SUZUKI SV CONTACT CLUB

De sportieve SUZUKI V-twin Contact Club voor België en Nederland

Voorwoord van het bestuur

Als mens moet je een hoop keuzes maken. Keuze welke motor je kiest. Keuze of je bij de club wilt horen. Keuze om een club te beginnen. Keuze of je voorzitter wilt blijven. Keuze om een toertocht mee te rijden. Keuze om je motor te blijven rijden. Om met de laatste te beginnen. Wij, Carolien en ik, hebben besloten ons troetelkind, de SV, op te rijden. Inmiddels zijn we op de 80.000km aangekomen. Navraag bij dealer leert dat niemand erop zit te wachten, dit ondanks dat dit nog steeds een fantastische fijne gooi en smijt fiets is. Dan maar doorrijden en kijken waar we op uitkomen. Veel mensen hebben de afgelopen jaren een andere keuze gemaakt. We hebben dus veel oude leden zien vertrekken, maar ook nieuwe leden verwelkomd. En sommigen keren terug naar het 'oude' nest. Zo gaat dat bij een club.

De keuze om een toertocht te rijden heb ik dit jaar bewust gemaakt. Dit jaar hebben velen van jullie mij ook meer gezien. Dat kon ook niet anders, want ik kan me niet herinneren dat we zoveel toertochten in 1 jaar gereden hebben. Ik ben er trots op zo'n actieve troep mensen bij elkaar te hebben die zo fanatiek rijden. Graag nodig ik alle anderen uit mee te doen. De keuze was bewust, omdat ik ook wat meer tijd voor ontspanning wilde nemen en ik moet zeggen dat ik genoten heb. Het lustrum was een hoogtepunt, zeker omdat het de gelegenheid bood om eindelijk weer eens met Carolien samen te kunnen rijden. We krijgen deze gelegenheid niet te vaak, dus als het eindelijk kan moet je het ook doen. Het Sauerland treffen was een ander hoogtepunt. De saamhorigheid en gezelligheid 's avonds was geweldig. Ik hoop dat iedereen ook volgend jaar weer de gelegenheid krijgt c.q. neemt om mee te doen.

De Keuze een club te beginnen en de Keuze om voorzitter te blijven: René heeft de keuze gemaakt de club op te richten samen met vrienden. Ik ben blij hier vanaf het begin bij betrokken te zijn geweest. De Keuze of je voorzitter wilt blijven; René heeft kenbaar gemaakt af te willen treden als voorzitter. Dit zal een einde van een era betekenen. Hij heeft tenslotte de club gemaakt tot wat ie is. Het is aan ons om dit verder uit te bouwen! Dus we moeten als bestuur nog volop keuzes maken.

Zo, dit was de laatste van mijn overwegingen. Rest mij nog allen die doorrijden, zoals ik, een veilige reis toe te wensen. Goed de winter door en in januari (Ja de snerttocht komt er weer aan!), weer op de motor en meerijden.

Marc van der Kuijp
Redactie Nieuwsbrief SV Contact Club

Evenementen seizoen 2007 Suzuki SV Contact Club

Helaas, voor wat de evenementen betreft is het seizoen 2007 reeds voorbij. Maar… niet getreurd! Het bestuur is alweer druk in de weer om mooie tochten te plannen voor 2008.

En lang hoeven jullie niet te wachten, want in **januari 2008** gaan we weer van start met de succesvolle **Snerttocht**! Dus muts op, schaatsen mee en rijden met die hap! De snert staat alvast te pruttelen.

SV Techniek – Remmen Revisie

Je moet er niet aan denken dat de remmen het ineens niet meer doen als je op een lekker bochtje af komt zeilen. Maar ook in de file kunnen remmen in goede conditie het verschil maken. Ook al rij je niet het hele jaar door, is het toch verstandig om regelmatig de toestand van je remklauwen te controleren. Mochten je remmen aan revisie toe zijn, kan je de volgende stappen volgen.

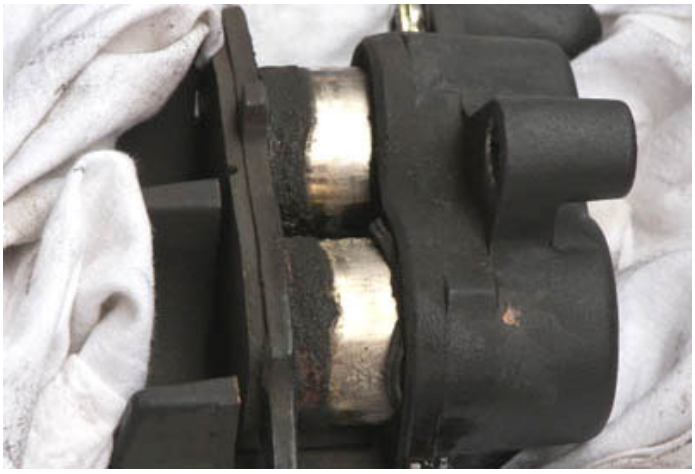
Wat heb je nodig? Te weten: seals Suzuki nummer 59300-33841 (dit nummer is een opvolging van 33840 welke in oude werkplaatshandboeken te vinden is). Kosten 20 euro per setje. Voor 2 rem-klauwen heb je er dus 2 sets nodig. Wat heb je verder nodig? Allereerst een werkplaatshandboek. Onmisbaar als naslagwerk voor o.a. aanhaalmomenten van cruciale onderdelen. Daarnaast: remvloeistof, WD40, remmenreiniger, nieuwe koperen ringen. Verder ook nog zeer handig: Perslucht.

Als eerste de remleidingen wegnemen en zoveel mogelijk de leidingen aftappen. **LET OP**: geen remvloeistof morsen daar deze de lak ernstig kan aantasten.

Los eerst alle bouten voordat je de remklauw los neemt. Aan de motorfiets is het een stuk makkelijker. Zitten ze vast kun je WD40 gebruiken om de zaak los te weken. Remleidingen aftappen en zorgen dat ze niet meer kunnen lekken. Wanneer de remklauw los genomen is heb je dit in je handen:

Zoals je kunt zien komen de seals naar buiten. Dit wordt veroorzaakt door het jarenlang in de winter doorrijden. Zout en water hebben de zaak aangetast met als gevolg dat er 1 cup vast zit en de hele handel behoorlijk aangetast is.

