriendelijke groet,

René Thepass  
Voorzitter SV Contact Club

## Uitnodiging

### SV Contact Club Lustrum!

2007 is het jaar dat de SV Contact Club 5 jaar bestaat en dat vieren we het hele jaar door. Het weekend van zaterdag 9 juni en zondag 10 juni willen we het lustrum extra kracht bijzetten en daar zijn jullie allemaal voor uitgenodigd!!!

Zaterdag 9 Juni is er namelijk een grote happening bij Jan van Sommeren Motoren (JVS motoren) te Afferden in Gelderland, die mede georganiseerd is door de SV Contact Club. Vanaf 11.00 ben je welkom, maar kom op tijd.

#### Wat is er die dag zoal te doen?

- *Demonstratie rijden op diverse Suzuki's*
- *Je SV/TL laten testen op een Dynojet testbank*
- *Vering advies door HK suspension*
- *Competitie achterband verwisselen*
- *Een hapje en een drankje*
- *Barbecue op zaterdagavond*
- *Zaterdagavond overnachten met eigen tent op park "Het Groene Eiland" in Appeltern*

Zaterdagavond kan je met een eigen tent overnachten op het park "Het Groene Eiland" te Appeltern. 's Avonds zal daar nog een gezellige barbecue plaatsvinden.

De volgende dag, zondag 10 juni, wordt er nog een mooie toerit in de omgeving georganiseerd door de SV Contact Club om het weekend goed af te sluiten!

#### In het kort

- Wanneer?** Zaterdag 9 juni 2007  
**Wat?** Lustrum SV Contact Club  
**Waar?** Op zaterdag bij de Suzuki exclusief dealer Jan van Sommeren te Afferden in Gelderland.

**Hopelijk kunnen we jullie allemaal  
verwelkomen op de 9<sup>e</sup> juni!**



# SV Contact Club Nieuwsbrief

Jaargang 5

Nummer 3 - December 2006

## Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer: 62.93.60.073  
 Ter name van: SV Contact Club te Zaandam  
 IBAN-code: NL 14 ABNA 062 93 60 073  
 BIC-code: ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap: € 21,- per jaar  
 Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres) € 10,50 per jaar  
 Minimum bedrag donateurs: € 5,- per jaar  
 Toezending clubblad per post € 5,-

Per lid wordt één nieuwsbrief verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel de nieuwsbrief, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

## Wie, wat, waar?

### Algemene zaken, voorstellen, acties, PR

René Thepass, **Voorzitter**  
 Spoorland 39  
 1541 MK Koog aan de Zaan  
 ☎: +31 (075) – 6356254 na 18.00 uur  
 ✉: [voorzitter@svcontact.com](mailto:voorzitter@svcontact.com)

### Secretariaat

Rob Reumkens, **Secretaris**  
 Antoni Staringlaan 46  
 5251 WH Vlijmen  
 ☎: +31 (073) – 5118129  
 ✉: [secretaris@svcontact.com](mailto:secretaris@svcontact.com)

### Financiële zaken

Peter van der Kleij, **Penningmeester**  
 Laan van het Kwekebos 259  
 7823 KG Emmen  
 ☎: +31 (0591) – 625987  
 ✉: [penningmeester@svcontact.com](mailto:penningmeester@svcontact.com)

### Treffens, technische dagen en evenementen

Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**  
 Priamoslaan 1  
 7534 HM Enschede  
 ☎: +31 (053) – 4615453  
 ✉: [vicevoorzitter@svcontact.com](mailto:vicevoorzitter@svcontact.com)

### Toertochten

Pieter Lankhuijzen, **Toercoördinator**  
 Grindweg 6  
 4437 PB Ellewoutsdijk  
 ☎: +31 (0113) 548686  
 ✉: [toercoordinator@svcontact.com](mailto:toercoordinator@svcontact.com)

### Nieuwsbrief

Jaap van Dijk  
 Naaldwijkseweg 282  
 2691 PW 's-Gravenzande  
 ☎: +31 (0174) 416296  
 ✉: [jw\\_burnout@hotmail.com](mailto:jw_burnout@hotmail.com)

Marc van der Kuijp  
 Watergraafaan 71  
 4731 WJ Oudenbosch  
 ☎: +31 (0165) – 320671  
 ✉: [nieuwsbrief@svcontact.com](mailto:nieuwsbrief@svcontact.com)

### Bestuursmedewerkers/ ondersteunende taken

Eric Caron – Assistent toercoördinator

Arie Peele - Webmaster  
 Patrick van der Meulen - Webmaster  
 ✉: [webbeheer@svcontact.com](mailto:webbeheer@svcontact.com)

Carolien van der Kuijp - Redactie nieuwsbrief/  
 ledenadministratie

✉: [nieuwsbrief@svcontact.com](mailto:nieuwsbrief@svcontact.com)  
 ✉: [ledenadministratie@svcontact.com](mailto:ledenadministratie@svcontact.com)

### **Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:**

- De SVCC Nieuwsbrief
- De website (www.svcontact.com)
- De Yahoo groups mailinglist



=== Foto's gezocht! ===



Beste leden,

Zoals jullie wellicht weten hebben we op onze website een sectie waar jullie als leden foto's van jullie SV's en TL's kunnen laten zien!