De cups verwijder je het makkelijkst door de ontluchtingsnippel te verwijderen. Wanneer je nu hier perslucht opzet kun je de cups naar buiten blazen. Let er wel op dat je er wat voor doet want anders vliegen ze echt meters ver weg met onherstelbare beschadigingen als gevolg. Zoals je ziet heb ik de oude remblok gebruikt als "stop".



De cups gereinigd met remmen reiniger en gepolijst met polijst pasta.

De cupjes voor en na het schoonmaak- en polijstwerk.

Daarna het binnenste van de remklauw zuiver gemaakt. Voorzichtig dat je dit zonder beschadiging doet daar de seals er naadloos in moeten passen.

Als alles goed schoon is (geen resten meer en met perslucht uitgeblazen) kun je de seals plaatsen. Deze eerst even in remvloeistof laten weken…

…en dan plaatsen. Voor je eigen gezondheid is het aan te raden handschoenen te gebruiken.

Hierna de cups in de remvloeistof en dan rechtstandig naar binnen duwen zo ver je kunt. Hierna kan de remklauw weer gemonteerd worden. Advies: plaats ook meteen nieuwe remblokken nu je toch bezig bent.

Na plaatsing vullen met nieuwe remvloeistof. Gebruik geen oude restjes want remvloeistof is hygroscopisch. Oftewel, het neemt vocht op en dat wil je nu niet. Water verlaagd het kookpunt met een verslechterde remwerking als resultaat!

Als alles weer goed zit kun je weer rijden. Let wel op dat je de eerste 150km voorzichtig bent met remmen, want de remblokken moet weer even inslijten.

Marc van der Kuijp

Algemene clubinformatie

Bankrekeningnummer:	62.93.60.073
Ter name van:	SV Contact Club te Emmen
IBAN-code:	NL 14 ABNA 062 93 60 073
BIC-code:	ABNANL2LA

Bij contributiebetaling a.u.b. uw lidmaatschapsnummer vermelden op de overschrijving.

Lidmaatschap:	€ 21,- per jaar
Gezinsleden (2e en volgende leden uit één gezin/ één adres)	€ 10,50 per jaar
Minimum bedrag donateurs:	€ 5,- per jaar
Toezending clubblad per post	€ 5,-

Per lid wordt één nieuwsbrief verstuurd per e-mail. Donateurs ontvangen wel de nieuwsbrief, maar hebben geen stemrecht voor de club en ontvangen ook geen clubpas.

Wie, wat, waar?

Algemene zaken, voorstellen, acties, PR
René Thepass, **Voorzitter**
Frans Halsstraat 36
1521 SP Wormerveer
☎: +31 (075) – 6356254 na 18.00 uur
✉: ***voorzitter@svcontact.com***

Secretariaat
Rob Reumkens, **Secretaris**
Antoni Staringlaan 46
5251 WH Vlijmen
☎: +31 (073) – 5118129
✉: ***secretaris@svcontact.com***

Financiële zaken
Peter van der Kleij, **Penningmeester**
☎: +31 (0591) – 625987
✉: ***penningmeester@svcontact.com***

Treffens, technische dagen en evenementen
Jan van der Meij, **Vice-voorzitter**
☎: +31 (053) – 4615453
✉: ***vicevoorzitter@svcontact.com***

Treffens en toertochten
Pieter Lankhuijzen, **Toercoördinator**
☎: +31 (0113) 548686
✉: ***toercoordinator@svcontact.com***

Nieuwsbrief
Jaap van Dijk
☎: +31 (0174) 416296
✉: ***jw_burnout@hotmail.com***

Marc van der Kuijp
☎: +31 (0165) – 320671
✉: ***nieuwsbrief@svcontact.com***

Bestuursmedewerkers/ ondersteunende taken

Assistent toercoördinatoren
Erik ten Kate ✉: ***tencats@gmail.com***
Anton Ritmeester ✉: ***sv1000s@stoffeerderij.net***
Eric Caron ✉: ***eric_caron@hotmail.com***

Webmasters
Arie Peele ✉: ***webbeheer@svcontact.com***
Patrick v/d Meulen ✉: ***webbeheer@svcontact.com***

Ledenadministratie
Carolien v/d Kuijp ✉:***ledenadministratie@svcontact.com***

Bestuurlijke mededelingen worden gedaan via:
- De SVCC Nieuwsbrief
- De website (http://www.svcontact.com)
- Het SVCC forum (http://www.svcontact.com/forum)

Foto's gezocht!

Beste leden,

Zoals jullie wellicht weten hebben we op onze website een sectie waar jullie als leden foto's van jullie SV's en TL's kunnen laten zien!

Voor dit gedeelte zijn we op zoek naar mooie foto's **van jouw SV of TL**. Detailfoto's, actie-foto's, het maakt niet uit!

Je kunt *maximaal 4 foto's* sturen met een maximale afmeting van 640x480 pixels **in jpg formaat**. Stuur je foto's naar Arie Peele (azor@kabelfoon.nl) en hij zorgt er dan voor dat ze op de website komen.

Dus even je motor poetsen, foto's nemen en mailen!

Verslag Megatour

Had de dag na de Megatour toch nog wat moeite met het typen, maar ja, wat wil je na 720km op één dag met de TL. Ik heb wel 4 keer getankt! :)

'S morgens was ik vroeg opgestaan. Was natuurlijk geen probleem omdat ik de hele week al vroeg opsta, dan maakt die ene dag ook niks meer uit. Om 7.30 uur weggereden. Eerst even tanken want anders kom ik niet ver. Ook nog even wat cash gepind, want anders wordt de lunch wel heel erg karig. De heenreis verliep voorspoedig. Eerst maar weer eens getankt bij aankomst in Bussum. Het zoeken naar die idote MacDonalds midden in Bussum is duidelijk wat minder, zeker als je geen straten miep hebt.

Vervolgens werd om 9.10 uur vertrokken. Helaas moesten we Pieter missen, maar verder wel een gevarieerd gezelschap incusief Erik met z'n Honda en een meerijder met een BMW. Als ik het goed heb waren we met 9. Zelfs Arjan met zijn nieuwe SV stond blinkend in de startblokken (nu nog effe die taartschep eraf!). Jan waar was je? De 2 dikke duizends (Erik en ik) namen het voortouw en we hadden er al snel flink de sokken in. Met name die dijkweggetjes net boven Amsterdam gingen werkelijk heerlijk. Helaas moesten we telkens even wachten op de rest. Het bleek dat sommigen het tempo niet helemaal bij konden benen. Ook Janneke vond dat het niet snel genoeg ging. "Als het zo doorgaat halen we het niet" werd er al geroepen. Na de lunch gingen we weer met gezwinde spoed verder. Ergens langs de weg zijn we de BMW rijder samen met een SV rijder kwijt geraakt. Even gebeld; het bleek dat de heren het voor gezien hielden. Nu ging het tempo nog iets verder omhoog.

Tijdens de pauze nog even kunnen genieten wat er op het platteland rond kan rijden aan oude vehikels. Met name de "jeugd" met de solex was erg lachwekkend.

Ook talloze echt mooie oudjes gezien (BMW R80 en BSA's, prachtig gezicht) Het bleek overigens dat veel gemeentes die dag wat gepland hadden, want we kwamen lang niet door elke gemeente heen. Zelfs niet met de stratenmiep van Erik. Na wederom een tankbeurt werd aan het laatste stuk begonnen. Ook hier blijkt maar weer eens hoe mooi Nederland eigenlijk wel is. Talloze bekende en onbekende plaatsjes kwamen voorbij. Ook veel andere motoren gezien. Op een gegeven moment ging Erik twee motorrijders voorbij. Ik bleef er even achter hangen tot we rechts af moesten. Met flink wat gas kan ik er makkelijk voorbij. Dat ging ook wel goed, zij het met 1 wiel in de lucht!

Uiteindelijk om 19.30 uur aangekomen in Bussum. Na een eenvoudig doch voedzame maaltijd bij de grote M heb ik de thuisreis aanvaard, alwaar ik om 22:00 uur aan kwam.

De TLS heeft zich perfect gedragen met een verbruik van bijna 1:16. Niet verkeerd gezien het tempo. Nu nog afwachten of er nog bekeuringen worden uitgedeeld...

Marc van der Kuijp

Het SVCC Sauerland treffen

Het jaarlijkse SVCC treffen stond weer op het programma! Ditmaal geen Eifel of Ardennen, maar het Sauerland was de (nog onbekende) bestemming. De weersvoorspellingen waren niet super en de temperatuur was ook niet zomers te noemen.

Vrijdag 31 augustus was het zover, verzamelen bij de MacD in Heesch. Ik had een vriend van mij, Michiel, die sinds vorig jaar SV rijdt, uitgenodigd om mee te gaan. Voor hem zijn eerste serieuze rit. We hadden er beiden zin in en we waren lekker op tijd in Heesch, waar we een bont gezelschap motormafkezen aantroffen.

18 man sterk waren we uiteindelijk en na een bakkie koffie werd de rit in 3 groepen begonnen onder een grijze wolkenmassa. De rit voerde ons binnendoor naar een volgende MacD. Echter, ditmaal een Duitse met een kop koffie en wat te eten als beloning. Af en toe kwamen we op wat lekker stuurweggetjes terecht, waar dan ook gretig gebruik van werd gemaakt om wat rubberhandtekeningen te zetten. De lunch werd genuttigd in een Duits Western restaurant, waar zelfs Duitstalige westernmuziek niet ontbrak!

Het eten liet soms wat lang op zich wachten, maar het smaakte prima. Na de lunch werden de wegen bochtiger, maar de temperatuur ging ook wat naar beneden toen we eenmaal in bergachtig gebied kwamen... Brrrr. Uiteindelijk kwamen we veilig aan bij het hotel (waarna het prompt begon te regenen) waar een warme douche en een koud biertje op ons wachtte. Wat een luxe! Na een prima diner werd er nog flink nagebabbeld onder het genot van een biertje, maar bij mij overheerste de vermoeidheid na de lange rit. Hup, snel het comfortabele bed in en dromen over die oneindige bochten! Zaterdag werden we wakker met een zeer grijze, vochtige lucht. Na een zeer goed ontbijt met warme bolletjes, werd de rit gestart. Al snel ging het regenen en was het eerste regenpakkenritueel een feit. We lieten ons niet kennen en gingen door. Aangekomen bij de eerste koffiestop werd het droog en liet de zon zich zien! Sommige trokken het regenpak uit, maar toen we weer op pad gingen ging het weer spetteren. Grrrr! De route na de koffiestop was erg mooi. Heerlijk slingerende wegen, de zon kwam erbij, de wegen waren droog en schoon.

Hoogtepunt waren de wegen bij het Nationalpark Kellerwald-Edersee. Heerlijk rijden naast een mooi meer, met superslingerende wegen van strakke kwaliteit. Jammer genoeg reden er ook een aantal touringcars in de weg die soms niet al te makkelijk in te halen waren. Na een heerlijke groepslunch bij een grill restaurant vlakbij Edersee, gingen we weer verder. Helaas moesten de regenpakken weer tevoorschijn komen halverwege de middag... De door Gerald Kwakernaat uitgezette route (toppertje Gerald!!!) bevatte nog heel veel mooie stukken weg,

maar de regen gooide roet in het eten zodat we daar niet optimaal van konden genieten. Na een koffie met Schwarzwalder reden we door naar het hotel, waar iedereen direct driftig met kettingspray begon te zwaaien en spuiten. Ook dat hoort erbij! Gek genoeg waren al de voor ons gereserveerde tafels een lang rij geworden in de nacht van vrijdag op zaterdag (...) en dus zaten we nu aan één lange tafel te dineren. Na het diner werden er wederom de nodige biertjes en wijntjes achterover geslagen.

Arie, die voor het weekend een Ducati Monster had gehuurd, klaagde over een zere nek en kreeg zowaar een nek massage van Edith aangeboden. Plotseling hadden heel veel mensen last van hun nek... Misschien iets in het bier? Bij mijn persoontje ging het licht al vrij vroeg uit, ik was aardig kapot van de rit dus ik zocht redelijk op tijd de kamer op. Zondag was er mooi weer voorspeld en ik had nog een dagje extra geboekt!