Voor dit gedeelte zijn we op zoek naar mooie foto's van jouw SV of TL. Detailfoto's, actie-foto's, het maakt niet uit!

Je kunt *maximaal 4 foto's* sturen met een maximale afmeting van 640x480 pixels **in jpg formaat**. Stuur je foto's naar Arie Peele ([azor@kabelfoon.nl](mailto:azor@kabelfoon.nl)) en hij zorgt er dan voor dat ze op de website komen.

Dus even je motor poetsen, foto's nemen en mailen!

## Standbemanning gezocht (M/V) voor de **MOTOR**beurs Utrecht in 2007!



Ook in ons eerste lustrumjaar staan we als SV Contact Club weer op de Motorbeurs in Utrecht. We pakken de komende beurs uit met een nieuwe stand en gratis t-shirts voor de gehele standbemanning (m/v). Om de beurs tot een succes te maken doen we een beroep op jullie.

We zoeken leden die een of meerdere dagdelen willen helpen. Je krijgt hiervoor:

- **gratis toegang** tot de beurs
- een **gratis t-shirt met het nieuwe SV Contact Club logo**.

Kom je meerdere dagen helpen dan betalen wij de parkeerkosten van de extra dagen of hetzelfde bedrag als tegemoetkoming in de reiskosten.

### We zoeken mensen voor:

- woensdag 21 februari: opbouwen
- donderdag 22 februari: 10.00 - 15.30 uur
- donderdag 22 februari: 15.30 - 21.00 uur
- vrijdag 23 februari: 10.00 - 15.30 uur
- vrijdag 23 februari: 15.30 - 21.00 uur
- zaterdag 24 februari: 10.00 - 14.00 uur
- zaterdag 24 februari: 14.00 - 18.00 uur
- zondag 25 februari: 10.00 - 14.00 uur
- zondag 25 februari: 14.00 - 18.00 uur
- zondag 25 februari: afbouwen

Wil je ons helpen, geef je dan op via de poll op ons nieuwe forum of via een email naar [vicevoorzitter@svcontact.com](mailto:vicevoorzitter@svcontact.com).

## Voorlopige evenementenkalender SV Contact Club seizoen 2007

Het jaar 2006 is momenteel nog niet eens tot een eind gekomen, maar we zijn als bestuur alweer druk bezig geweest met volgend jaar.

Hieronder kan je een voorlopig overzicht vinden met wat we voor jullie in 2007 in petto hebben op het evenementenvlak. Meerdaagse evenementen zijn met een '\*' aangegeven.

- **Zondag 14 januari** – *Snerttocht*
- **Zondag 18 maart** – *ALV + toertocht*
- **Zondag 22 april** – *Vlaaientocht*
- **April/mei** – *Circuit rijden (hou het forum in de gaten)*
- **Zondag 6 mei** – *Noord-Holland tocht*
- **Zondag 27 mei** – *Pinkster tocht*
- **\* Zaterdag 9 en zondag 10 juni** – **SV Contact Club lustrum**
- **Zaterdag 23 juni** – *Zuid-Holland tocht met bezoek Laverda museum*
- **Zondag 1 juli** – *Veluwetocht*
- **\* Zaterdag 7 juli t/m zaterdag 14 juli** – *Alpentoer 2007 (met naar wens 5,6 of 7 overnachtingen)*
- **Zaterdag 18 augustus** – *Rondje IJsselmeer*
- **\* Vrijdag 31 aug. t/m zondag 2 sept.** – *SV Contact Club treffen in het Sauerland*
- **Zondag 9 september** – *Lady's toer*
- **\* Vrijdag 14 t/m zondag 16 september** – *Anton-3-daagse (Groningen/Friesland)*
- **Zondag 7 oktober** – *Najaarstocht*
- **Zondag 28 oktober** – *Herfstlicht toertocht*



# SV Contact Club Nieuwsbrief

Jaargang 5

Nummer 3 - December 2006

## Techniek - Vering

*Vering. Het onderwerp waar altijd veel om te doen is, waar al veel over geschreven is en waar nog steeds veel over gediscussieerd wordt. Zeker bij de SV650, omdat deze vanaf fabriek zeer slap afgeveerd is voor ons als Europese zwaargewichten. Andere veren en dikkere olie is vaak een eerste (en eigenlijk verplichte) ingreep. Dit verbetert de vering van de SV aanzienlijk, maar soms wil je meer en beter.*

### De zoektocht naar perfectie

Voor de SV bestaan diverse mogelijkheden om de voorvering extra te verbeteren: van het aanpassen van het standaard binnenwerk tot de montage van een compleet andere voorpartij van bijvoorbeeld een Suzuki GSX-R. Voor de eerste optie is een hoop geëxperimenteer nodig en voor de tweede optie een hele grote tas met geld en een recht oog om te zorgen dat je goede onderdelen koopt. Ik was me aan het oriënteren op een van deze mogelijkheden toen ik eigenlijk heel toevallig in contact kwam met HK Suspension uit Uden, die me wisten te vertellen dat ze waarschijnlijk wel een oplossing voor me hadden.

### Toch standaard, maar wel beter!

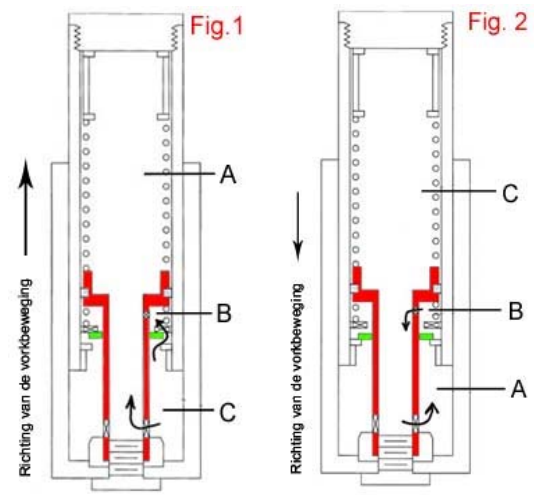
Het Cupracen, waarbij alle coureurs op gelijke motorfietsen rijden, wordt steeds populairder. Getuige ook de SV650 Cup in Nederland, de in het verleden verreden Duitse SV650 cup en in zekere zin valt het Engelse Minitwin Championship hier ook onder. Coureurs eisen veel van hun SV, waardoor men zich dan ook bij HK Suspension te Uden af ging vragen of er een mogelijkheid was om niet iets beters te ontwikkelen voor de standaard SV voorvork dan alleen andere veren en olie.

Vaak mag de voorvork zelf niet vervangen worden in Cupraceklassen, maar alles wat er in zit wel! Het resultaat hiervan is dan ook een echte cartridge kit die zo in de standaard SV650 voorvork gemonteerd kan worden. Helaas werd de kit te duur bevonden voor gebruik in de Nederlandse SV650 Cup. Ik kan me echter voorstellen dat er voor heel veel mensen absoluut geen lampje gaat branden bij de term "cartridge kit" of "cartridge voorvork". Een uitleg is dan ook op z'n plaats.

### De vorktechniek uit de doeken

De voorvork van de SV650 is heel erg simpel. Zie figuur 1 voor een schematische tekening. Je hebt een buitenpoot, een binnenpoot, een veer, olie en een damper rod (het rood gearceerde object).

In rust bevindt de meeste olie van de voorvork zich onderin de buitenpoot, aangeduid met een C. Zodra je gaat rijden en een hobbel tegenkomt komt de buitenpoot omhoog, waardoor ruimte C kleiner wordt. De olie moet echter ergens heen en het grootste gedeelte gaat dus via vier gaten in de damper rod, de binnenpoot (ruimte A) in. Een klein gedeelte van de olie komt in ruimte B terecht, die afgesloten zit met een 'zwevende' teflon ring (de groene objecten). De ingaande demping, ook wel compressiedemping, wordt dus gecreëerd door de snelheid en de manier waarop de vorkolie door deze gaten geperst wordt.



Als je over de hobbel heen bent, gaat de buitenpoot weer omlaag en ontstaat er uitgaande (of rebound) demping. Zie figuur 2. Doordat de damper rod weer omlaag gaat langs de binnenpoot, de damper rod zit namelijk met een bout vast aan de buitenpoot, wordt ruimte B kleiner en wordt de olie door een piepklein gaatje weer in ruimte C gespoten.

Door de kleine diameter van dit gaatje komt de vork langzamer terug in de beginpositie, omdat de olie langer in ruimte B blijft. Ruimte B wordt aan de onderkant weer door de 'zwevende' teflon ring afgesloten. Tegelijkertijd wordt ruimte A weer groter, wat een negatieve druk geeft in de vorkpoot, waardoor de olie uit ruimte C naar beneden gezogen wordt en ruimte A weer vult. Het probleem is echter dat dit hervul proces te lang kan duren als de gaten in de damper rod te klein zijn. Hoe kleiner de gaten of hoe dikker de olie, hoe groter het probleem.

**Conclusie:** het grote probleem van de standaard voorvork zit dus in de vastgestelde maat van de gaten van de damper rod. De dikkere olie die vaak gebruikt wordt in combinatie met andere veren, dat is 15W of 20W, zorgt voor meer compressie demping, maar ook