Zondag werden we wakker met mist, maar met flarden blauwe lucht!!! Jawel! Rond 10 uur ging ieder zijn eigen weg, het grootste gedeelte ging richting NL en wij doken met zeven man nogmaals het Sauerland in.

We hadden wederom een prachtige route van Gerald tot onze beschikking. Heerlijke stuurwegen, veelal mooi strak asfalt en mooie uitzichten. Zoals het een echte zondag betaamt namen we onderweg wat lekkers bij de koffie: warme kersen met wafels en slagroom. Hierna gingen we weer verder waar we voor gekomen waren, rubberstrepen achterlaten op het Sauerlandse asfalt. Op den duur kwamen we echter een rond bord met wat rode strepen tegen en een zwarte motor in het midden. Verrek, paar km verderop nog eentje. En ineens zaten we op een fantastisch mooie stuurweg. Ja..., maar wel eentje waar je in het weekend als motorrijder niet mocht komen. Oeps... Ik zat niet zo lekker op de motor, en enkele andere met mij, en kon niet echt genieten van de mooie bochten. Hopelijk was er geen controle... Gelukkig, we kwamen weer bij een doorgaande weg. Jammer genoeg raakte ons groepje de weg een beetje kwijt doordat er welgeteld één weg door een dorp was afgezet wegens een feest. Na vele omwegen, inclusief een stukje onverhard zand/grind pad, kwamen we weer op de goede route terecht. Toen het zachtjes begon te regenen zijn we nog maar even wat gaan drinken, want we hadden tijd genoeg. Tegen zessen kwamen we weer veilig aan bij het hotel, waar Marc, Pieter en Jim al aan het bier zaten. Er volgde wederom een gezellige avond.

Het weerbeeld was op de dag van vertrek niet prettig: regen en mist. De regenpakken gingen aan, maar gelukkig hield het vrij snel op met echt regenen. Jammer genoeg waren de mooie wegen waarover we reden wel nat, ondanks de zon die doorgebroken was. Na de lunch was de terugweg naar Nederland vrij recht toe recht aan. Net over de grens had Pieter een eettentje uitgekozen, waar we met zijn allen wat gegeten hebben voordat we definitief naar huis doorgingen. Al met al een oergezellig weekend met mooie routes en gezellige mensen. Tot het volgende SVCC treffen in 2008!

Jaap van Dijk

Verslag Ladies toertocht

Het was een geslaagde dag met mooi weer. Ik heb zelf genoten van de tocht, de terrasjes en het gezelschap. Het zou leuk geweest zijn als ik meer SV vrouwen een leuke dag bezorgd had, maar ja…

'S ochtends kwamen Janneke en ik rond 10 uur aan bij Carolien, waar we een lekkere bak koffie kregen met een wafel. Rond half 11 klommen we op onze stalen rossen, waar Carolien ons via dijkjes leidde door de polder naar Dinteloord. Er viel af en toe een minuscuul spettertje, maar daar bleef het ook bij. Richting Steenbergen nam ik het roer over. We reden via Tholen over de Oesterdam, langs de kreekraksluizen door de Bathpolder. We probeerden natuurlijk al snel een bakje koffie te scoren, maar voor 12 uur wilde dat niet lukken. Bij Rilland was er tenslotte een bakkie troost met een geweldige grote appeltaart met een berg slagroom. Daar genoten we van de eerste zonnestralen. :)

Vervolgens zijn we via Hansweert in de zak van Zuid-Beveland (Pieter zijn achtertuin) belandden. Daar hebben we vele dijkjes onveilig gemaakt alvorens we in 's-Heerenhoek de Bierdulve (dulve = Zeeuws voor sloot) inreden voor een lunch… Lekker om weer even te pauzeren na die dijkjes, maar onze buik was eigenlijk nog niet helemaal leeg na die reuze appeltaart. Op naar Veere! Die leuke dijk van Veere naar Vrouwenpolder was vorige week nog voor de helft afgezet, maar vandaag gelukkig niet meer. Onze Thelma & Louise-streken hebben we achterwege gelaten. Met andere woorden: We zijn niet voor een week naar Nice gevlucht. Dus dan bij Vrouwenpolder de dijk maar over klimmen, zodat we toch wat zon, zee en strand te zien krijgen. Koperen Ko scheen prachtig op het water van het Veerse meer toen we langs de dam naar Noord-Beveland reden. We troffen het ook dat er niet zo veel blik op de weg was vandaag. Dat hebben we waarschijnlijk te danken aan het gematigd positief weerbericht.

Na de Kattendijkse dijk kwamen we langs de zuidkant van de Oosterschelde, waar je vanwege het heldere weer mooi de Zeelandbrug kan zien liggen en de Dom van Zierikzee.

Janneke wilde graag weten waar ik woon, dus deden we bij ons thuis ook nog een bakje - Bapke en Stef zetten (nog) graag koffie – om vervolgens onze weg richting het oosten weer te vervolgen. Nog wat bochtjes en weggetjes gevonden bij Yerseke, Waarde en Gawege.

Na 249 km op mijn teller, maar 259 km op Caroliens teller kregen de fietsen dorst, die ze mochten lessen bij een tankstation in Rilland. Daar hebben we afscheid van elkaar genomen. Het zou niet echt meer spectaculair zijn om nog door te rijden naar de Grote Markt in Bergen op Zoom, want een biertje pakken zit er toch niet in als er nog gereden moet worden en zo vroeg was het niet meer. In no time was ik naar huis gescheurd. Dat komt niet vaak voor na een tochtje. Conclusie: Het was een geslaagde dag!

Annemarie de Meulmeester

Verslag Toertocht van het Noorden

Met de SV contact club hebben we samen uiteenlopende buitenlandtochten gedaan van drie of meerdere dagen. We zijn zelfs in de Dolomieten en de Vogezen geweest. Zelf ben ik woonachtig in Friesland en als ik met een willekeurige SVCC tocht mee wil doen heb ik vaak een aanlooproute van zeker 180 km of meer naar het startpunt. Toen ik opperde om een clubtoer te organiseren in mijn provincie sloeg de toercommissie op tilt. Opmerkingen zoals: "Friesland? Maar da's een eind rije" of "Dan mot zeker ook het paspoort mee?" en "Koud hè". Hierop reageerde ik met het voorstel om er dan toch maar een meerdaagse tocht van te maken. Zodoende hierbij de driedaagse toerverslag van de "Toertocht van het Noorden".