# SV Contact Club Nieuwsbrief

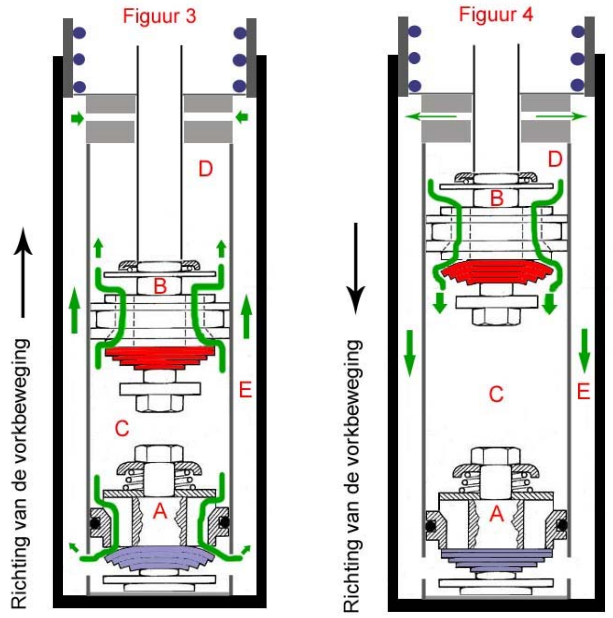
Jaargang 5

Nummer 3 - December 2006

voor meer rebound demping. Het is dus altijd een compromis zoeken. Daarbij geldt ook dat hoe dikker de olie is, hoe temperatuur gevoeliger. In de winter heb je bijvoorbeeld met dikke olie een voorvork die aanvoelt als beton, terwijl deze olie met warm weer eigenlijk nog steeds te dun is!

Duurdere motorfietsen, waaronder de TL1000 en SV1000, hebben echter een meer geavanceerde voorvork: de cartridge vork. In principe is dit een afgesloten systeem, waarbij de compressie en rebound niet door middel van gaten geregeld wordt, maar door twee aparte zogeheten shimpakketten. Zie ook figuur 3. Dit zijn ronde zuigertjes van ongeveer 1 cm dik met diverse gaten erin en aan één kant een stapel hele dunne metalen plaatjes (de shims, rood en paars in de figuur) die variëren in diameter. De reboundzuiger zit met een stang vast aan de vorkdop op de vorkpoot en beweegt dus op een neer in het cartridge systeem, dat weer met een bout aan de buitenpoot (de zwarte lijnen) gemonteerd zit.

Bij een ingaande vorkbeweging zoals in figuur 3, wordt ruimte C kleiner (de buitenpoot komt omhoog) en de olie wordt twee kanten op geperst. Allereerst naar boven, richting de rebound zuiger (B).



De gaten in de zuiger zijn echter afgesloten door de shims, maar er kan wat olie langs de zuiger naar ruimte D. De rest van de olie uit ruimte C wordt naar beneden geperst richting zuiger A uit om er vervolgens doorheen te willen. De shims blokkeren deels de gaten in de zuiger, maar door de druk van de olie buigen

deze shims echter om wat dus voor ingaande demping zorgt. De olie komt vervolgens terecht in ruimte E, waardoor de cartridge aan de bovenkant weer volloopt door de gaten die erin zitten.

Bij de uitgaande vorkbeweging in figuur 4 gaat de buitenpoot weer omlaag en gaat zuiger B in de cartridge omhoog. Hierdoor wordt ruimte D kleiner en de olie die zich inmiddels boven de zuiger in ruimte D verzameld had tijdens de ingaande vorkbeweging, wordt op twee manieren weggevoerd. Allereerst komt er weer een deel van de olie via de gaten in de bovenkant van de cartridge terug in ruimte E. Het grootste gedeelte van de olie wordt echter weer door zuiger B naar ruimte C geperst. Ook deze keer blokkeren de shims de gaten van zuiger B, maar nu buigen de shims wel om (bij de ingaande beweging niet), omdat de olie van de andere kant komt. Hierdoor wordt de uitgaande demping bepaald. Zuiger A heeft bij de rebound werking geen functie.

Op een cartridge vork zitten er aan de boven- en aan de onderkant van de vorkpoten stelschroefjes, waarmee je de compressie en rebound onafhankelijk van elkaar kunt instellen. Met deze stelschroefjes bedien je een conisch naaldje wat in de zuiger de oliestroom kan vermeerderen of verminderen, waardoor de demping veranderd. Vaak is het echter een kwestie van eenmaal de goede afstelling vinden en er verder vanaf blijven!

### De HK cartridge kit

De kit die HK suspension voor de SV650 gemaakt heeft is dus gebaseerd op het laatst genoemde principe. Wat veranderd er nu precies? Na demontage van de vorkpoten uit de motor, worden deze opengemaakt. Het totale binnenwerk van de voorvork (zie foto onder) wordt vervangen door een afgesloten cartridge, met daarin een compressie en een rebound zuiger (zie foto op pagina 6) zoals hierboven uitgelegd.





Hiervoor wordt wel de hydraulische stop uit de originele SV binnenpoot gehaald. De cartridge kit kan aangepast worden aan het gewicht van de rijder en eventuele speciale wensen. Tevens wordt een lineaire veer gebruikt in plaats van een progressieve veer, zoals ik er nu in had zitten. In mijn geval worden de vorkpoten meteen nagekeken, schoongemaakt, voorzien van nieuwe keerringen en worden de binnenpoten gepolijst.