Dag 1 - vrijdag

Vanaf 9.30u verzamelen bij Restaurant 'de Keet van Heerde' nabij afslag 28 Heerde-Zuid aan de A50. Bewust vroeg, centraal in het land, verzamelen om eerst gezamenlijk onder het genot van een kopje koffie en appelgebak met slagroom met elkaar kennis te maken en voor de oudgedienden om even ontspannen bij te kletsen. Om ongeveer 10:10u was bijna iedereen aanwezig. Een verkleumde rijder uit het verre Zeeland was héél blij dat hij voor het vertrek even mocht bijtrekken. Ik schrijf bijna iedereen, want Rinze heeft zich wegens gezondheidsreden niet gemeld en Roelof zou zich als gevolg van een nieuwe baan pas 's avonds melden in het hotel. Ja, je hebt showpaarden en werkpaarden.

Ca. 10:30u in twee groepen gestart voor een dag lengte van 256km. Het eerste traject was voor een ieder een plezierig opwarmertje over de IJsseldijk met mooie uitzichtpunten naar Deventer waar de IJssel werd overgestoken. Hiervandaan ging de tocht in een vlot tempo over aardige binnendoor wegen, met mooie vergezichten over weilanden en landbouwlanderijen richting Nijverdal. De route vervolgden wij nog steeds in twee groepen rijdend over de Holterberg. Een klein beetje het Eifel gevoel wegens de fraaie bochten en het klimmen en afdalen van de 'berg'. Ja, het blijft Nederland, dus dit was maar een kort stukje achtbaan rijden.

Om de feestvreugde te vergroten gingen we net voor Holten linksaf, waar aan asfalt en klinkers een einde kwam. Echt achtergebleven gebied. De weg ging namelijk over in een paar kilometer onverhard. Goed begaanbaar voor ervaren rijders en voldoende voor iets minder ervaren rijders. Echter de beloning was er wel weer vanwege de fraaie omgeving. Je waande jezelf echt één met de landerijen. Hierna over klinkerwegen slingeren door het mooie landschap om Wierden (nabij Almelo) heen naar de eerste koffiestop. Hebben ze @%*$! het restaurant weggehaald!!! De tweede groep heeft hem ook niet gevonden. Dan maar door langs Den Ham op zoek naar een passende stop voor een lekkere kop koffie. Ruim driekwartier verderop, nabij de brug in Ommen, eindelijk een passende pauze kunnen nemen. Hiervan is gelijk een lunchstop gemaakt, waarna de reis weer werd voortgezet.

De balans zat er bij een ieder weer lekker in, gezien het tempo waarin gereden en genoten werd. De tocht werd doorgezet via een mooie slingerweg door Balkbrug naar Meppel. Voor de mooiste stukken geld een snelheid van 60km. Wat zonde van al dat mooie asfalt. Het is mij persoonlijk dan ook niet gelukt hieraan gehoor te geven… Net bij het uitrijden van Meppel ging het even mis wegens wegwerkzaamheden. Lang leve de Garmin! Door het heide gebied Ooster- & Westerzand ging de reis verder naar Restaurant de Lange voor een verfrissing.

Althans, zo was het gepland. De eerste groep was te ver doorgereden door de Boswachetrij Smilde en heeft haar pauze genomen in het recreatieve centrum van Appelscha. Inmiddels was het ook begonnen te regenen, dus de pauze was niet overbodig.

Het laatste deel van de dagtocht werd aanvaard richting Assen langs de ingang van het wereldwijde TT-Circuit Drenthe naar ons hotel van dit weekend “Best Western Hotel Stadskanaal. Deze werd echter pas om ca. 18:00u door de eerste groep bereikt nadat wij over glibberige klinkers door een mooi Drents landschap in de regen hebben gereden. De tweede groep arriveerde wat later. Motoren in de afgesloten parkeergarage onder het hotel parkeren, inchecken, bagage naar de kamer sjouwen, douchen, omkleden, een goudgele rakker bestellen en gezamenlijk om 20:30u aan tafel voor een goed verzorgd diner. ’s Avonds heeft Roelof zich bij de gezelligheid van de groep gevoegd na een snelle rit vanuit zijn werk nabij Nijkerk. Wat kan het leven toch mooi zijn.

Dag 2 - zaterdag

Planning is rondje Groningen en Fryslân, zonder bagage. Wederom in twee groepen gestart. Nu vanuit het hotel in Stadskanaal waar de motoren de nacht warm en droog in de parkeergarage hebben doorgebracht. De eerste groep is om ca.9:00u na het nuttigen van een uitgebreid ontbijt vertrokken voor het eerste deel van de dagreis die in totaal ca.394km’s lang zal zijn. Omdat Jan zijn zonnebril gedurende de nacht was kwijtgeraakt?!? en hij eerst op jacht moest naar een vervanging in het centrum van Stadskanaal ging de tweede groep ruim 20minuten later van start.

Op naar Delfzijl over wegen die in vergelijk met de vorige dag saai zijn, daar het merendeel a.g.v. de ruilverkaveling en de vroegere veen afgravingen recht zijn. De afwissing zat hem slechts in verkeersdrempels en afslagen.

We hebben ons door een aantal woonwijken van Delfzijl geworsteld naar de eerste de noord/west rand van de stad. Hierna vervolgden wij de trip over hele smalle maar mooie wegen langs de Waddendijk van Groningen naar Pieterburen voor de eerste pauze. In Pietburen een lekker pot Groningse koffie meester gemaakt. Enkelen hebben het zeehonden opvangcentrum van Lenie het Hart bezocht en een kleine donatie gedaan.