Het enige nadeel is dat de SV voorvork standaard geen uitwendige stel mogelijkheden heeft en dat zoiets er ook niet simpelweg in gemaakt kan worden. Ook met deze cartridge kit blijft de instelling beperkt tot de veervoorspanning op de nieuwe, bijgeleverde vorkdoppen. Instelmogelijkheden zouden theoretisch wel kunnen, maar dan wordt de kit zo duur dat het goedkoper is om een andere voorvork te monteren. In dit geval vertrouw ik dus voor de afstelling op de kennis en ervaring van HK Suspension. Na dik 2 uur werk was alles gepolijst, gemonteerd en gepoetst en konden de voorvorkpoten weer in de motor geplaatst worden.

### De weg op!

Het technische gedeelte van deze aanpassing is nu hopelijk duidelijker geworden, maar wat betekent dit nu voor het rijgedrag van de SV? In de werkplaats bij HK Suspension heb ik de motor even 'droog' gevoeld en ik moet eerlijk zeggen dat ik niet meteen overtuigd was. Ik had zoiets van: "Hmmm, zo voelde de motor net ook al". Maar dat schijn kan bedriegen, bleek wel weer.

Bij thuiskomst moest ik concluderen dat ik erg onder de indruk ben van deze kit. De voorvork voelt tijdens het rijden heel erg soepel aan, maar tegelijkertijd toch ook heel stevig gedempt en vertrouwd. De vering spreekt veel directer aan en de rebound is veel sneller en stevig, maar niet springerig en voorvork deint ook niet na. De motor stuurt als een scheermes en blijft naar mijn idee beter op zijn lijn, zelfs met de redelijk versleten Pirelli Diablo voorband.

Eén ding dat meteen opviel was dat het geluid van het dichtslaan van de voorvork bij hele heftige hobbels of kuilen, beter bekend als de "kloink" in de voorvork, compleet is verdwenen!

De cartridge kit van HK Suspension is zowel voor het oude als nieuwe model SV verkrijgbaar (evenals voor andere merken en types) en kost 425 euro. Inbegrepen in deze prijs zit de montage door HK Suspension, maar de vorkpoten moeten dan wel los aangeleverd worden. De aanschafprijs van de kit is hoger dan de prijs voor een set andere veren, maar naar mijn mening zeker voor de sportieve of circuitgeoriënteerde SV rijder een absolute aanwinst! Ik heb het afgelopen jaar enkele circuitdagen gedaan met deze kit en ben er heel erg tevreden mee. De verbetering t.o.v. andere veren en olie is aanzienlijk, laat staan de verbetering t.o.v. standaard veren. Ik had afgelopen zomer de kans om nog even een SV met alleen andere veren en olie te voelen met een temperatuur van 25 graden en dat verschil is echt aanzienlijk. Die andere SV voelde veel zachter en minder stabiel aan. Bovendien bleef hij ook erg nadeinen, terwijl mijn SV dit absoluut niet had.

De circuitdagen die ik gedaan heb waren onder zeer wisselende temperaturen, van 14 graden tot dik 30 graden! De prestaties van de voorvork bleven echter gelijk, ik had totaal geen last meer van veranderende prestaties door het jaar heen. De feedback van de voorvork is nu ook stukken beter en het geeft me veel meer vertrouwen in de motor, zowel op de weg als op het circuit. Na er nu 7 maanden mee gereden te hebben, kan ik echt zeggen dat dit een super investering is en het rijplezier ontzettend vergroot!

Tot slot wil ik HK suspension in Uden, en met name de heer Edgar Hendrixx, nog bedanken voor de vrijgemaakte tijd, de goede service en dito uitleg!

Jaap van Dijk

### **Meer info:**

HK Suspension BV  
Oostwijk 1a  
5406 XT Uden

Tel: 0413 – 256080  
Web: [www.hksuspension.nl](http://www.hksuspension.nl)  
Mail: [info@hksuspension.nl](mailto:info@hksuspension.nl)

## Terugblik toertochten 2006 - deel 1

*Gedurende 2006 zijn er, conform onze tradities, weer een flink aantal toertochten georganiseerd / gereden. Ook zijn er van vrijwel alle door de SV Contact Club georganiseerde tochten e-mailtjes verschenen op de vertrouwde Yahoogroups mailinglijst. Samen met jullie willen we even terugblikken op de tochten van afgelopen jaar. Nu deel 1 en de volgende nieuwsbrief deel 2.*

### Zondag 15 januari – Snerttocht (West Brabant)

**Marc (vd Kuijp):** We waren vandaag met 8 man: Pieter en Eddie, Rob Nordanus en Rob Reumkes, Ton, Peter Ista en Uiteraard Ralph en ondergetekende. Wel fijn gereden al was het in de ochtend nog behoorlijk fris maar dat weet je. Heerlijke pauze in Geertruidenberg gehad. Daarna nog lekker gereden in de middag. De temperatuur was beter helaas waren er ook meteen veeel meer mensen op de been. Waar het 's morgen nog rustig was, was het 's middags druk. Verder was de route wat langer dan vorig jaar 140km tegen 115 vorig jaar. De snert was, zoals je zelf al zei, perfect (Dank Carolien die weer heel de dag in de keuken heeft gestaan!) met zelf gebakken broodjes: iedereen heeft zitten smullen en allemaal hebben ze 3(!) keer opgeschept. Volgend jaar hoop ik je graag weer te zien. Tot de volgende toertocht!