De eerste groep kreeg nu 10 minuten voorsprong om niet te snel elkaar achterop te zullen rijden. Gedisciplineerd reden wij als 2e groep achter elkaar aan over de meest noordelijk gelegen wegen van Nederland naar Lauwersoog. Wat is het hier in het zonnetje mooi zeg. Bij Lauwersoog even wachten voor de openstaande sluisbrug waar onderdoor een aantal jachten het ruime sop zijn gaan opzoeken. Inmiddels kijk je in zuidelijke richting op het fraaie Lauwersmeer met zeil- en motorboten en in Noordelijke richting over het Wad met vissers- en veerboten naar het nabij gelegen Schiermonnikoog. Vanuit Lauwersoog definitief Fryslân ingereden over hele mooie stuurweggetjes naar Holwerd voor een nieuw rustpunt. Dit is echter niet bereikt voor eerst op de fraai Holwerderweg aan het gas te hangen. Deze weg is mooi breed en van goed asfalt voorzien. Ze ligt enkele meters hoger dan de landerijen, zonder aanliggende woningen, waardoor je ver vooruit kunt kijken en de bochten naar waarde kunt inschatten. Hierna een mooie rechtse en linkse doordraaier die door een ‘enkeling’ op meer dan gepaste snelheid is genomen over de landtong naar het eindpunt waar vanuit de veerboot naar Ameland vertrekt en arriveert. Net een openbaar circuit, wat een genot!!! Hier zijn de twee groepen weer even bij elkaar om op adem te komen. Genietend van de Waddenzee en het lekkere zonnetje hebben we ervaringen uitgewisseld.

De route werd met gepaste gang vervolgd via Blija langs Sint Jacobiparochie over de meest noordelijke landwegen waar de schapen op de weg voorrang hebben op motorrijders naar Sexbierum. Slingerend en kriskras rijdend door het mooie Friese landschap over de meest mooie wegen met zéér weinig verkeer naar Bolsward. Zelfs geen overlast van fietsers ondervonden. In het centrum van Bolsward zijn we andermaal bij elkaar gekomen. Bij aankomst blijkt Arjan zoek te zijn. Er is tevergeefs geprobeerd telefonisch met hem in contact te komen. We hebben ons hier niet echt bezorgd over gemaakt, daar ook hij een digitale Miep heeft die hem de weg wijst.

Na de lunch bij Restaurant de Wijnberg in Bolsward benzine getankt en de rit vervolgd over mijn persoonlijk mooiste stuurweg van Fryslân. Deze weg is een oude zeedijk van enkele eeuwen geleden en loopt van Tjerkwerd naar Folsgare. En wat een mazzel. Enkele weken terug is er nieuw asfalt geplaatst. Voorheen was het een lappendeken die met gepaste snelheid bereden moest worden. Nu is het een mooi stuurweggetje die 'aangevallen' dient te worden. Om Sneek heen naar Akkrum rijdend om daarna te Drachten dit deel van de dagtocht met voldoening op de laatste pauzeplaats te bereiken. Dit bij opwachting van Renate Ritmeester, de eega van ondergetekende (tevens de organisator van dit weekend) om een kop koffie met echte oranjekoek met slagroom te nuttigen. Hier was Arjan inmiddels ook aangekomen. Toch wel handig zo'n Miep. Gezamenlijk met 12 man, 2 vrouw, 1 gastvrouw en twee honden een driekwartier gepauzeerd. Voor vertrek van het laatste dagdeel ter herinnering nog enkele foto's geschoten.

Op naar Stadskanaal over vergelijkbare klinkerwegen door het Drentse deel van de dagtocht als de vorige dag. Nu echter in het zonnetje met een droog wegdek. Wat een verschil met de vorige dag. Niet meer glibberen, niet meer met een fluwelen handschoen de gashandel bedienen. Gewoon gáááán!!! Met een verschil van minder dan een half uur komt een ieder na ca. 19:00u bij het hotel aan. Geen wanklank gehoord. Alleen maar blijde gezichten. Moe maar voldaan gaat een ieder na het opfrissen en omkleden aan tafel voor wederom een uitgebreid diner. Niemand heeft honger hoeven lijden. Met de nodige cola, wijn en bier is e.a. nagespoeld. Sommigen zijn tijdig richting hun mandje vertrokken, anderen zijn 'iets' langer blijven zitten om ervaringen en anekdotes uit te wisselen.

Dag 3 - zondag

Alweer de laatste dag. Hetzelfde ritueel als de vorige dag. Tijdig opstaan, opfrissen en ontbijten. Na het uitgebreide ontbijt uitchecken, bagage opladen en de motor voor de laatste keer uit de garage omhoog rijden.

Met een klein tijdsverschil om 10:00u andermaal in twee groepen vertrokken om de laatste dag nogmaals te gaan genieten. In zuidelijke richting Stadskanaal achter ons gelaten. Ruim om Emmen heen gereden naar Coevorden over hele mooie provincie wegen om in Hardenberg de eerste koffie stop te houden. Kort na elkaar zijn de groepen daar aangekomen om in passende volgorde de tocht voldaan te vervolgen. In Gelderland zitten helaas weer enkele onverharde stukken in de route. Volgende keer iets nauwkeuriger met MapSource de route uitkienen. Via Hellendoorn nogmaals de Holterbergseweg over. Het is tenslotte een uniek stukje Nederland die nooit voor een oprechte motorrijder zal gaan vervelen.

Nu wel enige overlast van ander verkeer. Ten opzichte van de vrijdag zijn we nu dan ook enigszins met gematigde snelheid over dit traject gereden. Net als de vrijdag krijgen we hierna maar nu in westelijke richting een onverharde karrenspoor onder de banden. Laat dit pad nu eindigen met een afgesloten hek. Twee man stapten af en één van hen ontdekte dat het hek eenvoudig te openen is. Iedereen gepasseerd en het hek achter ons weer netjes gesloten.

Op naar Bathmen en Eefde om in Zutphen een lunch te genieten. Deze heeft wegens de bereiding lang op zich laten wachten, maar was de moeite waard. Enkelen namen hier van de groep afscheid omdat zij relatief dicht bij huis waren en niet verder mee wilde toeren naar het eindpunt. Met twee geslonken groepen wordt de tocht vervolgd door het Loenense Bos en door Nationaal Park Hoge Veluwe. Wat een drukte hier met dagjes mensen. Nou ja, wij behoorden ook tot die groep. En als het mooi weer is, dan kun zoiets verwachten. Over mooie landwegen door Renswoude en langs Scherpenzeel naar het definitieve eindpunt, Hotel Restaurant Maarsbergen, getoerd.