**Ralph:** Marc, bedankt voor de tocht, en Carolien natuurlijk bedankt voor het ingrediënt waar het allemaal om te doe was. De heerlijke erwtensoep! Ik heb er zoveel van gegeten dat ik de rest van de avond niets meer heb hoeven eten :-). Het weer was perfect voor een mooi januari tochtje, lekker zonnetje enzo.

**Rob:** Het was een redelijk weertje met een lekkere temperatuur voor in januari. De tocht ging over vele dijken waar ik nog nooit eerder gereden had. Marc en Carolien nog bedankt voor de geweldige snert + de snerttocht, een leuk motorfestijn!

### Zondag 19 maart – ALV Toertocht (Brabant)

Het was voor mij en mijn SV de eerste rit van het jaar. De pekkel heeft geen vat op de SV mogen krijgen. Door het lange stilstaan had mijn SV wel een beetje last van een matige start, ondanks dat de accu onder lading had gestaan. Vanaf Vianen was ik binnendoor komen rijden. Een stukje dijk moest zelfs off-road. Dus ik zat er al lekker in en onder. Bij "'t Smulhuske" aangekomen stonden al 3 motoren met hun baasjes te wachten. Toen Jan ook aangekomen was zijn we vertrokken naar de Texaco om daar te tanken en wat warmes te drinken. Daar hebben we op de overige deelnemers gewacht.

René had zijn oom ook uitgenodigd. Helaas belde René op met de boodschap dat hij pas later, bij de ALV, zou aankomen. Ook zijn SV had problemen om te starten en moest even iets langer aan de oplader.

De toertocht werd gestart en ondanks dat de mooie route relatief kort was (voor SVCC begrippen) was het een mooie tocht. Mooie wegen, lekker rustig, dus er kon lekker doorgereden worden. Jan had weer mooi voorgereden, perfect! Na een tijdje waren we terug in Hedel. We waren te vroeg om bij "'t Smulhuske" naar binnen te gaan. Dus gingen we in de "wachttijd" even naar een andere plaatselijke snackbar. Daar stonden al enkele andere ons op te wachten. Zij waren direct naar Hedel gekomen, enkel voor de Algemene Leden Vergadering. Nadat iedereen gevuld was zijn we weer vertrokken naar "'t Smulhuske" voor de ALV.

De opkomst viel helaas tegen voorgaande jaren. Best jammer, zeker omdat er aardig wat werk van was gemaakt. Waypoint Notter was uitgenodigd om een presentatie te geven over navigatiesystemen. Best boeiend en mooi, zeker om routes uit te zetten lijkt het me prachtig. Toch is het voor mij te veel geld, maar wie meer rijdt en het dus ook vaker zal gebruiken heeft er zeker wat aan. Zeker een meerwaarde voor de ALV, die presentatie, bedankt !

De ALV zelf gaf verder weinig problemen. Iedereen had een luisterend oor voor het bestuur die alles perfect had voorbereid. Netjes met kopieën en berekeningen. Ook werd er over de toekomst, de internetsite en merchandising gesproken. Daarnaast werd er afscheid genomen van 2 personen die veel voor de SVcc hebben betekend, Johan en Rob. We zullen hun wel nog blijven zien, maar dan niet meer als bestuursleden. Na de ALV gaf René nog even rondje broodje kroket of frikadel. Bedankt voor de gezellige dag!



## Zaterdag 8 april - Techn. dag Superpole + tocht

**Jim:** Gister heb ik me prima geamuseerd tijdens de toertocht en het bezoek aan Superpole, met dank aan de organisatie. De afloop was voor mij echter wat minder. Tijdens het wegrijden bij motorzaak Vos in Oss vond ik het nodig om de glij kwaliteiten van mijn SVEetje eens uitgebreid te testen. Bij het rechtsaf slaan vanaf stilstand besloot mijn voorwiel rechtdoor te gaan terwijl ik toch echt naar rechts moest. Blijkbaar is een combinatie nat asfalt, koude banden en iets te enthousiast de bocht door niet ideaal. Voor degenen die het hebben zien gebeuren, nog bedankt voor het oprapen van de brokstukken en me weer op weg helpen.



**Pieter:** En dat in een bochtje vlak bij Vos Oss. Terwijl wij met groep één km's lang in de stromende regen off-road hebben gereden op een glibberig bospad zonder valpartijen. Maar daar is ieder natuurlijk op zijn hoede en had vallen waarschijnlijk veel minder of helemaal geen schade veroorzaakt! Alleen wat meer poetswerk.

## Zondag 16 april - Vlaaientocht

**Marc (v Dam):** Mijn eerste toertocht is mij zeer goed bevallen :-), moet wel zeggen dat vooral het heen en weer rijden naar Maastricht aardig brekend is, maar goed, klagen is niet op zijn plaats, want het mooie landschap maakt alles goed. Zo leer ik trouwens ook nog fatsoenlijk rijden. Ja, ik ben er blij mee. Voor herhaling vatbaar? Jawel.