Tot besluit met de overgebleven diehards een verfrissing genuttigd. Achter het hotel was een benzinepomp waar de meeste voor het vertrek naar huis even hebben afgetankt.

Het Noorden is iets minder ver gebleken dan menigeen heeft gedacht. Echter het is wel mooier gebleken dan verwacht. Beslist voor herhaling vatbaar. Kijk maar naar de reacties op het SVcc forum onder de kop ‘Evenementen’ - ‘Toertocht van het Noorden’. Iedereen bedankt voor de sportiviteit en voor alle meegebrachte gezelligheid. Pieter, Erik, Gerald en Anton bedankt voor het voorrijden van de “Toertocht van het Noorden”. Renate Ritmeester speciaal bedankt voor de gastvrije ontvangst van zaterdagmiddag.

Bij voldoende animo is de kans groot dat deze tocht in 2008 wordt herhaald (zonder onverhard!!! :)). Heb je de 2007 versie moeten missen, houd dan de evenementen kalender voor het nieuwe seizoen goed in de gaten. Wees er dan snel bij. Vol is Vol!!

Anton Ritmeester

"SV/ TL hier en daar"

Voor deze aflevering bleven we in het oosten van het land. We legden Gerald Kwakernaat uit Malden het vuur aan de schenen.

Welke type motor rij je?
Een zilverkleurige SV1000S uit '04 (model 2003 dus…)

Wat vind je geweldig aan je huidige fiets?
Natuurlijk het V-twin blok, goed stuurkarakter (met Hyperpro veren) , goedkoop onderhoud, zuinigheid and last but not least: The Looks!

Heb je een favoriete weg met mooie bochten in de buurt?
Genoeg! Daar hebben jullie al kennis mee gemaakt op de toer tijdens het lustrum weekend!

Kun je iets vertellen over je rijstijl?
Gewoon op de motor gaan zitten en gassen. Ik vergeet soms wel eens dat de openbare weg geen circuit is. :)

Wat is je leukste motorervaring?
Bij een franse tolpoort sta ik samen met Jacco met beide open dempers. Na de tolpoort was een samenscholing van de gendarmerie en Jacco dacht "Goh, ik zal ze eens laten horen hoe open dempers klinken" en ik stond nog bij de tolpoort… Oh, dit is waarschijnlijk de leukste motorervaring van Jacco!

Ik vind elke rit die ik op de motor maak een leuke ervaring. De leukste vind ik toch wel de ritten in de Alpen, Eifel, Sauerland, Pyreneeën, Dolomieten, Rhön etc.

Welke verandering aan je motor vind je het mooist of het best?
De Hyperpro veren zijn gewoon een must op de SV.

Welke motorrit pakte heel anders uit dan gepland?
Ik kan me nog een Eifel treffen herinneren waar ik nooit ben aangekomen. Ergens bij Monschau was ik waarschijnlijk een beetje te enthousiast met het gas terwijl het hartstikke nat en glad was wat resulteerde in een highsider. Het reservoir voor de koppelings-vloeistof was afgebroken waardoor ik niet meer verder kon en dus opgehaald moest worden…

Geef je extra gas in tunnels?
Nope, dat is iets voor mannen met een kleine ego. ;)

Hoe lang ben je al lid van de SV Club en wat trekt je het meest aan?
Vanaf 2003 toen ik mijn eerste SV1000S kocht. Wat mij het meest aantrekt is dat er onder de leden geen opscheppers (behalve… ;)) of bravoure rijders zijn maar gewoon nuchtere Hollanders, Friezen en Zeeuwen. Ook de verscheidenheid aan karakters trekt mij aan.

Van welk type motorrijder krijg je een slecht humeur?
Van het type "Kijk eens wat ik kan!!!" En als je een beetje pech hebt nemen ze een ander mee als ze vallen, schuiven of jumpen. Iedereen heeft zijn eigen niveau en niemand is beter of slechter. Gewoon lekker rijden en iedereen in zijn waarde laten.

Wat zou je Suzuki willen adviseren of vragen?
Om voor 2008 een SV1200S te maken!!!

Hoe zie je motorrijden in de toekomst?
Ik ben bang dat het voor motorrijders steeds minder aantrekkelijk wordt vanwege afsluiten van wegen voor motoren, drempels in bochten, snelheidsbegrenzing etc. Er komt een tijd dat we de club om moeten dopen in de IntruderContact Club. :)

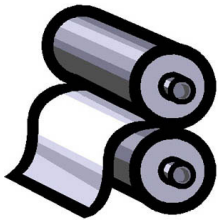
Aan wie heb je nog een persoonlijke boodschap?
Aan wie niet? In alfabetische volgorde:
Annemarie: Je moet Jos minder vaak de motor mee laten nemen.
Anton: Ik hoop dat we volgend jaar weer samen op motorvakantie kunnen. Pas dan wel je kerstboomverlichting aan!
Arie Kanarie: Tja… Wanneer pas je je avatar aan? :) Heb nog niet mogen genieten van de Duc maar dat komt nog wel. Veel plezier ermee!
Arjan: Toch weer terug op een SV!
Arjo: POSER!! :)
Bestuur: Alle lof voor het bestuur van deze club. Ik vind het altijd geweldig als mensen hun spaarzame vrije tijd besteden aan bestuurszaken van een Club. Hulde!!!
Daniel: Zo zie je maar weer: Elk nadeel heb zijn voordeel! Succes met je nieuwe SV.
Edith: Prettig om mee samen te rijden, zelfs onverharde wegen schuwt ze niet.
Erik: Blij dat je bij de club bent/blijft. Ondanks je uitspraken hou ik van je. :)
Jaap: Laatste tijd niet veel meer gezien maar ik heb respect voor de manier waarop je je rijvaardigheid hebt verbeterd!
Jan: Super stoere motor heb je. Mooie combi! Je mag wat mij betreft voorzitter worden!
Janneke: Gaat als de brandweer. Alleen dat wegrijden…;)

Joey: Heb je nog niet persoonlijk ontmoet maar als je een beetje op je vader lijkt (qua karakter dan hè :)) zal je je bij deze club best kunnen vermaken!
Jos: Je moet Annemarie minder vaak de motor mee laten nemen.
Luc: Prettige kerel. Hoop dat we nog vele mooie ritten mogen maken.
Marc: Onze doe-het-zelver! Dat je de tijd kan vinden om het allemaal te doen! Super.
Marcel: Prettig gestoord persoon! Een echte achterwielklever. :)
Patrick bandiet: Dit jaar nog niet gezien maar hoop dat je veel plezier beleeft aan je bandiet!
Patrick SV: Dit jaar voor het eerst meegemaakt. Je motor heeft een kleinere draaicirkel dan je vrachtwagen hoor. :)
Pieter: Rijdt aardig door voor een medisch adviseur! Bedankt voor het uitzetten van de vele routes!
René: Weinig gezien de laatste tijd. Hoop dat je toch nog wat tijd kunt vrijmaken voor de Club. Zou jammer zijn als de oprichter op de achtergrond raakt…
Rinze: In een korte tijd een goede rijstijl opgebouwd. Alle lof!
Rob Brabo: Blijf nou eens van de dodemansknop af!!!!!!
Rob Limbo: Volgens mij de enige met echte Limburgse roots in de Club!
Diegene die ik vergeten ben: Draag de Club een warm hart toe! Veel plezier!

Wil je verder nog iets kwijt?

- Meer ritten op Zaterdag! (Komt mij beter uit en het is rustiger op weg dan Zondag met al die wandelaars en fietsers)
- Hoop dat de Club open blijft staan voor mensen die wisselen van merk/type anders raken we aardig wat leuke en goede motorrijders kwijt!
- Misschien weer tijd voor technische dagen?
- Zal proberen om volgend jaar wat meer tijd vrij te maken zodat ik meer ritten kan bijwonen.

Heet van de pers!



Suzuki SV650S nieuws - 2008

Sinds vorig jaar circuleren er al geruchten en Photoshop creaties op internet rond over mogelijke opvolgers van de in 2003 geïntroduceerde, en in 2004 wederom licht aangepaste, SV650(S) en SV1000(S).

De Naked SV1000 was dit jaar al niet meer te leveren en de productie van de SV1000 zal helemaal gestaakt gaan worden. De SV650S zal leverbaar blijven in Nederland, zij het helaas (wederom) in ongewijzigde vorm. Wel zijn de kleuren en uitstraling iets gewijzigd. Zie hieronder de foto's van de SV650S in 2008 kleuren die wij exclusief van Suzuki ontvangen hebben.

Over de toekomst en mogelijke upgrades van de SV650 en SV1000/(SV1200?) lees je meer in de december editie van onze nieuwsbrief! Dan hebben we een **interview met Arno Janssen**, PR Manager van BV Nimag, oftewel Suzuki Nederland!

Clubartikelen te koop

(prijzen incl. BTW)

SV Contact Club sticker.
€ 0,25 per sticker. Bijdrage adm. + verzendkosten € 0,50 per bestelling.

Film van de Moto73/SV Contact Club test van de SV650S en de SV1000S. Zowel op DVD als op VHS.
€ 5,-- per DVD of VHS voor leden;
€ 7,50 per DVD of VHS voor niet-leden.
Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

SV Contact Club T-shirt in de maten S, M, L, XL en XXL. *Zowel in wit als lichtblauw te verkrijgen!* De voorraad per maat is beperkt. Als de door jou bestelde maat uitverkocht is, is langere levertijd mogelijk.
€ 12,50 per shirt voor leden;
€ 15,- per shirt voor niet-leden.
Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per shirt.

Film Vobis SV cup race van 17 april 2004.
€ 7,50 per DVD of VHS voor leden;
€ 10,-- per DVD of VHS voor niet-leden.
Bijdrage adm. + verzendkosten € 2,50 per bestelling.

Dealerkortingen

Bij volgende bedrijven kunnen leden **korting** krijgen op vertoon van hun clubpas. Meer info op onze website en vraag in de winkel naar de voorwaarden.

Niwa Motorenservice
Zaadmarkt 15
1681 PD Zwaagdijk
Tel. 0228-564000

MADracing
De Mossel 23/F
1723 HX Noord-Scharwoude
Tel. 0226-341208

GoParts.nl
Lutterveldweg 12
4005 LD Tiel
Tel. 0344-614644

Powerpoint
Lutterveldweg 18
4005 LD Tiel
Tel. 06-43025280

MJK Leathers Motorsportkleding
Bosschendijk 89
4731 DC Oudenbosch
Tel. 0165-314627

Motorhuis Seppe
Pastoor van Breugelstr. 128
4744 AG Bosschenhoofd
Tel. 0165-312348

Motoport Hengelo
Enschedesestraat 210
7552 CL Hengelo
Tel: 074-2438376

TT-motoren
Marsweg 31
8013 PE Zwolle
Tel. 038-4658058

Colofon

Deze Nieuwsbrief is het lijfblad van de SV Contact Club, de officiële Suzuki club voor sportieve V-twins voor Nederland en België. 6e jaargang, no. 5, november/december 2007.

De volgende SVCC nieuwsbrief verschijnt eind december 2007.

Uitgave onder redactie van:
Jaap van Dijk en Marc v/d Kuijp
Watergraaflaan 71
NL-4731 WJ OUDENBOSCH
✉: jw_burnout@hotmail.com

De Nieuwsbrief is voor en door de leden van SVCC. Wij nodigen dan ook ieder lid uit om de pen ter hand te nemen en ons te helpen dit blad tot een succes te maken.

Verspreiding geschiedt per e-mail, per post en via het besloten deel van onze website. Wilt u de Nieuwsbrief op een andere wijze ontvangen dan nu het geval is, laat het ons dan weten.

De redactie behoudt zich het recht voor om stukken aan te passen, in te korten of niet te plaatsen.

Kijk ook eens op de website: **www.svcontact.com** waarop ook de nieuwsbrieven te vinden zijn, exclusief voor leden. Meer info op de site.

Of bezoek ons nieuwe forum op:
http://www.svcontact.com/forum

Dit forum is voor iedereen toegankelijk en niet exclusief voor leden van de SV Contact Club.

Clubleden hebben echter wel meer rechten op het forum om meer subforums te bekijken.