**Pieter:** Al met al ondanks het slechte weer tot ongeveer de lunchstop toch genoten van de rit. Gelukkig begon het mooiste stuk na de lunchstop en was de weg ook zeer snel droog. En een deel van wat we in de ochtend in de regen gereden hebben zat er terug in omgekeerde richting in met droog asfalt!

Wat een timing! Ik was aangenaam verrast door de goede opkomst (ongeveer 17 deelnemers, slechts ongeveer 5 minder dan vorig jaar toen het stralend en warm weer was), wij zijn dan toch allemaal in de stromende regen vertrokken uit alle uithoeken van het land! Allemaal echte motorfanaten dus, geen mooi weer rijders! Het is ook goed af en toe eens ervaring op te doen met slecht weer te rijden want tijdens motorvakanties heb je het weer ook niet voor het uitzoeken.

De afsluiting in Meerssen vond ik ook tof. Prima eten weer voor weinig. We hebben toch ongeveer 2 uur lang met een leuke groep gezellig kunnen tafelen en napraten. Met paar nieuwe gezichten erbij. Ralph, bedankt voor de mooie rit, wat mij betreft zeker voor herhaling vatbaar. Want buiten die 10 km dat we achter die Harley meute gezeten hebben was over het algemeen toch de weg voor ons alleen.

**Arie:** Nou vandaag een beetje hersteld van de vlaaientocht. Alsjeblieft wat een mooie tocht, jammer van het weer 's ochtends. Het was echt een mooie rit, zeker voor herhaling vatbaar. Dus kom maar op in de zomer! Mooi moment vond ik ook de föhn bij de Mc Donalds. Echt lachen met z'n allen in de wc hahaha. Mijn MQP kleding is dus echt niet meer waterdicht. Maar we hebben weer een leuke dag achter de rug. Ralph, bedankt voor het voorrijden en de rit. Was leuk zo de bochtjes pakken !

## Zondag 21 mei - Voorjaarstocht

**Arjan:** Zo, terwijl iedereen nog lekker onderweg is zit ik al weer thuis (ideaal zo'n eindpunt dicht bij huis). Voorjaarstocht was dit jaar erg mooi, leuke wegen alleen jammer dat ze zo nat en smerig waren. Tijdens de tocht hebben we ook geen regen gehad, helaas ervoor wel veel en ik denk nu ook weer.

**Marc (vd Kuijp):** Ja voor jouw was het makkelijk. :-)) Wij waren nog wel anderhalf uur onderweg. Paar spatjes gehad. Niets noemenswaardig. Verder leuke tocht gereden lang prachtige wegen. Was inderdaad wel behoorlijk glad en smerig. In de middag was het gelukkig droger en beter begaanbaar. Helaas waren er ook meteen meer auto's. (Die moeite hadden op de juiste weghelpt te blijven!!) Toch 500km vandaag gereden. De SV heeft zich perfect gedragen!

## Zondag 18 juni - Drenthe tocht

**Erik:** Afgelopen zondag was er dan de Drenthe tocht. Uitgezet ( ? ) door en optredend als voorrijder: Peter vd Kleij. Opkomst: een leuke groep van 9 mensen en vrijwel allemaal op tijd in Meppel. Het weer: uitstekend. De rit: fantastisch.





Slingerend door een deel van Overijssel en Drenthe kwamen we door allerlei plaatsjes waarvan ik vermoed dat de meeste er nog nooit van hadden gehoord, laat staan dat ze er ooit zijn geweest. IJhorst, Gees, Oosterhesselen bijvoorbeeld of Amen om er maar een paar te noemen.... Ook meer bekende plaatsen zoals Ruinen, Pesse, Emmen en Beilen werden aangedaan. Het mooiste was eigenlijk nog dat Peter de hele route van ruim 200 km. zonder beschrijving of GPS volledig uit z'n hoofd heeft gereden. Hij reed dan ook nooit fout en als we dan een keer op dezelfde weg terecht kwamen had hij er wel voor gezorgd dat we dan net in tegenovergestelde richting reden.

Eerste stop na zo'n 113 km (gem. snelheid 58 km.) te Exloo waar een ieder zich tegoed doen aan een lichte lunch zoals een boerenomelet met Drents luddenbrood. Klinkt voor geen meter maar smaakte prima. Vervolgens op pad via Borger en Grolloo naar het bekende Jack Middelburgplein bij Assen (na 38 km. gem. 48 kph) alwaar een kleine pitsstop was ingelast. Tot slot nog het laatste fraaie stuk tot vlak bij Staphorst (na 55 km. gem. 60 kph) waar we nog het e.e.a. hebben gedronken alvorens een ieder omstreeks half 5 richting huis ging. In het kort, een hele geslaagde dag. Peter, hartstikke bedankt!

### Vrijdag 7 t/m zondag 9 juli - Eifel treffen

**Jan:** We hebben een schitterend Eifel treffen achter de rug. Prachtig weer, schitterende (soms hobbel) wegen en heeeeeeel veeeeeeel lol. De verslagen lees je hier vast nog wel de komende dagen.

**Arie:** Ben nu nog aan het bijkomen. Bij deze wil ik nogmaals iedereen bedanken voor het fijne weekend. Zeker voor herhaling vatbaar en jammer dat ik niet mee kan met en naar die dolle mieten. Maar dat is niet anders. Trouwens, de SV's die de rest van de tocht hebben gereden rolden door de geluidsmeting.

Ga je naar Duitsland met originele pijp, wordt je terug in NL gecontroleerd!

**Janneke:** Hoi iedereen die mee was met de Eifel toer, Ik heb er erg van genoten en ben blij dat ik jullie heb leren kennen (vooral mijn as. schoonzoon Arie) Volgend jaar ga ik zeker weer mee. Edith veel succes in de dolomieten met al die mannen.



### 6 t/m 12 augustus - 7 daagse Dolomietentoer

Uitgebreid verslag hiervan is te vinden in de vorige nieuwsbrief. Deze is te vinden op de SVCC website.

### Zondag 20 augustus - Lady's toer

**Carolien:** De opkomst was behoorlijk: 6 SV's en 1 R6. De route ging van Apeldoorn naar de Achterhoek en weer terug naar Apeldoorn, zo'n 180 km. Lang kronkelwegen. Door het mindere weer hadden we niet veel last van fietsers, wandelaars en ruiters. Scheelt misschien ook dat er geen smalle dijkweggetjes in de route zaten. Tot aan de lunch was het droog, daarna regende het van een buitje tot fikse buien. Toen we bijna bij het eindpunt waren, begon het ook te onweren. Op de terugweg, ruim 150 km voor Annemarie en mij, zijn we drijfmat geworden. Pas voorbij Gorinchem werd en bleef het droog. Petra, bedankt voor de leuke route. Ik hoop dat de anderen het ook leuk gevonden hebben.

Grappig is toch dat je als groepje dames altijd bekijks hebt en dat mensen het bijzonder vinden. Zelfs "oude knarren" op choppers en cruisers konden het niet laten commentaar te leveren: "Zeker de motorfietsen van jullie mannen. Normaal rijden jullie vast op choppers." Haha, ze hadden ons waarschijnlijk niet eens bij kunnen houden in de bochten. ;-) Ze waren vast jaloers.



# SV Contact Club Nieuwsbrief

**Jaargang 5**

**Nummer 3 - December 2006**

## Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

### SV Contact Club sticker.

€ 0,50 per sticker; bij bestelling van 4 stickers tegelijkertijd 1 extra gratis. Bijdrage adm. + verzendkosten € 1,- per bestelling.



### Film van de Moto73/SV Contact Club test van de SV650S en de SV1000S.

Zowel op DVD als op VHS. € 5,- per DVD of VHS voor leden; € 7,50 per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

### SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL.

De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk. € 13,- per shirt voor leden; € 15,- per shirt voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.



### Film Vobis SV cup race van 17 april 2004.

€ 7,50 per DVD of VHS voor leden; € 10,- per DVD of VHS voor niet-leden. Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.



## Dealerkortingen

Bij volgende bedrijven kunnen leden korting krijgen op vertoon van hun clubpas. Meer info op onze website en vraag in de winkel naar de voorwaarden.

### Niwa Motorenservice

Zaadmarkt 15  
1681 PD Zwaagdijk  
Tel. 0228-564000

### MADracing

De Mossel 23/F  
1723 HX Noord-Scharwoude  
Tel. 0226-341208

### GoParts.nl

Lutterveldweg 12  
4005 LD Tiel  
Tel. 0344-614644

### Powerpoint

Lutterveldweg 18  
4005 LD Tiel  
Tel. 06-43025280

### MJK Leathers Motorsportkleding

Bosshendijk 89  
4731 DC Oudenbosch  
Tel. 0165-314627

### Motorhuis Seppe

Pastoor van Breugelstr. 128  
4744 AG Bosschenhoofd  
Tel. 0165-312348

### Motoport Hengelo

Enschedesestraat 210  
7552 CL Hengelo  
Tel: 074-2438376

### TT-motoren

Marsweg 31  
8013 PE Zwolle  
Tel. 038-4658058

## Colofon

Deze Nieuwsbrief is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 5e jaargang, no. 3, december 2006/ januari 2007.

De volgende SVCC nieuwsbrief verschijnt medio februari 2007.

Uitgave onder redactie van: Marc en Carolien van der Kuijp  
Watergraafaan 71  
NL-4731 WJ OUDENBOSCH  
✉: [nieuwsbrief@svcontact.com](mailto:nieuwsbrief@svcontact.com)

De Nieuwsbrief is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken.

Verspreiding geschiedt per e-mail, per post en via het besloten deel van onze website. Wilt u de Nieuwsbrief op een andere wijze ontvangen dan nu het geval is, laat het ons dan weten.

De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Kijk ook eens op de website: **[www.svcontact.com](http://www.svcontact.com)** waarop ook de Nieuwsbrieven te vinden zijn, exclusief voor leden. Meer info op de site.

Of bezoek één van de forums op yahoo:  
<http://groups.yahoo.com/group/svcontact> OF  
<http://groups.yahoo.com/group/tl1000contact>

Deze forums zijn voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club.